

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง
สภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ การอนุญาตให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ก. การตัดต่อโครงคัสซี

(๑) รถที่มีโครงคัสซี (Chassis Frame) ต้องมีโครงคัสซีเดิมเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนักกรด ดังนี้

(๑.๑) โครงคัสซีเดิมจากผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ ต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงคัสซีทั้งหมด

(๑.๒) กรณีโครงคัสซีเดิมจากผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ มีความยาวเหลืออยู่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงคัสซีทั้งหมด การอนุญาตจะทำให้ได้ต่อเมื่อมีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากสภาพโครงสร้างและการใช้งานของกรด และโครงคัสซีส่วนนั้นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ซึ่งเมื่อรวมกับความยาวโครงคัสซีเดิมจากผู้ผลิตส่วนอื่น ๆ อีกไม่เกิน ๒ ส่วนแล้วต้องทำให้โครงคัสซีเดิวยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงคัสซีทั้งหมด และต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงคัสซีเดิมจากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของกรดด้วย

(๑.๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงความยาวสุดของกรดให้ผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและทำให้กรดมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นกรดที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงคัสซีส่วนที่ใหญ่สุดมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

(๒) รถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมโนค็อก (Monocoque) หรือแบบเซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนักกรด ต้องมีโครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือคู่ท้าย และส่วนที่มีหมายเลขคัสซีเป็นโครงสร้างเดิม เว้นแต่กรณีมีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากสภาพโครงสร้างและการใช้งานของกรดที่จะต้องตัดต่อเปลี่ยนแปลงความยาวโครงสร้างส่วนใดส่วนหนึ่ง โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๒.๑) โครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า ให้สามารถตัดให้สั้นลงได้ แต่ห้ามต่อโครงสร้างดังกล่าวให้ยาวออกไป

(๒.๒) โครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อท้ายหรือคู่ท้ายให้ตัดต่อโครงสร้างดังกล่าวได้ แต่ต้องเหลือโครงสร้างเดิมที่เป็นชิ้นเดียวกันยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของบริเวณเพลาล้อท้ายหรือคู่ท้ายของกรดนั้น

(๒.๓) โครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขคัสซี การตัดต่อเปลี่ยนแปลงความยาวเดิม ต้องมีโครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขคัสซีที่เป็นชิ้นเดียวกันเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของส่วนนั้น

(๒.๔) ต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงสร้างเดิมจากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ

(๒.๕) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงความยาวสุดของรถให้ผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและทำให้รถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงคัสซีส่วนที่ใหญ่สุดมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

ข. การเปลี่ยนโครงคัสซี ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๒) ต้องไม่เปลี่ยนเครื่องกำเนิดพลังงานในคราวเดียวกัน

(๓) โครงคัสซีที่นำมาเปลี่ยน ต้องเป็นชนิด (Maker) เดียวกับโครงคัสซีรถเดิมที่จดทะเบียนไว้และต้องไม่มีการต่อโครงคัสซีนั้น

(๔) ต้องไม่ทำให้อัตราการเปลี่ยนแปลงไปเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

(๔.๑) ความยาวสุดของรถ เปลี่ยนแปลงจากประวัติรถเดิมไม่เกินร้อยละ ๕

(๔.๒) น้ำหนักรถ เปลี่ยนแปลงจากที่จดทะเบียนไว้ไม่เกินร้อยละ ๒๐

(๔.๓) น้ำหนักรวมสูงสุด เปลี่ยนแปลงจากเดิมไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของน้ำหนักรวมสูงสุดที่จดทะเบียนไว้

ค. การเปลี่ยนเครื่องกำเนิดพลังงาน เครื่องกำเนิดพลังงานที่นำมาเปลี่ยนต้องมีอัตรากำลังขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด

ข้อ ๖ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ และมาตรฐาน ๔ ที่มีความสูงเกินกว่า ๓.๖๐ เมตร ต้องนำรถเข้าตรวจและทดสอบการทรงตัวของรถโดยใช้อุปกรณ์ทดสอบการทรงตัว (Tilt-Table Test) ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๓ รถที่เคยได้รับการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างไว้แล้ว การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างครั้งใหม่ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) กรณีโครงสร้างจากบริษัทผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ หรือกรณีโครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักมีความยาวเหลืออยู่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ให้พิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถเป็นมาตรฐานอื่นได้ทุกมาตรฐาน

(๒) กรณีโครงสร้างจากบริษัทผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ มีความยาวเหลืออยู่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ และมีได้อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ก. (๑) (๑.๒) ให้พิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถเป็นมาตรฐานอื่นได้ทุกมาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐาน ๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก