

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อให้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กำหนดให้มาตรวัดความเร็วเป็นส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องผ่านการรับรองแบบ และประกาศ กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์ที่มีลักษณะตามข้อ ๒ (๑) และ (๒)

(๒) รถจักรยานยนต์

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

(๑) รถยนต์นั่ง (M๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปและผู้ผลิตรายใดเป็นผู้ผลิตออกแบบให้เป็นรถสำหรับนั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับไม่เกิน ๙ ที่นั่ง

(๒) รถยนต์บรรทุก (N๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปและผู้ผลิตรายใดเป็นผู้ผลิตออกแบบให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม และให้หมายความรวมถึงรถยนต์ที่ผู้ผลิตรายใดเป็นผู้ผลิตออกแบบให้มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๑

(๓) มาตรวัดความเร็ว (speedometer) หมายความว่า อุปกรณ์ที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับค่าความเร็วของรถให้แก่ผู้ขับขี่รถในขณะใดขณะหนึ่ง

(๔) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (Tolerances of measuring mechanism) หมายความว่า ค่าความเที่ยงตรงของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งแสดงโดยค่าจำกัดที่ความเร็วสูงและความเร็วต่ำตลอดช่วงความเร็วป้อนเข้า

(๕) ค่าคงที่ทางเทคนิค (Technical constant) หมายความว่า ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลความเร็วป้อนเข้าหรือจำนวนสัญญาณจังหวะ (Pulse) ต่อหน้าที่กับความเร็วที่แสดง

(๖) ยางที่ติดตั้งตามปกติ (Tyres normally fitted) หมายความว่า แบบของยางล้อรถที่ผู้ผลิตกำหนดสำหรับแบบรถนั้น

(๗) ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง (Normal running pressure) หมายความว่า ความดันลมยางล้อรถขณะเย็นที่กำหนดโดยผู้ผลิตรถบวกเพิ่มขึ้น ๒๐ กิโลปาสกาล

(๘) รถเปล่า (Unladen vehicle) หมายความว่า รถที่ใช้สำหรับทดสอบเพื่อขอรับรองแบบซึ่งต้องประกอบด้วย

(ก) รถพร้อมใช้งาน (Vehicle in running order) พร้อมด้วยเชื้อเพลิง สารหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(ข) เครื่องมือและล้ออะไหล่ประจำรถ ในกรณีที่ผู้ผลิตกำหนดให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

(ค) คนขับรถหนึ่งคน ที่มีน้ำหนัก ๗๕ กิโลกรัม

(๙) การรับรองแบบ หมายความว่า การรับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถตามข้อ ๑ ว่ามีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งเป็นไปตามประกาศนี้

(๑๐) ผู้ผลิต หมายความว่า

(ก) ผู้ผลิตส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ซึ่งได้แก่ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบหรือนำเข้ามาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถ

(ข) ผู้ผลิตรถ ซึ่งได้แก่ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถเพื่อจำหน่าย ที่มีการติดตั้งมาตรฐานวัดความเร็ว

(๑๑) หน่วยงานทดสอบ หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ทดสอบมาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถ

(๑๒) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (Conformity of Production : COP) หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตและสุ่มตรวจมาตรฐานวัดความเร็วสำหรับรถให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับการรับรอง

(๑๓) การผลิตจำนวนมาก หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) เกินกว่า ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี

(๑๔) การผลิตจำนวนน้อย หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) ไม่เกิน ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์ไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี

ข้อ ๓ ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์ตามข้อ ๑ (๑) หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๑ (๒) ในกรณีดังต่อไปนี้ ต้องได้รับการรับรองแบบมาตรฐานวัดความเร็ว

(๑) กรณีผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย

(๒) กรณีผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาเพื่อใช้เอง ดังต่อไปนี้

(ก) รถยนต์ที่มีจำนวนเกินกว่า ๓ คันต่อแบบต่อปี

(ข) รถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนเกินกว่า ๕ คันต่อแบบต่อปี

หมวด ๑

คุณสมบัติ คุณลักษณะ การติดตั้ง และการทดสอบมาตรฐานวัดความเร็ว

ข้อ ๔ มาตรฐานวัดความเร็วที่แสดงค่าความเร็วเป็นแบบเข็มชี้ (สเกล) ต้องมีคุณสมบัติ หรือคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h) ช่วงค่าความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความเร็วที่แสดงเป็นตัวเลขต้องเป็นดังนี้

(ก) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(ข) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้เกินกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

(๒) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นระบบอิมพีเรียล (Imperial) ที่มีหน่วยวัดความเร็วเป็นไมล์ต่อชั่วโมง (mph) ช่วงค่าความเร็วที่เป็นขีดแสดงแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ ไมล์ต่อชั่วโมง โดยมีค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ ไมล์ต่อชั่วโมงและค่าเริ่มต้นที่ ๑๐ หรือ ๒๐ ไมล์ต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

ข้อ ๕ การติดตั้งมาตรฐานวัดความเร็วต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นได้โดยตรงและชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนโดยช่วงความเร็วที่แสดงต้องกว้างเพียงพอและครอบคลุมความเร็วสูงสุดของรถตามที่ถูกผลิตกำหนด

ข้อ ๖ การทดสอบมาตรวัดความเร็วให้ทดสอบความเที่ยงตรงโดยเงื่อนไขการทดสอบต้องเป็นดังต่อไปนี้

(๑) ยางต้องเป็นแบบใดแบบหนึ่งของยางที่ติดตั้งตามปกติ โดยทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วแต่ละแบบที่ผู้ผลิตจะติดตั้งกับรถ

(๒) ให้ทำการทดสอบกับรถเปล่า

ในกรณีการทดสอบมีวัตถุประสงค์เพื่อวัดความเที่ยงตรง น้ำหนักรถ และการกระจาย น้ำหนักระหว่างเพลาสสามารถเพิ่มน้ำหนักขึ้นได้แต่ต้องแจ้งรายละเอียดในแบบแสดงข้อมูล ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

(๓) อุณหภูมิอ้างอิงที่มาตรวัดความเร็วเท่ากับ $23 \pm 5^{\circ}\text{C}$ หรือที่อุณหภูมิบรรยากาศ

(๔) ความดันลมยางที่ใช้ในการทดสอบให้ใช้ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง

(๕) รถที่ทำการทดสอบต้องใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็ว ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๔

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อย ให้ทดสอบที่ความเร็ว ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) เครื่องมือที่ใช้ในการวัดความเร็วต้องมีความเที่ยงตรง $\pm 0.5\%$ โดย

(ก) ผิวของสนามทดสอบต้องเรียบ แห้ง และสามารถยึดเกาะกับวัสดุได้เป็นอย่างดี

(ข) กรณีทำการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์แบบลูกกลิ้ง (Roller Dynamometer) เส้นผ่าศูนย์กลางของลูกกลิ้งไดนาโมมิเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๔ เมตร

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อย อาจทำการทดสอบโดยเครื่องมือ ตาม (ข) หรือเครื่องมือวัดความเร็วอื่น ๆ ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางของลูกกลิ้งไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตร ก็ได้

ข้อ ๗ ผลการทดสอบมาตรวัดความเร็วตามข้อ ๖ ค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็วต้องไม่ต่ำกว่าค่าความเร็วจริงของรถ โดยเมื่อใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็วตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๔ แล้ว ความแตกต่างระหว่างค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็วและค่าความเร็วจริงของรถต้องไม่เกิน ๑๐% ของค่าความเร็วจริงของรถบวกกับ ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือแสดงความสัมพันธ์ ดังนี้

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0.1 V_2 + 4 \text{ km/h}$$

โดยที่

V_1 = ความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็ว

V_2 = ความเร็วจริงของรถ

หมวด ๒
การรับรองแบบ

ข้อ ๘ ผู้ผลิตที่ประสงค์จะขอรับรองแบบมาตรฐานความเร็วให้ยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ในกรณีผู้ขอเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศออกให้

(ข) เอกสารข้อมูลประกอบการพิจารณา จำนวน ๓ ชุด ดังนี้

๑) เอกสารข้อมูลเกี่ยวกับแบบมาตรฐานความเร็วที่ขอรับรองแบบตามรายละเอียดในแบบแสดงข้อมูลตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

๒) ตัวอย่างรถที่ขอรับรองแบบ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศออกให้

(ค) หนังสือมอบอำนาจในกรณีมีการมอบอำนาจ พร้อมสำเนาหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(ง) เอกสารข้อมูลประกอบการพิจารณาตาม (๑) (ข)

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา

(ก) หนังสือมอบอำนาจของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษาให้ดำเนินการยื่นคำขอหนังสือรับรองแบบ

(ข) เอกสารข้อมูลประกอบการพิจารณาตาม (๑) (ข)

ข้อ ๙ การรับรองแบบที่ถือว่าเป็นแบบเดียวกันต้องไม่มีความแตกต่างในสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ขนาดของยางที่ติดตั้งตามปกติ

- (๒) อัตราทดเกียร์รวม รวมทั้งการลดทอนการขับเคลื่อนไปยังมาตรวัดความเร็ว
- (๓) แบบของมาตรวัดความเร็วจะต้องไม่มีความแตกต่างในคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้
 - (ก) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัดของมาตรวัดความเร็ว
 - (ข) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว
 - (ค) ช่วงความเร็วที่แสดง

ข้อ ๑๐ การพิจารณารับรองแบบจะรับรองได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็วเป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่มาตรวัดความเร็วผ่านการรับรองตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่ามีความสอดคล้อง คุณลักษณะ และการติดตั้ง เป็นไปตามประกาศนี้

(ก) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๐๘:๒๕๔๙ ว่าด้วย มาตรความเร็ว สำหรับยานยนต์และการติดตั้ง

(ข) ข้อกำหนดทางเทคนิคของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (United Nations/Economic Commission for Europe) ว่าด้วยมาตรวัดความเร็ว อนุกรมที่ ๐๐ (UN Regulation No.๓๙.๐๐) ขึ้นไป

ข้อ ๑๒ เมื่อได้รับคำขอรับรองแบบตามข้อ ๘ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารประกอบคำขอ ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๔๕ วัน และในกรณีที่เอกสารครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว

(ก) ดำเนินการตรวจสอบคุณลักษณะและการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ และข้อ ๕ ให้ตรวจสอบคุณสมบัติโดยทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ และข้อ ๗ โดยผลที่ได้จากการตรวจสอบจะต้องตรงกับข้อมูลที่ได้รับไว้ในแบบแสดงข้อมูล ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ แล้วแต่กรณี

(ข) กรมการขนส่งทางบกอาจยอมรับผลการทดสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิตตามประเภทของหน่วยงานทดสอบตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการยอมรับผลการทดสอบเพื่อทำการผลิตที่กำหนดไว้ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๕

๒) ผลการทดสอบของหน่วยงานทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยอมรับผลการทดสอบเพื่อทำการผลิตที่กำหนดไว้ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๕

๓) ผลการทดสอบของหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ภายใต้คณะกรรมการมาตรการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

๔) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก เป็นพยานในการทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อ ๖ และข้อ ๗

(๒) การตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (Conformity of Production : COP)

(ก) ดำเนินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบมาตรฐานวัดความเร็วโดยการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตตามขั้นตอนการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๖

ในกรณีกรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการประเมินคุณภาพการผลิตตาม (ข) ให้ยกเว้นการประเมินระบบคุณภาพการผลิตตามขั้นตอนการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๖

(ข) กรมการขนส่งทางบกอาจยอมรับผลการประเมินอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) ผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตของผู้ผลิตตามประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยอมรับผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๕

๒) ผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยอมรับผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๕

๓) ผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งและ/หรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ภายใต้คณะกรรมการมาตรการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

๔) ผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับอนุญาตภายใต้สำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๕

ข้อ ๑๓ เมื่อดำเนินการตามข้อ ๑๐ แล้วปรากฏว่า มาตรฐานความเร็วสำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก และรถจักรยานยนต์ มีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งเป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ และผู้ยื่นคำขอผ่านการประเมินระบบคุณภาพการผลิตหรือกรรมการขนส่งทางบก ยอมรับผลการตรวจประเมินคุณภาพการผลิตให้นำเสนออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อออกหนังสือ รับรองแบบให้กับผู้ยื่นคำขอภายใน ๓๐ วัน

หนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด ตามเอกสารแนบท้ายประกาศในภาคผนวก ๗ หรือภาคผนวก ๘ แล้วแต่กรณี

เครื่องหมายรับรองแบบในหนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๙

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่ดำเนินการตามข้อ ๑๐ แล้วปรากฏว่า มาตรฐานความเร็วที่ขอรับรองแบบ ไม่มีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งเป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ หรือไม่ผ่านประเมินระบบคุณภาพการผลิต กรรมการขนส่งทางบกจะปฏิเสธการรับรองแบบและแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

ข้อ ๑๕ มาตรฐานความเร็วที่ได้รับการรับรองแบบแล้วให้มีกระบวนการตรวจสอบการผลิต ให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับการรับรอง ดังต่อไปนี้

(๑) รถทุกคันต้องติดตั้งมาตรฐานความเร็วที่มีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งเป็นไปตาม ข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗

(๒) การตรวจสอบการผลิตตาม (๑) ให้ใช้วิธีสุ่มตัวอย่าง และให้ดำเนินการตรวจสอบการผลิต ทุกสองปี ซึ่งเมื่อทำการทดสอบตามข้อ ๖ แล้ว ค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรฐานความเร็วจะต้องไม่ต่ำกว่า ค่าความเร็วจริงของรถและมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๐% ของค่าความเร็วจริงของรถ ดังนี้

(ก) กรณีที่เป็นรถตามข้อ ๑ (๑) บวกเพิ่มขึ้นอีก ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดง ความสัมพันธ์ได้ดังนี้ $0 \leq (V_d - V_r) \leq 0.1 V_r + 6 \text{ km/h}$ โดยที่ V_d หมายถึง ความเร็วที่แสดง บนมาตรฐานความเร็ว และ V_r หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

(ข) กรณีที่เป็นรถตามข้อ ๑ (๒) บวกเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดง ความสัมพันธ์ได้ดังนี้ $0 \leq (V_d - V_r) \leq 0.1 V_r + 8 \text{ km/h}$ โดยที่ V_d หมายถึง ความเร็วที่แสดง บนมาตรฐานความเร็ว และ V_r หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ผู้ได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์ขอแก้ไขหรือเพิ่มเติมแบบมาตรฐานความเร็ว หรือรายละเอียดของหนังสือรับรองแบบให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขหรือเพิ่มเติม ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรรมการขนส่งทางบกพร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองแบบฉบับเดิม

(๒) เอกสารข้อมูลการแก้ไขเพิ่มเติม และรายงานผลการทดสอบ รูปภาพหรือรูปถ่าย

ในกรณีที่ขอแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดที่เกิดจากการลงรายการในหนังสือรับรองแบบ ผิดพลาดคลาดเคลื่อนให้ใช้เฉพาะหลักฐานตาม (๑) และในกรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่งที่ไม่จำเป็นต้องพิจารณาผลทดสอบ รูปภาพ หรือรูปถ่าย ให้ได้รับยกเว้นหลักฐานรายงานผลการทดสอบ รูปภาพหรือรูปถ่ายตาม (๒)

ข้อ ๑๗ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๑๖ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารประกอบคำขอ ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๓๐ วัน และในกรณีที่เอกสารครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การขอแก้ไขเพิ่มเติมข้อผิดพลาดในการออกหนังสือรับรองแบบ เช่น ลงรายละเอียดผิดพลาดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อผิดพลาดตามคำขอ หากเห็นว่ามีการผิดพลาดจริงให้แก้ไขรายการในหนังสือรับรองแบบให้ถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข หากเห็นว่ารายละเอียดของหนังสือรับรองแบบถูกต้องแล้วให้ชี้แจงหรือแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๒) การขอแก้ไขหรือเพิ่มเติมแบบมาตรฐานวัดความเร็วให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวว่าจำเป็นต้องดำเนินการทดสอบหรือไม่ แล้วดำเนินการดังนี้

(ก) กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมที่ไม่ต้องทำการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติม หากเห็นว่าถูกต้องให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารท้ายหนังสือรับรองแบบพร้อมจัดทำเครื่องหมายการรับรองแบบส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงพร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข

(ข) กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมที่ต้องมีการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติมและดำเนินการตามข้อ ๑๐ และเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วปรากฏว่าเอกสารและผลการทดสอบครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการออกหนังสือรับรองแบบฉบับใหม่ให้ผู้ยื่นคำขอต่อไป

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่ผู้ได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์จะเลิกการผลิตมาตรฐานวัดความเร็วตามแบบที่ได้รับการรับรองไว้แล้ว ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการเลิกการผลิตเป็นหนังสือให้กรมการขนส่งทางบกทราบ

ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแบบต้องอำนวยความสะดวกให้แก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเข้าทำการตรวจสอบกระบวนการผลิตหรือทำการทดสอบตลอดจนการปฏิบัติตามประกาศนี้ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ คลังสินค้า หรือสถานที่ทำการทดสอบ

ข้อ ๒๐ เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับหนังสือรับรองแบบผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ หรือเจตนาทุจริตหรือจงใจยื่นเอกสารข้อมูลที่เป็นเท็จ หรือปลอมแปลง หลักฐานหรือเอกสารข้อมูลในการขอรับรองแบบ ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจตัดเงื่อนไข หนังสือรับรองแบบชั่วคราว หรือเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ ตามควรแก่กรณี

ข้อ ๒๑ ผู้ที่ได้รับหนังสือรับรองแบบซึ่งถูกเพิกถอนหนังสือรับรองแบบมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือ ต่ออธิบดีได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่ได้รับแจ้งการเพิกถอนโดยระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงหรือ ข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบคำขอด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอุทธรณ์ ตามกฎหมายว่าด้วย วิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่เป็นการทุเลา การบังคับตามคำสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๒๒ ผู้ผลิตรถต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑)

(ก) แบบมาตรฐานวัดความเร็วที่จัดทำขึ้นในวันหรือหลังจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

(ข) แบบมาตรฐานวัดความเร็วที่มีอยู่แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผลิตหรือนำเข้า ได้ต่อไปไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวผู้ผลิตต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามประกาศนี้

(๒) รถจักรยานยนต์

(ก) แบบมาตรฐานวัดความเร็วที่จัดทำขึ้นในวันหรือหลังจากวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ผู้ผลิตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

(ข) แบบมาตรฐานวัดความเร็วที่มีอยู่แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผลิตหรือนำเข้า ได้ต่อไปไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวผู้ผลิตต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๒๓ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

อัมษไธค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑

เงื่อนไขการจัดประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

รถยนต์ที่มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
จึงจะจัดเป็นประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

เงื่อนไขที่ ๑ จำนวนของตำแหน่งการนั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับไม่เกิน ๗ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งมีจุดยึดที่นั่งที่มั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้ดี (Accessible seat anchorages) ซึ่งผู้ผลิตจะต้องมีวิธีป้องกันการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของที่นั่ง โดยใช้แผ่นเหล็กปิดจุดยึดที่นั่งโดยการเชื่อมหรือใช้วัสดุที่คล้ายกันเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายได้โดยเครื่องมือทั่วไป

เงื่อนไขที่ ๒ มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่าจำนวนที่นั่งไม่รวมคนขับรถ ตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$P - (M + N \times ๖๘) > N \times ๖๘$$

เมื่อ

P = มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค หน่วยเป็นกิโลกรัม

M = มวลพร้อมใช้ หน่วยเป็นกิโลกรัม

N = จำนวนตำแหน่งการนั่งที่ไม่รวมคนขับรถ

ภาคผนวก ๒
แบบแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนมาก

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ :

Make :

(๒) แบบรถ:

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) :

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

(๑) มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน :

Mass of vehicle in running order :

(๒) การกระจายมวลรถพร้อมใช้งานระหว่างเพล :

Distribution of that mass between the axles :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) :

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ :

Type (s) :

(๓) รูป และ/หรือ ภาพแบบ ของระบบที่สมบูรณ์ :

Photos and/or drawings of the complete system :

(๔) ช่วงความเร็วที่แสดง :

Range of speeds displayed :

(๕) ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัด :

Tolerance of the measuring mechanism :

(๖) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว :

Technical constant of the speedometer :

(๗) วิธีการทำงานและรายละเอียดของกลไกขับเคลื่อนมาตรวัดความเร็ว :

Modus operandi and description of the drive mechanism :

(๘) อัตราทดรวมของกลไกขับเคลื่อนมาตรวัดความเร็ว :

Overall transmission ratio of the drive mechanism :

(๙) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ :

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

๕. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภทมาตรฐาน) :

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : กิโลปาสกาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

ภาคผนวก ๓
แบบแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนน้อย

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ :

Make :

(๒) แบบรถ:

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) :

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน :

Mass of vehicle in running order :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) :

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ :

Type (s) :

(๓) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ :

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

(๔) หนังสือรับรองแบบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดในประกาศกรมฯ (ถ้ามี) :

Speedometer type the approval certificate aligned with this Notification (if any) :

๕. ระบบกันกระแทก :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภทมาตรฐาน) :

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : กิโลปาสกาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

ภาคผนวก ๔
เกณฑ์ทดสอบความเร็ว

ความเร็วออกแบบสูงสุดของรถที่กำหนดโดยผู้ผลิต (V_{max}) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	ความเร็วที่ทดสอบ (V_t) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$V_{max} \leq 45$	- 80% ของ V_{max}
$45 < V_{max} \leq 100$	- 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และ 80% ของ V_{max} (กรณีที่ 80% ของ V_{max} มากกว่าหรือเท่ากับ 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$100 < V_{max} \leq 150$	- 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และ 80% ของ V_{max} (กรณีที่ 80% ของ V_{max} มากกว่าหรือเท่ากับ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
$150 < V_{max}$	- 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ภาคผนวก ๕
หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยอมรับ
ผลการทดสอบเพื่อทำการผลิตหรือผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิต

กรมการขนส่งทางบกจะยอมรับผลการทดสอบเพื่อทำการผลิต หรือผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพเพื่อการผลิต เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานทดสอบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานทดสอบ มีดังนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่ทำการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบของตนเอง

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบของผู้ผลิต หรือหน่วยงานเอกชนอื่น (Third Party)

หน่วยงานทดสอบอาจเป็นหน่วยงานทดสอบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานทดสอบ จะต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานทดสอบ ดังนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๕-๒๐๐๕ General requirements for the competence of testing and calibration laboratories ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๔๘ ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ขึ้นไป

หน่วยงานทดสอบประเภทที่ ๑ อาจทำการทดสอบหรือกำกับดูแลการทดสอบ ณ ที่ทำการทดสอบของผู้ผลิต หรือที่ทำการทดสอบของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจก็ได้

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๐-๑๙๙๘ General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๐ - ๒๕๔๒ ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจ ขึ้นไป

๒. หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ มีดังนี้

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่ทำการประเมินและติดตามประสิทธิภาพของระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิต

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแล หรือทำการทดสอบ หรือตรวจสอบ ให้เป็นไปตามการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

หน่วยงานตรวจสอบการผลิตเป็นไปตามต้นแบบอาจเป็นหน่วยงานตรวจสอบการผลิตเป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบจะต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังนี้

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๑ – ๒๐๐๖ Conformity assessment – requirement for bodies providing audit and certification of management systems ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๑ – ๒๕๕๐ การตรวจสอบและรับรอง – ข้อกำหนดสำหรับหน่วยตรวจประเมินและให้การรับรองระบบการจัดการ ขึ้นไป

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๑๗๐๒๐-๑๙๙๘ General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๐ – ๒๕๔๒ ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจขึ้นไป

ภาคผนวก ๖
ขั้นตอนการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ
(Conformity of Production : COP)

เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ผลิตจะดำเนินการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างมีมาตรฐานสม่ำเสมอ ทั้งก่อนและหลังจากได้รับหนังสือรับรองแบบ จึงต้องมีขั้นตอนการตรวจสอบโดยประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังนี้

๑. ขั้นตอนตรวจสอบก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบขั้นตอนและการเตรียมการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ขอรับรองแบบ เช่น ตรวจสอบคู่มือควบคุมคุณภาพการผลิต ตรวจสอบการทดสอบหรือตรวจสอบที่จำเป็น เป็นต้น

(๒) ให้พิจารณาว่าการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบต้องมีการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตของผู้ผลิต หรือหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ อย่างใดอย่างหนึ่ง

(๓) ให้ยอมรับหนังสือรับรองระบบควบคุมคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังนี้

(ก) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO ๙๐๐๑- ๒๐๐๘ Quality management systems – Requirements ขึ้นไป หรือมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ – ๒๕๕๒ ระบบการบริหารงานคุณภาพ : ข้อกำหนด

(ข) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) มาตรฐานเลขที่ ISO/TS ๑๖๙๔๙ - ๒๐๐๙ Quality management systems – Particular requirements for the application of ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ for automotive production and relevant service part organizations ขึ้นไป หรือมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๖๙๔๙ ขึ้นไป

๒. ขั้นตอนตรวจสอบภายหลังที่ได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบโดยติดตามประสิทธิภาพของขั้นตอนการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบที่กำหนดไว้ตามขั้นตอนที่ ๑

(๒) ให้พิจารณาว่าผู้ผลิตดำเนินการใดๆ ดังนี้

(ก) แนวนโยบายยึดหนังสือรับรองระบบควบคุมคุณภาพการผลิตในการยื่นขอรับรองแบบ และแจ้งการแก้ไขหรือเพิ่มเติมหนังสือรับรองระบบคุณภาพการผลิตให้กรรมการขนส่งทางบกทราบทุกครั้ง

(ข) มีขั้นตอนสำหรับการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ได้รับรองแบบในแต่ละโรงงานการผลิต

(ค) จัดให้มีการดำเนินการตรวจติดตามการทดสอบที่จำเป็นต่อการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิต

(ง) มีข้อมูลที่เป็นผลการทดสอบหรือตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ โดยการบันทึกและเก็บเอกสารข้อมูล สำหรับใช้ในการประเมินตามช่วงเวลาในแต่ละส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๐ ปี

(จ) วิเคราะห์ผลของการทดสอบ หรือการตรวจสอบความเสถียรของแบบในแต่ละส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ เพื่อกำหนดความแปรผันที่ยอมรับได้ของการผลิตส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม

(๓) ให้ทำการตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตของผู้ผลิตตามระยะเวลาที่กำหนด หากไม่มีการกำหนดระยะเวลาการตรวจประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตไว้ ให้มีการตรวจประเมินดังกล่าว เป็นจำนวน ๑ ครั้ง ต่อสองปี

(๔) กรณีที่พบว่า การผลิตไม่เป็นหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการบังคับที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ผลิตทำการผลิตให้เป็นไปตามแบบที่รับรองไว้ โดยไม่ชักช้า เช่น การให้ผู้ผลิตส่งแผนการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องในการผลิต เป็นต้น โดยทำเป็นหนังสือหรือ แจ้งให้ผู้ผลิตชี้แจงและดำเนินการให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๕) ทำการตรวจสอบระบบควบคุมคุณภาพการผลิต หรือการนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการรับรองแบบ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ หรือคลังสินค้า รวมทั้งสถานที่ทำการทดสอบ

ภาคผนวก ๗
แบบหนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนมาก



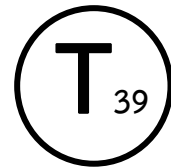
ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

วันที่ เดือน พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน
Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ :
Category of Type Approval :



การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าจำนวนมาก
National Type Approval for Mass

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง
มาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๕๖

(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and Installation of
Speedometer for Motor Vehicle and Motorcycle)

เลขที่การรับรองแบบ :
Approval No. :

การขยายการรับรองแบบ :
Extension No. :

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ :
Trade name or mark of the vehicle :

๒. แบบรถ :
Vehicle type :
- แบบย่อย :
Variants :

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :
Manufacturer's name and address :

๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต :
Name and address of manufacturer's representative :

๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว :
Description of the speedometer equipment :

๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ :
Details of tyres normally fitted :

๗. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งระหว่างการทดสอบ :

Details of tyres fitted during the test :

๘. ค่าอัตราส่วนของมาตรวัดความเร็ว :

Ratio of speedometer equipment:

๙. มวลของรถที่ทำการทดสอบและการกระจายระหว่างเพลลา :

Mass of vehicle as tested and its distribution between the axles:

๑๐. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ :

Vehicle submitted for approval on :

๑๑. หน่วยทดสอบ :

Technical service responsible for conducting approval tests :

๑๒. วันที่ออกรายงานการทดสอบ :

Date of report issued by that service:

๑๓. หมายเลขรายงานการทดสอบ :

Number of report issued by that service :

๑๔. การรับรองแบบ/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน

Approval granted /extended/refused/withdrawn :

๑๕. สถานที่ :

Place:

๑๖. วันที่ :

Date :

๑๗. ลายเซ็น :

Signature :

หมายเหตุ : รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

ภาคผนวก ๘
แบบหนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนน้อย



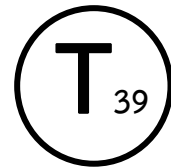
ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

วันที่ เดือน พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน
Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ :
Category of Type Approval :



การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าจำนวนน้อย
National Type Approval for Mass :

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง
มาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๕๖

(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and Installation of
Speedometer for Motor Vehicle and Motorcycle)

เลขที่การรับรองแบบ :
Approval No. :

การขยายการรับรองแบบ :
Extension No. :

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ :
Trade name or mark of the vehicle :

๒. แบบรถ :
Vehicle type :
- แบบย่อย :
Variants :

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :
Manufacturer's name and address :

๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต :
Name and address of manufacturer's representative :

๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว :
Description of the speedometer equipment :

๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ :
Details of tyres normally fitted :

๗. มวลของรถที่ทำการทดสอบ :

Mass of vehicle as tested :

๘. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ :

Vehicle submitted for approval on :

๙. หน่วยทดสอบ :

Technical service responsible for conducting approval tests :

๑๐. วันที่ออกรายงานการทดสอบ :

Date of report issued by that service:

๑๑. หมายเลขรายงานการทดสอบ :

Number of report issued by that service :

๑๒. การรับรองแบบ/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน :

Approval granted/extended/refused/withdrawn :

๑๓. สถานที่ :

Place:

๑๔. วันที่ :

Date :

๑๕. ลายเซ็น :

Signature :

หมายเหตุ : รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

ภาคผนวก ๙
เครื่องหมายการรับรองแบบ

เครื่องหมายการรับรองแบบในหนังสือรับรองแบบ ประกอบด้วย

(๑) สัญลักษณ์ประเทศไทยแทนด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ “T” ตัวพิมพ์ใหญ่ (capital) ที่ไม่มีส่วนงอนโค้งที่ปลายสุดของตัวอักษร (san serif) อยู่ภายในวงกลมที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร และอักษร “T” มีความสูงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๒) หมายเลขข้อกำหนดทางเทคนิคที่ ๓๙ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติอยู่ในวงกลม โดยมีความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๓) เลขที่การรับรองแบบที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมเป็นตัวเลขอารบิก โดยเรียงลำดับเลขที่ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๑ ปีที่ออกหนังสือรับรองแบบ โดยระบุเพียงตัวเลขของปีพุทธศักราชสองตัวหลัง เช่น สองตัวหลังของปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ระบุเพียง ๕๖

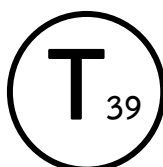
ลำดับที่ ๒ เลขที่การรับรองแบบสี่ตัวที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองแบบ เช่น เลขที่การรับรองแบบ ๒๔๓๙

ลำดับที่ ๓ เลขที่การดำเนินการขอแก้ไขเพิ่มเติมการรับรองแบบ (การขอขยายการรับรองแบบ) โดยกำหนด

– เลขที่ ๐๐ คือ หมายเลขที่ได้รับหนังสือรับรองแบบครั้งแรก

– เลขที่ ๐๑ ๐๒ ๐๓ และตามลำดับตัวเลขต่อไป แล้วแต่การรับรองการขอแก้ไขเพิ่มเติมแบบในแต่ละครั้ง

ตัวอย่าง



56 2439 00