

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุก
ที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล
พ.ศ. ๒๕๕๘

เพื่อให้การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับ
ความเห็นชอบการจดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถือปฏิบัติ
เป็นไปแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วย
การขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล
ที่มีน้ำหนักรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีจึงออกประกาศกำหนดเกณฑ์การพิจารณา
จำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุก ที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียน
รถยนต์ส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๒ การพิจารณาจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่งหรือน้ำหนักรถของรถยนต์บรรทุกที่ต้องขอรับ
ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล ให้ถือตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนดจำนวนที่นั่งสูงสุด
หรือน้ำหนักรถสูงสุด แต่ละแบบ/รุ่นของรถ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ผลิตไม่ได้กำหนดจำนวนที่นั่งของรถยนต์นั่ง ให้พิจารณาจำนวนที่นั่ง
โดยคำนวณจากพื้นที่โดยสารที่วัดจากระยะด้านหลังพนักพิงคนขับถึงด้านท้ายสุดภายในห้องโดยสาร
โดยกำหนดที่นั่งตามความกว้างภายในของตัวรถที่ ๔๕ เซนติเมตร ต่อ ๑ ที่นั่ง และกำหนดที่นั่ง
ตามความยาวภายในของตัวรถที่ ๘๐ เซนติเมตร ต่อ ๑ แถวที่นั่ง โดยที่นั่งแต่ละแถวก่อนแถวสุดท้าย
ให้เว้นช่องทางเดิน ๒๕ เซนติเมตร และให้รวมที่นั่งคนขับ ๑ ที่นั่งและที่นั่งที่อยู่ตอนเดียวกับ
คนขับอีก ๑ ที่นั่งด้วย

ข้อ ๔ ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า จำนวนที่นั่งสูงสุดหรือน้ำหนักรถสูงสุดที่ผู้ผลิตกำหนด ตามข้อ ๒ มีข้อน่าสงสัยหรือขัดกับสภาพข้อเท็จจริงอย่างชัดเจน ให้ส่งข้อมูลแบบ/รุ่นของรถ และรายละเอียดของรถให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาจำนวนที่นั่งหรือน้ำหนักรถเป็นรายกรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก