

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวกำหนดให้ใช้บังคับกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบหรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย ซึ่งไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาเพื่อใช้งาน และจดทะเบียนในนามของตนเอง ทำให้เกิดการหลีกเลี่ยงไม่นำรถจักรยานยนต์มาขอรับการรับรองแบบ สมควรจำกัดจำนวนรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาใช้เองให้เกิดความชัดเจน และแก้ไขให้การขอรับรองแบบ รายคันที่ระบุ ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) ได้รับการยกเว้น การตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ รวมทั้งปรับปรุงแบบของหนังสือรับรองแบบให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของ เครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของ รถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีความจุกระบอกสูบ เกินกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย

(๒) ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อใช้เองที่มีจำนวนเกินกว่า ๕ คันต่อแบบต่อปี

ทั้งนี้ เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานขับเคลื่อน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (ก) ของ (๒) ของข้อ ๑๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ก) ดำเนินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ โดยการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตตามขั้นตอนการผลิต ให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ เว้นแต่กรณีการขอรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์เป็นรายคัน โดยระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) ให้ยกเว้นการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบดังกล่าว

ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการประเมินคุณภาพการผลิตตาม (ข) ให้ยกเว้น การประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตตามขั้นตอนการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก ๔ ท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของ เครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ ภาคผนวก ๔ ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกภาคผนวก ๗ และภาคผนวก ๘ ท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบ การทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ภาคผนวก ๗ และภาคผนวก ๘ ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

อัมชโรค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๔
แบบแสดงข้อมูล

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ชนิด :

Make :

(๒) แบบรถ:

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ * :

Vehicle Identification Number (VIN)

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) :

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

(๑) มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน :

Mass of vehicle in running order :

(๒) มวลสูงสุดของรถ :

Technical Maximum Gross Weight :

๓. เครื่องยนต์ :

Engine :

(๑) ผู้ผลิต :

Manufacturer :

(๒) ชนิด :

Make :

(ก) แบบเครื่องยนต์ :

Type (stated on the engine, or other means of identification) :

(ข) วัฏจักรของเครื่องยนต์ :

Cycles :

(ค) ความจุกระบอกสูบ :

Cylinder Capacity :

(ง) กำลังสุทธิสูงสุด :

Maximum net power output :

* ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์
Specify VIN, in case of individual approval

๔. อุปกรณ์ระงับเสียง

Inlet silencer, drawings/photos :

(๑) ชนิด :

Make(s) :

(๒) แบบ :

Type(s) :

๕. ระบบไอเสีย :

Exhaust system :

รูปวาด/รูปภาพของระบบไอเสีย :

Drawing/Photos of complete exhaust system :

๖. ระบบส่งกำลัง :

(๑) แผนผังระบบส่งกำลัง

Diagram of transmission system :

(๒) ประเภท ** :

Type (mechanical, hydraulic, electrical, etc.) :

(๓) คลัทช์ :

Clutch (type) :

(๔) ระบบเกียร์ :

Gearbox :

(ก) ประเภท :

Type :

(ข) วิธีใช้งาน (ด้วยมือ/เท้า) ** :

Method of selection (by hand/foot) :

(๕) อัตราทดเกียร์ :

Gear ratios :

** ขีด/ตัดทิ้งในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง

Delete if not applicable

N	R _๑ ***	R _๒ ***	R _๓	R _t
Minimum continuously variable transmission				
Maximum continuously variable transmission				

N = อัตราทดเกียร์
gear ratio

R_๑ = อัตราทดปฐมภูมิ (อัตราส่วนของรอบของเครื่องยนต์กับความเร็วรอบของเพลาเกียร์ปฐมภูมิ)
primary ratio (ratio of engine speed to rotational speed of primary gearbox shaft)

R_๒ = อัตราทดทุติยภูมิ (อัตราส่วนของความเร็วรอบของเพลาเกียร์ปฐมภูมิกับความเร็วรอบของเพลาเกียร์ทุติยภูมิ)
secondary ratio (ratio of rotational speed of primary shaft to rotational speed of secondary shaft in gearbox)

R_๓ = อัตราทดสุดท้าย (อัตราส่วนของความเร็วรอบของเพลาเกียร์ขับกับความเร็วรอบของล้อที่ถูกขับ)
final drive ratio (ratio of rotational speed of gearbox output shaft to rotational speed of driven wheels)

R_t = อัตราทดรวม
overall ratio

(๖) ความเร็วสูงสุดของรถและเกียร์ที่ใช้ :

Maximum speed of vehicle and gear in which it is reached (in km/h) :

๗. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

ยาง (ประเภท ขนาด และความสามารถในการบรรทุกสูงสุด) และขอบยาง (ประเภทมาตรฐาน) :

Tyre (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type) :

- ยางหน้า (Front tyres)
- ยางหลัง (Rear tyres)
- ขอบล้อหน้า (Front rims)
- ขอบล้อหลัง (Rear rims)

*** ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ยกเว้นการให้ข้อมูล

Exempt to fill, in case of individual approval

ภาคผนวก ๗
แบบของหนังสือรับรองแบบ



ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

(วัน.../เดือน.../ปี.....)

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน

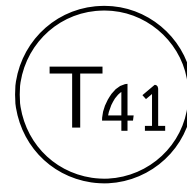
Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ : -----

Category of Type Approval: -----

การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบหรือนำเข้าจำนวนมาก/จำนวนน้อย * -----

National Type Approval for Mass/Small Volume



ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์

of a type of a vehicle parts with regard to Department of Land Transport's Notification on Performance of Engine, Transmission system and Exhaust system to Eliminate Noise

เลขที่การรับรองแบบ : -----

การขยายการรับรองแบบ : -----

Approval No. : -----

Extension No. : -----

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ: -----

Trade name or mark of the vehicle : -----

๒. แบบรถ : -----

Vehicle type : -----

๒.๑ แบบย่อย : -----

Variants : -----

๒.๒ ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ **: -----

Vehicle Identification Number (VIN) : -----

* ชีต/ตัดทิ้งในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง

Delete if not applicable

** ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์

Specify VIN, in case of individual approval

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต : -----
Manufacturer's name and address : -----
๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต : -----
Name and address of manufacturer's representative : -----
๕. ชนิดและแบบของเครื่องยนต์ : -----
Kind of engine : -----
๖. วัฏจักรของเครื่องยนต์ : -----
Cycles: -----
๗. ความจุกระบอกสูบ : -----
Cylinder capacity : -----
๘. กำลังเครื่องยนต์ : -----
Engine power : -----
๙. ความเร็วรอบที่กำลังสูงสุด : -----
Speed at which maximum power is developed (rpm) : -----
๑๐. จำนวนเกียร์ : -----
Number of gears -----
๑๑. เกียร์ที่ใช้ : -----
Gears used : -----
๑๒. อัตราทดสุดท้าย : -----
Final drive ratio(s) : -----
๑๓. แบบและมิติของยาง : -----
Type and dimensions of tyres : -----
๑๔. มวลรวมที่ได้รับอนุญาตสูงสุด : -----
Maximum permissible gross weight : -----
๑๕. คำอธิบายระบบระงับเสียง : -----
Brief description of the silencing system : -----
๑๖. เงื่อนไขในการบรรทุกระหว่างทดสอบ : -----
Load conditions of motorcycle during test : -----
๑๗. สำหรับทดสอบเสียงขณะอยู่นิ่ง : -----
(ตำแหน่งและทิศทางของไมโครโฟน)
For stationary motorcycle test: -----
location and orientation of the microphone
๑๘. ระดับเสียง : -----
Sound levels (dB(A)) : -----
- ขณะวิ่ง: -----
Motor cycle in motion: -----

- ความเร็วคงที่ก่อนเร่ง : -----
at steady speed before acceleration (km/h) : -----
ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ : -----
rotation speed of the engine (rpm) : -----
- ขณะหยุดนิ่ง: -----
Motor cycle stationary (dB(A)) : -----
ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ : -----
with engine running at rpm : -----
๑๙. ความเบี่ยงเบนในการปรับเทียบอุปกรณ์วัดระดับเสียง : -----
Deviations in calibration of sound level meter : -----
๒๐. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ : -----
Motor cycle submitted for approval on : -----
๒๑. หน่วยงานทดสอบ : -----
Technical service responsible for conducting approval tests : -----
๒๒. วันที่ออกรายงานผลทดสอบ : -----
Date of report issued by that service : -----
๒๓. หมายเลขรายงานผลทดสอบ : -----
Number of report issued by that service : -----
๒๔. การรับรองแบบ/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน : -----
Approval granted/extended/refused/withdrawn : -----
๒๕. ตำแหน่งของเครื่องหมายรับรองบนรถ : -----
Position of approval mark on the motor cycle : -----
๒๖. หน่วยงาน: -----
Authority : -----
๒๗. วันที่ : -----
Date : -----
๒๘. ลงชื่อ: -----
Signature : -----

หมายเหตุ: รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

ภาคผนวก ๘
เครื่องหมายการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสีย

เครื่องหมายการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ ในหนังสือรับรองแบบ ประกอบด้วย

(๑) สัญลักษณ์ประเทศไทยแทนด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ “T” ตัวพิมพ์ใหญ่ (capital) ที่ไม่มีส่วนวงโค้งที่ปลายสุดของตัวอักษร (san serif) อยู่ในวงกลมที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร และอักษร “T” มีความสูงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๒) หมายเลขข้อกำหนดทางเทคนิคที่ ๔๑ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติ อยู่ในวงกลม ที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

(๓) เลขที่การรับรองแบบที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมเป็นตัวเลขอารบิก โดยเรียงลำดับเลขที่ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๑ ปีที่ออกหนังสือรับรองแบบ โดยระบุเพียงตัวเลขสองตัวหลังของปีพุทธศักราช เช่น สองตัวหลังของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้ระบุเพียง 57

ลำดับที่ ๒ เลขที่การรับรองแบบสี่ตัวที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองแบบ เช่น เลขที่การรับรองแบบ 2439

ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ที่ระบุตัวเลขขึ้นยานยนต์ ให้ตำแหน่งที่หนึ่งเป็นอักษรภาษาอังกฤษ (เริ่มต้นด้วย A, B, C, ... ตามลำดับ) และตำแหน่งที่สองถึงสี่เป็นเลขที่การรับรองแบบ เช่น การรับรองแบบ 001 ซึ่งเมื่อถึง 999 แล้ว จึงเปลี่ยนอักษรภาษาอังกฤษในตำแหน่งที่หนึ่งเป็นลำดับต่อไป ลำดับที่ ๓ เลขที่การดำเนินการขอแก้ไขเพิ่มเติมการรับรองแบบ (การขอขยายการรับรองแบบ)

โดยกำหนด

- เลขที่ 00 คือ หมายเลขที่ได้รับหนังสือรับรองแบบครั้งแรก
- เลขที่ 01 02 03 ... (ตามลำดับตัวเลขต่อไป) ตามลำดับคำขอรับรองการแก้ไขเพิ่มเติม

แบบในแต่ละครั้ง

ตัวอย่าง

 57 2439 00

การรับรองแบบจำนวนมาก/จำนวนน้อย

ตัวอย่าง



57 A001 00

การรับรองแบบรายคัน
