

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดกระจกก้นลมหน้า กระจกก้นลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก
ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังรถที่เป็นกระจกของรถ
ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่กฎหมายกำหนดให้กระจกก้นลมหน้า กระจกก้นลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถัง
ที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด และจากอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันพบว่า ประชาชนหรือผู้ใช้บริการไม่ทราบตำแหน่งของกระจกทุบแตกและวิธีการทุบกระจก
เพื่อให้สามารถออกจากรถได้อย่างปลอดภัย ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน
ของผู้ใช้บริการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ สมควรกำหนดสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก
เพื่อใช้แสดงบริเวณกระจกที่สามารถทุบแตกได้ อาศัยอำนาจตามความใน (ก) และ (จ)
ของข้อ ๑ (๒) และ (ก) และ (ค) ของข้อ ๑๐ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตาม
ความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐
(พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก
ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒
มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)

ข้อ ๓ กระจกก้นลมหน้า กระจกก้นลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถ
ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบตัวถังส่วนที่เป็น
กระจกก้นลมหน้า กระจกก้นลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก สำหรับรถตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ ส่วนประกอบของตัวถังด้านข้างที่เป็นกระจกและกระจกก้นลมหลังของรถที่ใช้ใน
การขนส่งผู้โดยสารต้องเป็นกระจกนิรภัยตามประเภทและมีจำนวนตามที่กำหนด ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ (ก) (ข) (ค) และ (ง) และ
มาตรฐาน ๕ (ก) ส่วนประกอบตัวถังด้านข้างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์จำนวน
อย่างน้อย ๒ บาน

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) ส่วนประกอบตัวถังด้านข้าง ชั้นบนและชั้นล่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์จำนวนอย่างน้อยชั้นละ ๒ บาน

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๖ (ก) ส่วนประกอบตัวถังด้านข้างของรถตอนหน้า และตอนท้ายที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์จำนวนอย่างน้อยตอนละ ๒ บาน

(๔) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ส่วนประกอบของตัวถังด้านข้างที่เป็นกระจก และกระจกกันลมหลังต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์

ข้อ ๕ ขนาดและตำแหน่งของกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามข้อ ๔ (๑) (๒) และ (๓) ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และอยู่สูงจากพื้นรถที่ใช้ติดตั้งที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ติดตั้งอยู่บริเวณด้านขวาของตัวรถ ค่อนไปทางด้านหน้าอย่างน้อย ๑ บาน และอยู่ด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสมอย่างน้อย ๑ บาน

ข้อ ๖ รถตามข้อ ๔ ต้องมีค้อนทุบกระจก ข้อความและสัญลักษณ์ รวมทั้งวิธีการติดตั้ง ดังนี้

(๑) ให้มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๒ อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ ใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ โดยต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและนำมาใช้งานได้โดยสะดวก

(๒) ให้มีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรสีแดงสะท้อนแสง และมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และมีสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก โดยติดไว้บริเวณกลางกระจกหรือส่วนบนตรงกลาง บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ ทั้งนี้ สัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจกให้มีข้อความ ขนาด สี และลักษณะตามตัวอย่างแนบท้ายประกาศนี้

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) จะมีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” หรือไม่ก็ได้ แต่ต้องมีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๒ อัน ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ และติดสัญลักษณ์ แสดงวิธีการทุบกระจกที่บานกระจกใกล้เคียงกับที่ติดตั้งค้อนทุบกระจก

ข้อ ๗ ความในข้อ ๔ และข้อ ๕ มิให้ใช้บังคับกับรถที่ได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ และรถที่เคยจดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ ซึ่งต่อมาแจ้งเลิกใช้ และนำมาจดทะเบียนใหม่ ทั้งนี้ เว้นแต่รถนั้นได้ทำการเปลี่ยนตัวถังใหม่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตัวอย่างสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก



๑๐ เซนติเมตร

๑๐ เซนติเมตร