

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ
และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ

(ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่กรมการขนส่งทางบกมีการอนุญาตให้ภาคเอกชนจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ เพื่อให้บริการตรวจสอบสภาพรถที่มีอายุการใช้งานมานานแทนภาครัฐ โดยเริ่มมีการอนุญาต ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ ขณะนี้มีสถานตรวจสอบสภาพรถครอบคลุมให้บริการทั่วประเทศ แล้ว นั้น

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยให้สูงขึ้น สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นการตรวจสอบสภาพรถทั้งด้านความปลอดภัย และมลพิษควบคู่กันไป อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๒) และข้อ ๔ (๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศให้สถาน ตรวจสอบสภาพรถจัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ สถานตรวจสอบสภาพรถที่ประสงค์จะตรวจสอบสภาพรถทุกประเภท (ยกเว้น รถจักรยานยนต์) จะต้องติดตั้งเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ เครื่องทดสอบห้ามล้อรถ (Brake Tester)

ก. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานและผ่านการรับรองคุณภาพ (Certified Quality) จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ของประเทศผู้ผลิต โดยให้แสดงเอกสารการรับรอง มาตรฐาน (Certificate) ผลการทดสอบ (Test Report) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิด (Type) และแบบ (Model) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข. เป็นเครื่องทดสอบแบบลูกกลิ้ง (Roller) และสามารถทดสอบแรงห้ามล้อแยกอิสระจากกันของล้อด้านซ้ายและด้านขวา

ค. มีลูกกลิ้ง (Roller) สามารถรับน้ำหนักสูงสุดเพลาสูงสุด (Maximum axle load) ของรถที่เข้ารับการทดสอบได้ การขับเคลื่อนลูกกลิ้งทดสอบใช้แรงขับเคลื่อนจากมอเตอร์และมีอุปกรณ์ควบคุมตัดต่อการขับเคลื่อน เมื่อสิ้นสุดการทดสอบต้องเก็บค่าแรงห้ามล้อโดยอัตโนมัติ

ง. มีชุดอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักสูงสุดเพลา (Axle Load Meter) ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานความเที่ยงตรง ตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชั่งตวงวัด สามารถประมวลผลร่วมกับอุปกรณ์วัดค่าแรงห้ามล้อรถ โดยแสดงค่าและประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ได้ และสามารถบันทึกข้อมูลในหน่วยความจำตามเวลาที่ทำการทดสอบจริง ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับจากวันทดสอบ

จ. มีอุปกรณ์ที่ช่วยให้ล้อรถสามารถเข้าและออกจากลูกกลิ้งทดสอบได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

ฉ. อุปกรณ์ส่วนแสดงผลของเครื่องทดสอบห้ามล้อรถ อย่างน้อยต้องสามารถแสดงค่าได้ดังนี้

(๑) แรงห้ามล้อเป็นแบบเข็มชี้หรือแบบตัวเลข (Digital)

(๒) สามารถแสดงค่าแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวา

ได้อย่างอิสระจากกัน และสามารถแสดงค่าสูงสุดของแต่ละล้อเมื่อสิ้นสุดการทดสอบ โดยมีความละเอียดของมาตรวัดที่อ่านได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ของมาตรวัดสูงสุด

(๓) ต้องแสดงค่าแรงห้ามล้อแต่ละล้อ แต่ละเพลาลและผลรวมทุกล้อเป็นร้อยละของน้ำหนัก

(๔) ผลต่างของแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวาเป็นร้อยละในแต่ละเพลาล

(๕) แสดงน้ำหนักรวมของรถและน้ำหนักลงเพลาลได้

(๖) สามารถพิมพ์ผลการทดสอบและข้อมูลตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๒ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถ (Sideslip Tester)

ก. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานและผ่านการรับรองคุณภาพ (Certified Quality) จากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องของประเทศผู้ผลิต โดยให้แสดงเอกสารการรับรองมาตรฐาน (Certificate) และการทดสอบเครื่อง ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (Test Report) ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิด (Type) และแบบ (Model) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบก

ข. สามารถรับน้ำหนักลงเพลาลสูงสุด (Maximum Axle load) ของรถที่เข้ารับการทดสอบได้

ค. สามารถประมวลผลและส่งผลการทดสอบเก็บเข้าระบบฐานข้อมูลประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ได้

ง. อุปกรณ์ส่วนแสดงผล อย่างน้อยต้องแสดงค่าได้ ดังนี้

(๑) การลื่นไถลของล้อรถเป็นแบบเข็มชี้หรือตัวเลข (Digital)

(๒) มีค่าความละเอียดของมาตรวัดที่อ่านได้ไม่เกินร้อยละ ๕

ของมาตรวัดสูงสุด

(๓) แสดงค่าการสิ้นเปลืองของล้อรถเป็นเมตรต่อระยะทาง ๑ กิโลเมตร และแสดงค่าไปด้านซ้ายหรือด้านขวาได้ไม่น้อยกว่าด้านละ ๖ เมตร ต่อกิโลเมตร

(๔) สามารถพิมพ์ผลการทดสอบและข้อมูลตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลบังคับใช้ ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ให้บริการตรวจสภาพรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

(๒) ผู้ประสงค์จะขออนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ประสงค์จะขยายสถานตรวจสภาพรถหรือเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสภาพรถ ให้มีผลบังคับใช้หลังจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ให้บริการตรวจสภาพเฉพาะรถที่จดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพียงอย่างเดียว ให้มีผลบังคับใช้เมื่อครบกำหนด ๒ ปี นับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก