

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบ

ด้วยในปัจจุบันได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไปจากที่ผู้ผลิตกำหนด หรือที่ได้จดทะเบียนไว้โดยใช้ชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่าที่มีอยู่ในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ การกระทำในลักษณะดังกล่าวมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้รถทำการขนส่ง ฉะนั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน กรมการขนส่งทางบกจึงประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่จะขอความเห็นชอบรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ และมาตรฐาน ๓ และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ และลักษณะ ๕ รดดังกล่าวต้องให้เป็นไปดังนี้

(๑) สำหรับรถที่มีโครงคัสชี (Chassis Frame) เป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนักของรถ

(ก) การเปลี่ยนโครงคัสชีใหม่ ความยาวรถต้องเปลี่ยนแปลงไปจากความยาวเดิมไม่เกินร้อยละ ๕ ทั้งนี้ โครงคัสชีใหม่ที่นำมาเปลี่ยนต้องไม่มีการต่อโครงคัสชีมาก่อน

(ข) การตัดต่อโครงคัสซี ต้องมีความยาวโครงคัสซีเดิมที่เป็นชิ้นเดียวกัน เหลืออยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงคัสซีทั้งหมด

(๒) สำหรับรถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมโนค็อก (Monocoque) หรือแบบ เซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการ รองรับน้ำหนัก จะต้องมีการสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้าย หรือคู้ท้ายและส่วนที่มีหมายเลขคัสซีเป็นโครงสร้างเดิม

ข้อ ๒ การขอความเห็นชอบรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพ เครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบ ในกรณีที่เป็นการเปลี่ยนแปลงแบบ (Type) ของระบบ รองรับน้ำหนัก (Suspension System) ต้องแสดงรายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) ของระบบรองรับน้ำหนักที่นำมาเปลี่ยนจากผู้ผลิตระบบรองรับ น้ำหนักนั้นด้วย

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก