

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออก
ใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน
และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard)
หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment)
และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิตจากผู้ผลิต
ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้ารถในระยะไม่เกิน ๑ เมตร
จากโคมไฟหน้ารถถึงเลนส์รับแสงของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า และต้องสามารถตรวจสอบโคมไฟหน้ารถ
ที่มีความสูงจากพื้นราบตั้งแต่ ๐.๔๐ เมตร หรือน้อยกว่า จนถึง ๑.๓๕ เมตร หรือมากกว่า

(๓) สามารถวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟได้ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)
หรือน้อยกว่า จนถึง ๑๒๐,๐๐๐ แคนเดลลาหรือมากกว่า

(๔) สามารถวัดค่าการเบี่ยงเบนของลำแสงต่ำกว่าแนวราบได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา)

(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบ
จากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งาน
ในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป แต่ต้องสามารถวัดความเข้ม
การส่องสว่างได้ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก