

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง

มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มีมติอนุมัติให้มีรถตู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ขึ้นเป็นมาตรฐานย่อยของมาตรฐาน ๒ (จ) ทั้งหมด เพื่อนำมาใช้ทำการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ซึ่งรถตู้ชนิดพิเศษดังกล่าวจะมีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารที่มีความสะดวกสบายกว่ารถตู้โดยสารทั่วไป ดังนั้น เพื่อให้มีแบบที่นั่งและการจัดวางที่นั่งเฉพาะเป็นพิเศษสำหรับรถดังกล่าว ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ก) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ให้มีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ดังนี้

(๑) แบบที่นั่ง จะเป็นที่นั่งเดี่ยว ที่นั่งคู่ หรือที่นั่ง ๓ ที่นั่งก็ได้ โดยเบาะนั่งต้องมีความยาวในแต่ละที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร และมีลักษณะ ดังนี้

(ก) ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควร พนักพิงหลังต้องมีความสูงจากเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และต้องมีเบาะรองรับศีรษะ กรณีพนักพิงหลังมีความสูงจากเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จะมีเบาะรองรับศีรษะหรือไม่ก็ได้

(ข) พนักพิงหลังต้องแยกเป็นอิสระในแต่ละที่นั่ง ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังในระดับ ๙๕ ถึง ๑๐๐ องศา และสามารถปรับเอนไปข้างหน้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ องศาจากแนวราบ

(ค) มีที่วางแขนหรือไม่ก็ได้ โดยหากที่นั่งที่อยู่ติดทางเดินมีที่วางแขน จะต้องมียึดช่องทางเดินที่มีความกว้างพอสมควรให้สามารถเดินเข้าออกได้โดยสะดวก

(ง) มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ

(๒) การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางตามความกว้างของรถ และให้จัดวางที่นั่งหันไปทางเดียวกัน โดยที่นั่งที่อยู่ตอนเดียวกับที่นั่งผู้ขับรถให้มีที่นั่งได้ ๑ ที่นั่ง ซึ่งต้องมีระยะห่างเมื่อวัดจากด้านหน้ารถ (คอนโซล) บริเวณด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสารส่วนที่ยื่นมากที่สุดถึงด้านหน้าพนักพิงหลังไม่น้อยกว่า

๖๗ เซนติเมตร สำหรับที่นั่งตอนหลังของที่นั่งผู้ขับรถ ให้จัดวางที่นั่งได้ ๓ แถว แถวละไม่เกิน ๓ ที่นั่ง และเว้นให้มีช่องทางเดินตามความยาวของตัวรถ มีความกว้างพอสมควรให้สามารถเดินเข้าออกได้โดยสะดวก ในกรณีมีการจัดวางที่นั่งในแถวแรกติดประตูทางขึ้นลง ที่นั่งนั้นต้องเป็นแบบพับได้ เพื่อให้สามารถเดินเข้าออกได้โดยสะดวก ระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดจากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้า หรือสิ่งกีดขวางถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ซึ่งวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน ๕ เซนติเมตร ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้เป็นไปตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง มาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

