

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ
พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับ
สถานตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความ
ในข้อ ๖ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์
และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก
สำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ
สภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๗

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ
สภาพรถเอกชน (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับอนุญาตต้องมีลักษณะเหมาะสมสำหรับการตรวจสภาพรถ
โดยมีแบบ ขนาด ลักษณะของอาคารสถานตรวจสภาพรถ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ
ทางเข้าและทางออก ดังต่อไปนี้

๒.๑ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ท่าเลที่ตั้ง

(ก) มีแนวเขตแสดงอาณาบริเวณอย่างชัดเจน โดยด้านที่ใช้เป็นทางเข้า
และทางออกจะต้องติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ มีความกว้างของถนนเหมาะสมกับขนาดของรถที่ให้บริการ
ตรวจสภาพ กรณีอาคารสถานตรวจสภาพรถอยู่ห่างจากที่พักรถสาธารณะมีระยะน้อยกว่า ๑๐ เมตร แนวเขตสถาน
ตรวจสภาพรถนั้นต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

(ข) ต้องไม่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการก๊าซ
หรือสถานที่ซึ่งกักเก็บวัตถุอันตรายหรือวัตถุไวไฟ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว
หรือห้องแถว

๒) ลักษณะอาคาร

(ก) เสาอาคารต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือโลหะ

(ข) หลังคาต้องเป็นกระเบื้องหรือโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความมั่นคง แข็งแรง เป็นวัสดุไม่ติดไฟง่าย สามารถกันแสงแดดและฝนได้เป็นอย่างดีไม่รั่วซึม โครงสร้างหลังคา ต้องเป็นโลหะ หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ค) ผนังด้านข้างของอาคาร ต้องเป็นผนังคอนกรีตหรือก่ออิฐฉาบปูน ตลอดแนวความยาวของอาคาร มีความสูงจากระดับพื้นอาคารไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร

กรณีผนังที่สูงเกิน ๑.๒๐ เมตรเป็นผนังทึบ ต้องมีระบบ ระบายอากาศที่เพียงพอเหมาะสม กรณีผนังที่สูงเกิน ๑.๒๐ เมตร เป็นผนังโปร่ง ส่วนของผนังโปร่ง ต้องทำด้วยวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรงแต่ต้องไม่ใช่สังกะสี

(ง) พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอและสามารถ รองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพได้ หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบนต้องเป็นวัสดุประเภท โพลียูรีเทน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

(จ) ส่วนประกอบของอาคารต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นล้ำกีดขวางเข้าไป ในบริเวณพื้นที่ตรวจสอบสภาพอันเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของ พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๔) พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ โดยแต่ละพื้นที่ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุด ตลอดพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบ สม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือ เททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภท โพลียูรีเทน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมี แนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจสอบสภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้น ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

สถานที่ตรวจสอบสภาพรถที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ที่มีสมรรถนะในการตรวจสอบสภาพรถทุกขนาดน้ำหนักในพื้นที่ ตรวจสอบสภาพรถเดียวกัน จะมีพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑ พื้นที่ ก็ได้

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณ
สถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง อยู่ภายในบริเวณ
สถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวางทางเข้าหรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจร ทางเข้าและทางออก
กรณีที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น
ให้สามารถใช้ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

(๓) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า
๒๐ เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
หรือราดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อกับ
พื้นที่ตรวจสภาพรถต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวาง
ที่ทำให้พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพ มีความกว้างและความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนด
ไว้ใน ๒.๑ (๑) ๔)

(๔) ทางเข้าและทางออก

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้าง
ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า ๔ เมตร
และกรณีที่ทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออก
ไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๒) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็น
พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีต
เสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจาก
ท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาว
มากกว่า ๑๕ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๑๕ เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่
ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒.๒ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม
และรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)

๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๔) พื้นที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กกระดุมราบสม่ำเสมอและสามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทน คอนกรีต หรืออิฐฟ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจสภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้น ที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง อยู่ภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวางทางเข้าหรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจร ทางเข้าและทางออก

กรณีที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น ให้สามารถใช้ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

(๓) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างพื้นที่ตรวจสภาพรถ เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพ มีความกว้างและความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนดไว้ใน ๒.๒ (๑) ๔)

(๔) ทางเข้าและทางออก

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และกรณีที่ทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออกไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจากท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาวมากกว่า ๔ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๔ เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๒.๓ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)

๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

๔) พื้นที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูรีเทน คอนกรีตหรืออิฐปอกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องอยู่ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถโดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถและพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ให้ใช้พื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นลานจอดรถหรือพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพได้ แต่ต้องไม่กีดขวางรถที่จะเข้าหรือออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ หรือเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ

(๓) ทางเข้าและทางออก

ทางเข้าและทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ข้อ ๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ จะจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามประกาศนี้ หรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๔๗ ก็ได้

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๔๗ จะต้องดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๔ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและมีทำเลที่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานีบริการก๊าซ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว หรือห้องแถว ให้ยังคงอยู่ในทำเลที่ตั้งดังกล่าวได้ต่อไป เว้นแต่สถานตรวจสภาพรถนั้นย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๕ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกเฉพาะในส่วนช่องทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออกมีแบบและขนาดเป็นไปตามที่นายทะเบียนกลางอนุญาตไว้ แต่แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าสถานตรวจสภาพรถนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก