

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องจัดให้มีเอกสารการขนส่งและต้องมีเอกสารดังกล่าวอยู่ในรถตลอดการขนส่ง เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๓) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“ตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย” หมายถึง รายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

“บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กักเก็บ” หมายถึง บรรจุภัณฑ์พิเศษที่นำไปใช้บรรจุหีบห่อของวัตถุอันตรายที่ชำรุดบกพร่อง หรือมีการรั่วไหล หรือบรรจุวัตถุอันตรายที่หกหรือรั่วไหล เพื่อใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายไปกำจัดทิ้ง

ข้อ ๒ เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีขณะทำการขนส่งวัตถุอันตรายมี ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารกำกับ การขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งครบถ้วนตามประกาศนี้

(๒) เอกสารขอแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ลักษณะความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทและข้อปฏิบัติเบื้องต้น และรายการอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๓) หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งนี้ เฉพาะกรณีการใช้รถตามข้อ ๗ เว้นแต่กรณีการขนส่งในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ได้รับยกเว้น

(๔) หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ

(๕) เอกสารระบุตัวตนของผู้ขับรถที่ทางราชการออกให้

ข้อ ๓ ในการขนส่งวัตถุอันตรายภายในประเทศ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาไทย เว้นแต่เป็นรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่ต้องระบุเป็นภาษาอังกฤษให้ใช้ภาษาอังกฤษแทนได้ ทั้งนี้ หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาอังกฤษด้วย โดยจะจัดทำเพิ่มเติมเป็นอีกหนึ่งฉบับ หรือจะจัดทำเป็นสองภาษาในฉบับเดียวกันก็ได้

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำให้มีเอกสารกำกับ การขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดและการแสดงข้อมูลของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดข้อมูล

(ก) หมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN Number) โดยมีตัวอักษรภาษาอังกฤษคำว่า “UN” นำหน้า

(ข) ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย และในกรณีวัตถุอันตรายนั้นมีข้อกำหนดพิเศษ หมายเลข ๒๗๔ ปรากฏในคอลัมน์ (๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ให้ใส่ชื่อทางเทคนิค หรือชื่อทางเคมีด้วย

(ค) หมายเลขรูปแบบฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตรายที่เป็นความเสี่ยงหลัก และความเสี่ยงรองในวงเล็บ (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(ง) กลุ่มการบรรจุของวัตถุอันตราย (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๔) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(จ) รหัสการขับรถผ่านอุโมงค์ (กรณีเส้นทางที่ใช้ทำการขนส่งมีการขับรถผ่านอุโมงค์)

(ฉ) ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ

(ช) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายแต่ละหมายเลขสหประชาชาติ (เป็นปริมาตรหรือน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักสุทธิ แล้วแต่กรณี)

(ซ) ชื่อและที่อยู่ของผู้ส่ง

(ณ) ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ

(๒) การแสดงข้อมูลตาม (๑) ให้เรียงตามลำดับข้อ เว้นแต่ (ฉ) (ช) (ซ) และ (ณ) ให้สลับตำแหน่งกันได้

(๓) การขนส่งของเสียอันตราย ให้เพิ่มคำว่า “ของเสีย” (WASTE) ระหว่างหมายเลขสหประชาชาติกับชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย

(๔) ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้ว แต่ยังไม่ได้นำทำความสะอาด ให้เพิ่มคำว่า “ภาชนะเปล่ายังไม่ได้ทำความสะอาด” (EMPTY UNCLEANED) หรือ “มีสารเดิมตกค้างอยู่” (RESIDUE LAST CONTAINED) ก่อนหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย หรือต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๕) การขนส่งวัตถุอันตรายที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ให้เพิ่มคำว่า “อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม” (ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๖) การใช้บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้ ให้เพิ่มคำว่า “บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้” (SALVAGE PACKAGING) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๗) การขนส่งของเหลวในแท็งก์ (แท็งก์ติดตั้งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า ๑๐๐ องศาเซลเซียส หรือของแข็งในแท็งก์ (แท็งก์ติดตั้งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า ๒๔๐ องศาเซลเซียส ให้เพิ่มคำว่า “อุณหภูมิสูง” (ELEVATED TEMPERATURE) หรือ “หลอมละลาย” (MOLTEN) หรือ “ร้อน” (HOT) ก่อนชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย หากไม่ปรากฏ คำดังกล่าวในชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง

ตัวอย่างการแสดงข้อมูลวัตถุอันตรายในเอกสารกำกับ การขนส่งตามข้อ ๔

ข้อย่อ	(ก)	(ข)	(ค)	(ง)	(จ)	ข้อกำหนดพิเศษ
(๒)	UN 2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (ethanol/acetic acid)	3(8)	II	(D/E)	
(๓)	UN 1193	WASTE FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (toluene and ethyl alcohol)	3	II	(D/E)	
(๔)	UN 1098	ALLYL ALCOHOL	6.1(3)	I	(C/D)	EMPTY, UNCLEANED
(๕)	UN 1133	ADHESIVES	3	II	(D/E)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS
(๖)	UN 1203	GASOLINE	3	II	(D/E)	SALVAGE PACKAGING
(๗)	UN 3257	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S. (Asphalt, oxidised)	9	III	(D)	

ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้วแต่ยังไม่ได้นำทำความสะอาด ต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่งตามวรรคหนึ่งไว้ประจำรถด้วย

เอกสารกำกับ การขนส่งให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ หรือแบบอื่นที่มีข้อมูลและการแสดงข้อมูลตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเก็บสำเนาเอกสารกำกับการขนส่งไว้อย่างน้อย ๓ เดือน โดยหากจัดเก็บไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ ต้องสามารถพิมพ์ออกมาเป็นเอกสารได้ทันทีเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีเอกสารขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งใช้รถตามลักษณะดังต่อไปนี้ต้องแนบหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑) รถขนส่งของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟไม่เกินกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส หรือขนส่งก๊าซไวไฟ (Flammable : FL) ดังนี้

(ก) รถที่ติดตั้งแท็งก์ติดตึ้น รถที่ติดตั้งแท็งก์ยึดติดไม่ถาวร (Demountable Tanks) และรถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบตเตอรี่ (Battery Vehicle) ที่มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

(ข) รถที่บรรจุทุกแท็งก์คอนเทนเนอร์ รถที่บรรจุทุกแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ และรถที่บรรจุภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple Element Gas Container : MEGC) ที่มีความจุเกินกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร

(๒) รถขนส่งไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ (Oxidizing : OX) ซึ่งเป็นรถที่ขนส่งวัตถุอันตรายประเภทย่อยที่ ๕.๑ หมายเลขสหประชาชาติ ๒๐๑๕ ด้วยแท็งก์ติดตึ้นกับตัวรถ หรือแท็งก์ที่ยึดติดไม่ถาวร ที่มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร และรถที่บรรจุทุกแท็งก์คอนเทนเนอร์หรือรถที่บรรจุทุกแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ ที่มีความจุเกินกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร

(๓) รถขนส่งวัตถุอันตรายประเภทอื่น ๆ (AT) ซึ่งรถที่ใช้ในการขนส่งและภาชนะบรรจุเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน (๑) และ (๒)

(๔) รถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุระเบิด ดังนี้

(ก) รถขนส่งวัตถุระเบิดที่มีความเป็นอันตรายสูง (EX/II)

(ข) รถขนส่งวัตถุระเบิดที่มีความเป็นอันตรายสูงมาก (EX/III)

(ค) รถที่ติดตั้งหน่วยผลิตวัตถุระเบิดเคลื่อนที่ (Mobile Explosive Manufacturing Unit : MEMU)

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามวรรคหนึ่งให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกหนังสือรับรอง โดยให้ต่ออายุหนังสือรับรองได้ล่วงหน้าไม่เกิน ๑ เดือน หรือหลังจากหนังสือรับรองสิ้นอายุไม่เกิน ๑ เดือน

ข้อ ๘ ผู้ขับรถต้องมีหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งตรงกับลักษณะรถหรือประเภทวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง

ข้อ ๙ ผู้ขับรถต้องมีเอกสารระบุตัวตนที่มีรูปถ่ายที่ทางราชการออกให้ไว้อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง เช่น ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง และพร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๐ ผู้ขับรถต้องศึกษาและทำความเข้าใจในเอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องจัดเก็บเอกสารดังกล่าวไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวก

ข้อ ๑๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่งตามข้อ ๔ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

(๒) การจัดให้มีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามข้อ ๗ และหนังสือรับรองผ่านการอบรม หลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๘ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบเอกสารกำกับการขนส่ง

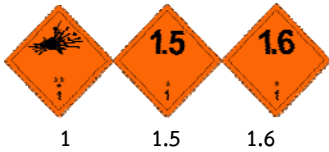
เอกสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		หน้าที่ (Page)/.....	
หมายเลขเอกสาร (Transport doc. Number)	วันที่บรรทุก (Date of Loading)	วันที่ได้รับสินค้า (Date of Receipt)	
ชื่อและที่อยู่ผู้ส่ง (Consignor)		ชื่อผู้ขนย้ายสินค้าขึ้น (Loader) /ผู้เติมสารลงภาชนะบรรจุ	
ชื่อและที่อยู่ผู้รับ (Consignee)		ชื่อและที่อยู่ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)	
หมายเลขใบเรียกเก็บเงิน (Invoice Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถพ่วง (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้ขับรถได้ลงชื่อไว้เพื่อแสดงว่าได้ทำการตรวจสอบการบรรทุกวัตถุอันตรายก่อนการขนส่งจะเริ่ม ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก (loading a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)			ลายมือชื่อผู้ขับรถ (Driver's signature)
รายละเอียดข้อมูลวัตถุอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ชนิดและจำนวนของ ภาชนะบรรจุ (Number and type of packages)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุก (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นครบถ้วนและอยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวข้างต้น กรุณาระบุ (Receiving organization receipt : Received the above number of packages/containers/trailers in appearing to be in good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS :			
ชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)		ลายมือชื่อผู้รับสินค้า (Receiver's signature)	

ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร(INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่ง ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ

- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)
- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ไขว่หรือไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
- แจ้งหน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด
- ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตัวเองได้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ – ๑๐๐ เมตร)
- รวบรวมเอกสารกำกับการขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง
- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ ควัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม
- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพิ่งเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากห้องเครื่องยนต์
- ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้วัตถุอันตรายในห้องบรรทุกหรือพื้นที่บรรทุก
- ในกรณีเกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายลงสู่สิ่งแวดล้อมในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้เกิดการรั่วไหลดังกล่าวขยายตัวออกไป
- ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ แนะนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- ถอดเสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการปนเปื้อนสารเคมีออก และกำจัดอย่างปลอดภัยและถูกวิธี

ข้อนำเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับรถและผู้ประจำรถเกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตราย และข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน		
ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)	ลักษณะความเป็นอันตราย (2)	ข้อแนะนำเพิ่มเติม (3)
สารและสิ่งของระเบิด  1 1.5 1.6	- อาจมีลักษณะความเป็นอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หลายอย่าง เช่น การระเบิดทั้งมวล, การเกิดสะเก็ดระเบิดหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนจากการระเบิด, การเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงหรือมีคลื่นความร้อน, การเกิดแสงสว่างจ้า, การเกิดเสียงดังหรือควั่น - ไวต่อการกระแทก แรงกระแทก หรือความร้อน	หาทีกำบัง แต่ให้อยู่ห่างจากหน้าต่างหรือประตูที่เป็นกระจก
สารและสิ่งของระเบิด  1.4	มีความเสี่ยงเล็กน้อยจากการระเบิดและการเกิดเพลิงไหม้	หาทีกำบัง
ก๊าซไวไฟ  2.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- หาทีกำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่เป็นพิษ  2.2	- เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation) - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อน	- หาทีกำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ก๊าซพิษ  2.3	- เสี่ยงจากการได้รับก๊าซพิษ - อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือไหม้จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ - หาทีกำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของเหลวไวไฟ  3	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน	- หาทีกำบัง - อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ
ของแข็งไวไฟ และระเบิดที่ทำให้ความไวในการระเบิดลดลง  4.1	- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ไวไฟหรือติดไฟได้ อาจลุกติดไฟได้จากความร้อน การเกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ - อาจประกอบด้วยสารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ซึ่งเสี่ยงจากการแตกตัวเมื่อได้รับความร้อน เมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือที่ลุกไหม้ได้เอง - ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน - เสี่ยงจากการระเบิดของวัตถุระเบิดที่ถูกทำให้ความไวในการระเบิดลดลงหลังจากการลดความไวในการระเบิดสูญเสียไป	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารที่เสี่ยงจากการลุกไหม้ได้เอง  4.2	- เสี่ยงจากการลุกติดไฟได้เองหากหีบห่อชำรุดหรือสารรั่วไหลออกมา - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ	
สารที่เมื่อสัมผัสกับน้ำ ให้ก๊าซไวไฟ  4.3	เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดหากสัมผัสกับน้ำ	ควรเก็บสารที่รั่วไหลออกมาในที่แห้ง โดยการปิดคลุมสารที่รั่วไหลออกมา
สารออกซิไดซ์  5.1	เสี่ยงจากการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรง ลุกติดไฟและระเบิดหากสัมผัสกับสารที่เป็นเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)
สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์  5.2	- เสี่ยงจากการแตกตัวและมีอุณหภูมิสูงขึ้นเมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือไอที่ลุกติดไฟได้เอง	หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)
สารพิษ  6.1	- เสี่ยงจากการได้รับพิษทางการหายใจ สัมผัสผิวหนัง หรือกลืนกินเข้าไป - เสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบน้ำทิ้ง	สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
สารติดเชื้อ  6.2	- เสี่ยงจากการติดเชื้อ - อาจเป็นสาเหตุของการเจ็บป่วยอย่างรุนแรงในมนุษย์หรือสัตว์ - เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
วัสดุแกมมันตรงสี่  7A 7B 7C 7D	เสี่ยงการได้รับรังสีและรังสีภายนอก	จำกัดเวลาในการรับสัมผัส
วัสดุที่สามารถแตกตัวได้  7E	เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยาลูกโซ่นิวเคลียร์	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารกัดกร่อน  8	- เสี่ยงต่อการไหม้จากการกัดกร่อน - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับสารในประเภทเดียวกัน กับน้ำ และกับสารอื่น - สารที่รั่วไหลอาจปล่อยไอที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกมา - เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด  9	- เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน - เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงต่อการเกิดการระเบิด - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่ขนส่งภายใต้อุณหภูมิสูง	เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน	หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่ร้อนของหน่วยขนส่งและสารที่รั่วไหลออกมา

หมายเหตุ 1:

สำหรับวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงหลายอย่าง และสำหรับการบรรจุวัตถุอันตรายแบบคละกันหรือบรรจุวัตถุอันตรายหลายประเภทไปด้วยกันบนหน่วยขนส่งเดียวกัน ต้องพิจารณาถึงลักษณะความเป็นอันตรายเฉพาะของแต่ละตัวด้วย

หมายเหตุ 2:

ข้อแนะนำเพิ่มเติมที่แสดงไว้ในตารางข้างต้นนี้อาจปรับเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับประเภทของวัตถุอันตรายที่ขนส่งและรูปแบบของการขนส่ง

อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๑. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง

(๑) ลิ่มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เลื่อนไหลขณะจอดรถ จำนวน ๑ ชิ้น ต่อรถหนึ่งคัน

(๒) อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟไวบวบ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ชิ้น

(๓) ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ ไม่ต้องมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยขนส่ง

๒. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยขนส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้

(๑) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๖ ในประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๒) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด ต้องจัดให้มี

(ก) พลับ สำหรับใช้ตัดดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

(ข) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง และมีขนาดเหมาะสมสำหรับใช้ปิดคลุมฝา-ton้ำทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายรั่วไหลลงสู่-ton้ำทิ้ง

(ค) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

(๑) เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง

(๒) อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉาย

(๓) ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

(๔) อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถนี้แสดงว่ารถที่ระบุต่อไปนี้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด			
1. หนังสือรับรองเลขที่	2. ชื่อผู้ผลิตรถ	3. หมายเลขคัสซี	4. หมายเลขทะเบียนรถ
5. ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ			
6. รายละเอียดรถ ¹			
7. ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ²			
FL	OX	AT	EX/II EX/III MEMU
8. ระบบหน่วงความเร็วของรถให้คงที่ (Endurance braking system) ☐ ไม่มี ☐ มีประสิทธิภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ADR ข้อ 9.2.3.1.2 ซึ่งเพียงพอสำหรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของหน่วยขนส่ง ที่ ตัน ³			
9. รายละเอียดของรถแท็งก์ยัดติดถาวร/รถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ (ถ้ามี) 9.1 ผู้ผลิตแท็งก์ _____ 9.2 เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบแท็งก์หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ _____ 9.3 เลขที่แท็งก์ที่กำหนดโดยผู้ผลิตหรือของภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ _____ 9.4 ปีที่ผลิต _____ 9.5 รหัสแท็งก์ตามข้อกำหนด ADR _____ 9.6 หมายเลขข้อกำหนดพิเศษเกี่ยวกับการสร้าง (TC) และเกี่ยวกับอุปกรณ์ (TE) ตามที่แสดงในข้อที่ 6.8.4 ของข้อกำหนด ADR (ถ้ามี) ⁴ _____			
10. วัตถุอันตรายที่อนุญาตให้ทำการขนส่ง (ขนส่งได้เฉพาะสารที่ไม่มีแนวโน้มที่จะทำปฏิกิริยารุนแรงกับวัสดุที่ใช้สร้างตัวถัง ปะเก็น อุปกรณ์ และวัสดุบรรจุ (ถ้ามี)) โดยรถต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้กำหนดในข้อ 7 10.1 ในกรณีรถแบบ EX/II หรือ EX/III ☐ วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J ☐ วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 ไม่รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J 10.2 ในกรณีรถแท็งก์ยัดติดถาวร/รถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเตอร์รี่ ☐ ขนส่งได้เฉพาะสารที่อนุญาตไว้ภายใต้รหัสแท็งก์และข้อกำหนดพิเศษที่ระบุไว้ในข้อ 9 ⁵ หรือ ☐ ขนส่งได้เฉพาะวัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ (ให้ระบุประเภทวัตถุอันตราย หมายเลขสหประชาชาติ กลุ่มการบรรจุ และชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง):			
11. หมายเหตุ			
12. วันสิ้นอายุ ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่			

¹เป็นไปตามคำจำกัดความของรถบรรทุกและรถพ่วง ประเภท N และ O ตามที่ระบุในรายละเอียดแนบท้ายข้อ 7 ของ Consolidated Resolution on the Construction of Vehicle (R.E.3) หรือใน Directive 97/27EC

²ขีดฆ่าลักษณะของรถที่ไม่ใช่

³ใส่ตัวเลขน้ำหนักในการจดทะเบียน/น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตให้ขนส่งที่ระบุในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

⁴ไม่จำเป็นเมื่อสารถูกบรรจุในข้อ 10.2

⁵สารที่กำหนดไว้สำหรับรหัสแท็งก์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 9 หรือรหัสแท็งก์อื่น ๆ ที่อนุญาตไว้ในข้อ 4.3.3.1.2 หรือ 4.3.4.1.2 ของข้อกำหนด ADR โดยต้องคำนึงถึงข้อกำหนดพิเศษด้วย (ถ้ามี)

13. การต่ออายุ	
ครั้งที่..... วันที่ต่ออายุ..... วันที่สิ้นอายุ.....	ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่