

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การพักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถตามระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรนำมาตรการอบรมมาบังคับใช้กับผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่กระทำผิดด้วย เพื่อเป็นการให้ความรู้และสร้างความตระหนักในการให้บริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๕ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อหาความผิด การเปรียบเทียบปรับ การอบรม ระยะเวลาการสั่งพักใช้และการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในบัญชี ๑ - ๓ ท้ายระเบียบนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกบัญชี ๑ และบัญชี ๒ ท้ายระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้บัญชี ๑ และบัญชี ๒ ท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๑๐๒ (๔)	- กระทำการอันควรขายหน้าต่อหน้าธารกำนัลหรือกระทำการลามกอย่างอื่น - สู้บบุหรี่หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ - ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๑)	- ขับรถในเวลาที่ร่างกายหรือจิตใจอ่อนความสามารถ	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๔)	- รับปรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ระเบิดหรือวัตถุอันตรายโดยฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่อธิบดีกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ (๕)	- ไม่หยุดหรือจอดรถ ณ สถานีขนส่ง - ไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่ง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๓ ทวิ	- ขับรถเกินกว่าชั่วโมงการทำงานที่กฎหมายกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๔	- กระทำการใดๆ ให้ผู้โดยสารซึ่งได้ชำระค่าโดยสารถูกต้องแล้วต้องลงจากรถก่อนถึงจุดหมายปลายทาง	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๕	- ไม่หยุดรถเพื่อรับหรือส่งผู้โดยสาร ณ ที่ที่มีเครื่องหมายให้รถหยุด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

บัญชี ๑ กลุ่มความผิดทั่วไป (ต่อ)

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๑๐๖	- ขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถได้ละทิ้งหน้าที่โดยไม่มีเหตุอันสมควร	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๐๗	- บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะยกเว้นรถตู้โดยสารสาธารณะ)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๕๙	- เรียกเก็บค่าขนส่งหรือค่าบริการอย่างอื่นผิดไปจากอัตราที่คณะกรรมการกำหนด	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน แต่ไม่เกิน ๓ เดือน และอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ม. ๑๕๙ ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

- ผู้ขับรถที่กระทำความผิดต้องเข้ารับการอบรมเสริมความรู้และสร้างความตระหนักในการให้บริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการตามหัวข้อวิชาที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
- การพิจารณาลงโทษปรับสามารถลงโทษหนักหรือเบาภายใต้อัตราโทษที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์การกระทำความผิด

บัญชี ๒ กลุ่มความผิดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการจัดระเบียบสาธารณะ

มาตรา	ข้อหาความผิด	ครั้งที่ ๑	ครั้งที่ ๒	ครั้งที่ ๓	บทกำหนดโทษ
ม. ๔๐	- ทำการขนส่งเช่นเดียวหรือคล้ายหรือแย่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง (เฉพาะกรณีผู้ขับรถเป็นบุคคลเดียวกับผู้ประกอบการขนส่งเท่านั้น)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๓๘ ปรับตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาท
ม.๑๐๗	- บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร (เฉพาะรถตู้โดยสารสาธารณะ)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๒๗ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท
ม. ๑๑๑	- ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (ม. ๖๗ พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ) - ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน (ม. ๔๓ (๔) พ.ร.บ. จราจรทางบกฯ) - ขับรถโดยก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น และไม่หยุดรถให้ความช่วยเหลือตามสมควร (ม. ๗๘ วรรคหนึ่ง พ.ร.บ. จราจรทางบก)	ปรับและอบรม	ปรับ, พักใช้ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน แต่ไม่เกิน ๖ เดือน และอบรม	ปรับและเพิกถอนใบอนุญาต	ม. ๑๖๑ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

- ผู้ขับรถที่กระทำความผิดต้องเข้ารับการอบรมเสริมความรู้และสร้างความตระหนักในการให้บริการที่ดีแก่ผู้ใช้บริการตามหัวข้อวิชาที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง
- การพิจารณาลงโทษปรับสามารถลงโทษหนักหรือเบาภายใต้อัตราโทษที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึงความร้ายแรงของพฤติการณ์การกระทำความผิด