

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบสภาพรถ และข้อปฏิบัติของ
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ วรรคสอง และข้อ ๑๐ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

“นายทะเบียน” หมายถึง นายทะเบียนกลางหรือบุคคลซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน

“สำนักงานขนส่ง” หมายถึง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดแล้วแต่กรณี

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อรับรองสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เว้นแต่รถที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอันตราย (ลักษณะ ๔) และรถพ่วง (ลักษณะ ๖) หรือรถกึ่งพ่วง (ลักษณะ ๗) ที่ติดตั้งถังบรรทุกวัสดุอันตราย

(๒) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามประเภทที่นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรประกาศกำหนด

การตรวจสอบสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้ล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาสามเดือน ก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องตรวจสอบสภาพรถตามขนาดน้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับอนุญาต และต้องดำเนินการภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

(๒) จัดให้มีป้ายชื่อ ข้อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ ไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสอบสภาพรถ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ มีข้อความดังต่อไปนี้

“สถานตรวจสอบสภาพรถ.....(ชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ).....

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม”

(ข) ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพ และสัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพรถตามที่อธิบดีกำหนด

(ค) ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้ “พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า”

(ง) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถ

(๓) จัดทำใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ และรายงานการตรวจสอบสภาพรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

(๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน ประจำสถานตรวจสอบสภาพรถตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถ แต่สำหรับสถานตรวจสอบสภาพรถที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว หากผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ด้วย จะมีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ประจำสถานตรวจสอบสภาพรถนั้นเพียงคนเดียวก็ได้

ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถดังกล่าว

(๖) จัดส่งรายนามประทับประจำสถานตรวจสอบสภาพรถซึ่งประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ และเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพรถต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรก และก่อนการเปลี่ยนแปลง

(๗) ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต หรือรายชื่อของผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน ผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) พร้อมหนังสือมอบอำนาจและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

แจ้งรายชื่อของผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตาม (๔) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัว เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

(๘) ควบคุม กำกับ ดูแลให้การดำเนินการสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศของกรมการขนส่งทางบก

(๙) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) หรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อในใบรับรองการตรวจสภาพรถไว้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการตรวจสภาพรถ

(๑๐) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ แต่งกายสุภาพเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ และติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติหน้าที่

(๑๑) ไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอคำแนะนำ

(๑๒) ไม่อนุญาตหรือยินยอมให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสภาพรถ

หมวด ๒

การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และให้ดำเนินการเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) ลอกลายหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ ติดไว้บริเวณ ส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๐ ทั้งต้นฉบับและสำเนา

(๒) บันทึกข้อมูลและผลการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี และลงลายมือชื่อ และวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ เมื่อทำการตรวจสอบสภาพเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ และให้บันทึกการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพและบันทึกข้อบกพร่องกรณีที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ (ถ้ามี) ไว้ในบันทึกการตรวจสอบสภาพ พร้อมลงลายมือชื่อและวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ มี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ตรวจสอบสภาพแล้วเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นผ่านการตรวจสอบสภาพ

รถที่ตรวจสอบสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

ข้อ ๙ ในการตรวจสอบสภาพ หากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ มีร่องรอยการแก้ไขชุดเลขหรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้สถานตรวจสอบสภาพระงับการตรวจสอบสภาพรถนั้นเสีย

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพโดยเร็ว

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้จัดทำเป็นสองฉบับ โดยกรอกรายละเอียดข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง และให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพขีดคร่อม พร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพบนลายหมายเลขตัวถัง หรือโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถที่ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสอบสภาพ และประทับตราประจำสถานตรวจสอบสภาพไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสอบสภาพอย่างชัดเจนทั้งต้นฉบับและสำเนา โดยมอบต้นฉบับให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ส่วนสำเนาใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้จัดเก็บรวมกับบันทึกการตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสอบสภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้มีอายุ ๓ เดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ ต้องไม่มีการชุดเลขแก้ไข กรณีที่มีการลงรายการในใบรับรองการตรวจสอบสภาพผิดพลาดให้จัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

ข้อ ๑๑ การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องเรียงลำดับตามเล่มที่และเลขที่ของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก กรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถต้นฉบับหรือสำเนาชำรุดในสาระสำคัญ หรือสูญหาย ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ พร้อมด้วยแบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ชำรุด ในกรณีสูญหายต้องแนบหลักฐานการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๑๒ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถแจ้งผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่องของรถคันนั้นให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพทราบ โดยมอบสำเนาบันทกผลการตรวจสภาพรถ สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ ภายหลังจากได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๑๓ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เมื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว และมาขอรับการตรวจสภาพรถใหม่ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการทำงาน แม้ในรายการนั้นจะผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ก็ให้ตรวจสภาพรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ

การตรวจสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยให้แนบบันทกการตรวจสภาพรถไว้กับบันทกการตรวจสภาพรถฉบับเดิมด้วย

หมวด ๓

รายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ และส่งให้นายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำสำเนารายงานดังกล่าวเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

รายงานการตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของรายงาน และลงลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้อง

หมวด ๔
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้การรับรองการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการผ่านระบบสารสนเทศ ให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๖ กรณีที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจสภาพรถนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพตามประกาศนี้ด้วยโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕
สมชัย ศิริวัฒนโชค
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถังก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถังก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถังก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัด ต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี	
๘. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๙. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน	
๑๑. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ขจัดมลพิษ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - รถยนต์ดังต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์ขจัดมลพิษ (๑) รถยนต์นั่งนำเข้ามาจากต่างประเทศที่มีความจุกระบอกสูบ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		ตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป (๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิต หรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดย	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		ปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. คว้นดำ	- ตรวจคว้นดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดคว้นดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการะ	- ค่าคว้นดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคว้นดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าคว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคว้นดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าคว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจสอบค่าคว้นดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เฟืองส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนักสปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวาจนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพอง ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถเปล่า - ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลม หรือไฮดรอลิก ระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึงปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		ของน้ำหนักรถ (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น	
๒๑. มาตรฐานความเร็ว	- ตรวจสอบมาตรฐานความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๒. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๓. เลขตัวรถ	- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน และต้องไม่มีการชุทลบ แกะไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๔. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี	
๒๕. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า	- ตรวจสอบภาพอุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๒๖. ประตูและพื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อก โดยการเปิด-ปิดประตูรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก	
๒๗. บังโคลน	- ตรวจสอบสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๘. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้	
๒๙. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักงานพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร และพนักงานพิงศีรษะ - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถ ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีพนักงานพิงศีรษะ	
๓๐. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจ การล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัย โดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ตรวจสภาพที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย	
๓๒. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๓๓. สีรถ	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๓๔. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ตามความเหมาะสม	
๓๕. แตรสัญญาณ	- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๖. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เปี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	
๓๗. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และ โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๖ เมตร - โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความกว้างเกินกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร
๓๘. แสงสัญญาณเตือนอันตราย	- ตรวจการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม	- ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุม โคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน	
๓๙. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๐. อุปกรณ์ลากจูง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ลากจูง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ - กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ที่ด้านท้ายของรถด้วย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๔๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้	- เฉพาะรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง
๔๒. ขนาดของรถ	- ตรวจวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

**หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์ (รย. ๑๒)**

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุ ระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือ กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือ กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๗. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๘. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๙. ระบบไอเสียและเครื่องระบับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระบับเสียง	- ต้องไม่ซารุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงานที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ยึดติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย	
๑๐. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๒. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง เพลาส่งกำลัง โช้หรือสายพานส่งกำลัง และ ข้อต่อต่างๆ - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๓. ฝาครอบโช้หรือบังโช้	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบโช้หรือบังโช้	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ - ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง	
๑๔. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๕. ระบบบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพคันบังคับเลี้ยวและแกนบังคับเลี้ยว - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๖. ศูนย์ล้อ	- ตรวจศูนย์ล้อของแนวล้อหน้าและล้อหลัง โดยให้ขับรถหรือจูงรถในแนวตรง	- แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร - การเอียงศูนย์ของแนวล้อหน้าและล้อหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทรงตัวของรถและการบังคับเลี้ยว	
๑๗. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกงล้อต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพอง ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร	
๑๘. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ - ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อ โดยขับรถเคลื่อนที่แล้วใช้มือบีบคันบังคับห้ามล้อมือหรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถใช้งานได้สะดวก	
๑๙. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืน โดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๐. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		- ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	
๒๑. เลขตัวรถ	- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๒. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสภาพกระจก	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - รถที่มีกระจกกันลมหน้า หรือมีที่บังลมเป็นกระจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก
๒๓. บังโคลน	- ตรวจสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๔. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง	
๒๕. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร	- ตรวจสภาพอุปกรณ์จับยึด สำหรับคนโดยสาร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย	
๒๖. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลัง และด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๒๗. สีรถ	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๒๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	- ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ ผนัง ป้องกันการลัดวงจร	และเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟ ต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิด การลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ตามความ เหมาะสม	
๒๙. แตรสัญญาณ	- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และ การเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบ มากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		- รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องทำงานพร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ๑ ดวง	
๓๑. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน	- รถพ่วงข้างของรถจักรยานยนต์ ตรวจเฉพาะโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า
๓๒. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๓. ขาตั้ง	- ตรวจสอบสภาพขาตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีพ่วงข้าง
๓๔. ที่พักเท้า	- ตรวจสอบสภาพที่พักเท้าผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถ สามารถให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๕. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีพ่วงข้าง
๓๖. ขนาดของรถ	- ตรวจวัดขนาดของรถ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจมาตรฐานรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลข ตรงกับ หนังสือ แสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสีถูกต้อง - ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ได้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาทัน และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาทันที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	และทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดกรณีถึงก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกท้ายรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีทางขึ้นลงท้ายรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและเบนออกตรงมุมท้ายรถด้านขวา	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. ควันดำ	- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัด ควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ กระจกกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ วัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการ อัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุด บกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มี น้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะ มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และ เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุด แตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนัก เต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - ต้องมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนที่ล้อทุกล้อ เพลาละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ซึ่งสามารถผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือนได้ตามสมควร สำหรับรถที่ใช้ใน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		การขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) มาตรฐาน ๓ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนเฉพาะเพลาล้อหน้าก็ได้ - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รบกวนหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถมีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปิดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เพลาล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง	- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น๊อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ยางเป็นชนิดกลวง สูบลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลลา (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลลานั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๒๒. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย
๒๓. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและมาตรฐานรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิด และ แบบ โครงคัสซี เลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี และ ตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี	- ตรวจชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงคัสซี - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซี ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซีถูกต้องตามที่ได้รับผลิตกำหนด หรือตรงตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดสี แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๖. โครงค้ำซี่	- ตรวจสภาพโครงค้ำซี่หรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ	
๒๗. ตัวถัง	- ตรวจสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๘. กระงกกันลมหน้า กระงกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระงก	- ตรวจสภาพกระงก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระงก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระงกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด โดยส่วนที่กำหนดให้เป็นทางออกฉุกเฉิน ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” และต้องติดตั้งค้อนทุบกระงกตามจำนวนที่ทางราชการกำหนด - กระงกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด	- ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหลังของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	
๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	
๓๐. ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	- ตรวจสอบสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน - ตรวจสอบจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง - ตรวจสอบระบบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวก และต้องไม่มีสิ่งติดตั้งถาวรกีดขวางทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อม	- ประเภทและมาตรฐานของรถที่กำหนดให้มีประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ (ก) มาตรฐาน ๑ (ข) มาตรฐาน ๒ (ก) มาตรฐาน ๒ (ข) มาตรฐาน ๒ (ค) มาตรฐาน ๒ (ง) มาตรฐาน ๓ (ก) มาตรฐาน ๓ (ข) มาตรฐาน ๔ (ก) มาตรฐาน ๔ (ข) มาตรฐาน ๔ (ค) มาตรฐาน ๔ (ง) มาตรฐาน ๔ (จ) มาตรฐาน ๔ (ฉ) มาตรฐาน ๕ (ก) มาตรฐาน ๕ (ข) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ข)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		คำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน	
๓๑. ราวยัดเหนียว	- ตรวจสภาพราวยัดเหนียว - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด - ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ	
๓๒. หน้าต่าง และบานหน้าต่าง	- ตรวจสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจขนาด จำนวนและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร - บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๗ จะเป็นชนิดที่เปิดปิดไม่ได้ก็ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบการถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศขัดข้อง - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันแทนบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีสำหรับยึดติดกับตัวถัง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- กรณีบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุโปร่งแสง เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	
๓๓. หลังคา	- ตรวจสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผู้กร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) ในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันก็ได้	
๓๔. พื้นรถ	- ตรวจสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผู้กร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร - รถโดยสารมาตรฐาน ๔ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และได้พื้นชั้นบนต้องมีผ้ากรุโดยทั่วไป	
๓๕. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสภาพแผ่นบังโคลน	- ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	- ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบ ไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร - พื้นรถที่เป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล้อทุกล้อต้องมีแผ่นยางแหว่นไว้เต็ม ความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอสมควร	
๓๖. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มี ลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม - กันชนหน้าและกันชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงที่ตำแหน่งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือ ยื่นจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ จะมีกันชนหน้า หรือไม่ก็ได้
๓๗. ห้องผู้ขับ รถ และ ที่นั่งผู้ขับ	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับหรือราวกัน ที่นั่ง ผู้ขับ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับขึ้นลงเพื่อตรวจ สภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห้องผู้ขับหรือราวกันมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความ มั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับ (หัวเก๋ง) เป็นแบบ ยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ซึ่งแยกต่างหาก จากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความ เหมาะสม ตรึงแน่นกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถ มองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และ ด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์ สำหรับมองสภาพการจราจร	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๘. ที่นั่งผู้โดยสารและ ฝั่งที่นั่ง	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง - ตรวจสอบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร	- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องตรึงแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๙. เข็มขัดนิรภัยและ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๐. กระจกเงาหรือ อุปกรณ์สำหรับมอง สภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ ให้ยกเว้นการตรวจ
๔๑. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกและภายในตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๒. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๓. แตรสัญญาณ	- ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ	
๔๔. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐	- การตรวจความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณลักษณะในการตรวจความเข้มส่องสว่างของแสง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		แคนเดเลลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	
๔๕. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๖. โคมไฟเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๗. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๔๘. โคมไฟอื่น ๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้อง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟต์ดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา	
๔๙. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๐. กริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานโดยการกดกริ่งสัญญาณหยุดรถ	- ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร	
๕๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด ผุกร่อน และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงานและสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถโดยสารมาตรฐาน ๖ ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นลงและเลี้ยวตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องบังคับให้รถถอยหลังได้เสมือนเป็นรถตอนเดียวกันด้วย	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ และ ๖
๕๒. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ตรวจสอบสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดพอสมควร	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
๕๓. ห้องสุขภัณฑ์	- ตรวจสอบสภาพและขนาดห้องสุขภัณฑ์	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บอุจจาระ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ชำรุด รั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือที่มีสภาพดี	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องสุขภัณฑ์

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๔. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสอบสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มั่นคงแข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่ว่างด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสาร ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด - ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงและถาวรด้วยวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงทำเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด	- เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่เก็บสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด
๕๕. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ต้องใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - การติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวิทยุทัศน์ในรถ ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับขี่รถและให้หน้าจอโทรทัศน์หันไปทางด้านท้ายรถ ชั้นบนของรถโดยสารมาตรฐาน ๔ จะติดตั้งที่ตำแหน่งใดก็ได้	
๕๖. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๖ และรถโรงเรียน
๕๗. ค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง	- ตรวจสอบสภาพค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด	- เหล็กชะแลงตรวจเฉพาะรถโรงเรียน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๘. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- ตรวจสภาพ และ การทำงาน ของ เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มี ประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มี อุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบระบาย อากาศที่เหมาะสมเพียงพอ - เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมี ระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาด ตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)
๕๙. จำนวนผู้โดยสาร	- ตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับ จำนวนที่นั่ง - ตรวจจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัด พื้นที่ราบเพื่อนำมาคำนวณ	- จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและ จำนวนผู้โดยสารรวม ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖๐. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสาร หลักฐาน	

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจลักษณะรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับตัวหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ได้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุบเคลือบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาทัน และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- ตรวจสภาพแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน - ยางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและยางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คันเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมกดไม่เกิน ๔๕ องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน ๗.๕ เซนติเมตร กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา และไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. ครว้นดำ	- ตรวจครว้นดำจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวัดครว้นดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการะ	- ค่าครว้นดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครว้นดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าครว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครว้นดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าครว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าครว้นดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย - ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม - ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะมีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	เครื่องผ่อนคลาความสั่นสะเทือน	- สปริงและเครื่องผ่อนคลาความสั่นสะเทือนต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - เครื่องผ่อนคลาความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แขนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - มีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปิดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๑๙. เฟลาล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสภาพเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - ยางเป็นชนิดกลวง สูปลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		บวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตก ร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลักหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลาลูกกลิ้ง (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถ	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่	- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	คันที่ลากจูงกับรถพ่วงแล้วให้รถลากจูงลาก รถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของ ของห้ามล้อฉุกเฉิน	เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อ รถพ่วงหลุดจากรถลากจูง	
๒๒. เครื่องวัดความดัน ลมหรือสัญญาณเตือน ของระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วย ความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมัน แต่มีลมช่วย
๒๓. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถ ในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็ว รถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและ กลางคืน	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูล การเดินทางของรถ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง ของรถ - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการ เดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและลักษณะรถที่ต้องมี ให้เป็นไป ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและแบบโครงสร้าง เลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง และตำแหน่งของเลขตัวถัง หรือเลขโครงสร้าง	- ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของ โครงสร้าง - ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และ เครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือ เลขโครงสร้าง	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงสร้าง ถูกต้องตรงตามที่มีผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับ ความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของ เลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่มีผู้ผลิต กำหนดหรือตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และ ต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๖. โครงสร้าง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความ มั่นคงแข็งแรงของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๗. ตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสอบสภาพกระจก - ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด	
๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๐. หลังคา	- ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๑. พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๒. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน - ตรวจสอบขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๓๓. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม - กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ จะต้องมีการกันชนท้ายยื่นจากท้ายรถระยะห่างพอสมควร	- รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙
๓๔. ห้องผู้ขับรถและที่นั่งผู้ขับรถ	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถ ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อน มีประตูทั้งสองข้าง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า	- ประเภทและลักษณะของรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีห้องผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	
๓๕. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๖. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ให้ยกเว้นการตรวจ
๓๗. สีรถ และ เครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๓๙. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจสอบความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๐. โคมไฟแสงฟุ้งไกล และคอมไฟแสงฟุ้งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพคอมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบคอมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และคอมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) คอมไฟแสงฟุ้งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของคอมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของคอมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) คอมไฟแสงฟุ้งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของคอมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของคอมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - กรณีคอมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๑. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๒. โคมไฟเลี้ยว	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๓. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถและโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙ - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘
๔๔. โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เปื้อยเบนไปทางด้านขวา	
๔๕. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้ง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๖. เท้าค้ำยัน จานพวง และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพเท้าค้ำยัน จานพวง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกกร้าว ผุกร่อน และสามารถทำงานได้ดีตามปกติ - สำหรับรถลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ จะต้องมียานพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ทำด้วยโลหะพร้อมเครื่องสำหรับล็อกสลักพวงของรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ เพื่อไม่ให้หลุดจากกัน - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๖ จะต้องมียานพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงทำด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดแขนพวงของรถลักษณะ ๖ - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณสมบัติ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๗. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ประเภทและลักษณะของรถที่กำหนดให้มีเครื่องดับเพลิง ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๔๘. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสอบสภาพ และ การทำงาน ของเครื่องปรับอากาศ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๔๙. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจสอบวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๐. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกทุกและน้ำหนักรวมสูงสุด	- ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุกทุก โดยการคำนวณน้ำหนักจากปริมาตรบรรทุก	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำให้มีน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

รย./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....
สิ้นอายุวันที่.....

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ประเภท.....(รย.....)

ลักษณะรถ.....ได้ผ่านการตรวจสภาพรถแล้ว เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ ตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ใน
ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการเสียภาษีประจำปีได้ภายในกำหนด เวลา
ไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

ขส./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

สิ้นอายุวันที่.....

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ได้ผ่านการตรวจสภาพรถแล้ว
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการต่ออายุทะเบียนและเสียภาษีประจำปี
ได้ภายในกำหนด เวลาไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

ชื่อพร้อมที่อยู่

สถานตรวจสภาพรถ

บันทึกการตรวจสภาพรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตรวจครั้งที่.....

วันที่ตรวจ.....

เวลา.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....

เลขตัวรถ.....เลขเครื่องยนต์.....

ประเภทรถ.....(รย.) ลักษณะรถ.....น้ำหนักรถเปล่า.....กก.

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล
1	ตำแหน่งเลขตัวรถ.....		19	สีรถ	
			20	สภาพตัวถังและโครงรถ	
2	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....		21	ประตูและพื้นรถ	
	ชนิดเชื้อเพลิง.....		22	ขนาดสัดส่วนของรถ	
3	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		23	ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	
			24	เข็มขัดนิรภัย	
4	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.....		25	อื่น ๆ	
	เพลลา.....ล้อ ยาง.....เส้น				
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า				
6	ระบบเครื่องระงับเสียงและไอเสีย				
	ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่.....ม.)				
	ค่าควันดำ.....% (ระบบ.....)		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง		
	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)				
	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm (ระบบ NDIR)				
	อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter				
7	ตราสัญลักษณ์				
8	เครื่องวัดความเร็วรถ				
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ				
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด				
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่น ๆ				
12	เครื่องปัดน้ำฝน				
13	กระจกกันลมหน้า - หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก		[] ผ่าน [] ไม่ผ่าน		
	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลมแสงผ่านได้.....%				
14	ศูนย์ล้อหน้า		(ลงชื่อ).....	ผู้ตรวจ	
15	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย		(		
16	ล้อและยาง				
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		(ลงชื่อ).....	ผู้ควบคุมการตรวจ	
18	เครื่องล่าง		(		
			/...../.....		

ตรวจครั้งที่.....
วันที่ตรวจ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....
 เลขตัวรถหรือโครงคัสซี.....เลขเครื่องยนต์.....
 ลักษณะรถ ☐ รถโดยสารมาตรฐาน..... ☐ รถขนาดเล็ก ☐ รถบรรทุก ลักษณะ.....
 ประเภทการขนส่ง ☐ ประจำทาง ☐ ไม่ประจำทาง ☐ ขนาดเล็ก ☐ ส่วนบุคคล

บส./49 เลขที่ แบบ สตร./บส.1

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล																								
37	ศูนย์ล้อหน้า		51	ตัวถังรถ																									
38	จำนวน.....เพลาล้อ.....ล้อ ยาง.....เส้น		52	สีรถ																									
39	ยางและขนาดยาง		53	เครื่องหมาย																									
	หน้า.....หลัง.....		54	ประตูขึ้นลง จำนวน.....บาน																									
40	กันชน			ที่ตั้ง.....																									
41	แผ่นบังโคลน		55	ประตูฉุกเฉิน จำนวน.....บาน																									
42	อุปกรณ์ต่อพ่วง			ที่ตั้ง.....																									
43	เพลาล้อ		56	ราวยึดเหนี่ยว ราวประตู																									
44	สปริงและเครื่องผ่อนคลายกันสะเทือน.....ชุด		57	อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์																									
45	เพลาส่งกำลัง ห่วงรองรับ และข้อต่อ		58	พินรถ																									
46	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		59	ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันหรือห้องผู้ขับรถ																									
47	ระบบบังคับเลี้ยว		60	ที่นั่งผู้โดยสาร ผังที่นั่งแบบ.....																									
48	คลัทช์ เพื่อง เพื่องท้าย		61	หน้าต่าง																									
49	เครื่องบันทึกความเร็ว ชนิด.....		62	หลังคารถ																									
	หมายเลข.....		63	เครื่องปรับอากาศ																									
50	เครื่องวัดความเร็ว		64	พัดลมดูดอากาศ จำนวน.....เครื่อง																									
	เลขระยะทางวิ่ง (เลขไมล์).....กม.		65	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม																									
ผลการตรวจสอบ			66	ห้องสุขภัณฑ์																									
<table border="1"> <tr> <td>ความเร็วจริง</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>ความเร็วอ่านได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		ความเร็วจริง	20	40	60	ความเร็วอ่านได้					67	ที่เก็บสัมภาระ																	
ความเร็วจริง	20	40	60																										
ความเร็วอ่านได้																													
สรุปผลการตรวจสอบสภาพรถและข้อบกพร่อง			68	จำนวนผู้โดยสาร นั่ง.....คน ยืน.....คน																									
1.				จำนวนผู้โดยสาร รวม.....																									
2.			69	น้ำหนักรถ.....กก.																									
3.			70	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักเพลาล้อ.....กก.																									
4.				น้ำหนักรวม.....กก.																									
5.				ขนาดสัดส่วนต่าง ๆ (เป็น เซนติเมตร)																									
[] ผ่าน [] ไม่ผ่าน			<table border="1"> <tr> <td>A =</td> <td>H =</td> <td>O =</td> </tr> <tr> <td>B =</td> <td>I =</td> <td>P =</td> </tr> <tr> <td>C =</td> <td>J =</td> <td>Q =</td> </tr> <tr> <td>D =</td> <td>K =</td> <td>R =</td> </tr> <tr> <td>E =</td> <td>L =</td> <td>S =</td> </tr> <tr> <td>F =</td> <td>M =</td> <td>T =</td> </tr> <tr> <td>G =</td> <td>N =</td> <td>θ = ..องศา</td> </tr> <tr> <td colspan="3">CH =</td> </tr> </table>			A =	H =	O =	B =	I =	P =	C =	J =	Q =	D =	K =	R =	E =	L =	S =	F =	M =	T =	G =	N =	θ = ..องศา	CH =		
A =	H =	O =																											
B =	I =	P =																											
C =	J =	Q =																											
D =	K =	R =																											
E =	L =	S =																											
F =	M =	T =																											
G =	N =	θ = ..องศา																											
CH =																													
(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ			71	จำนวนถังบรรทุก.....ถัง																									
()			72	ปริมาตรถังบรรทุก (รวม).....ม ³																									
(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ			73	น้ำหนักลงเพลาล้อ หน้า/ท้าย...../.....กก.																									
()			74	อื่นๆ																									
(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ																													
()																													
...../...../.....																													

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ประจำเดือน.....พ.ศ.

ใบอนุญาตเลขที่.....

[illegible]

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้น

รวมคัน

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

ผ่านคัน

(.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ประจำเดือน.....พ.ศ.

ใบอนุญาตเลขที่.....

[illegible]

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้น

รวมคัน

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

ผ่านคัน

(.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ