

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) และภัยธรรมชาติ ได้ส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เคมีคอนดักเตอร์ ทำให้เกิดการขาดแคลน ชิ้นส่วนดังกล่าว ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญในชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อันทำให้ อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์เกิดความล่าช้าทั้งในส่วนการผลิตตัวอย่างและการส่งรถไป ทำการทดสอบเพื่อนำผลมาใช้ในการรับรองแบบ ประกอบกับทิศทางการพัฒนาข้อกำหนดทางเทคนิค ด้านความปลอดภัยในระดับสากล มีแนวโน้มที่จะยอมรับการใช้ข้อกำหนดทางเทคนิคเดิมกับ รถรุ่นปัจจุบัน (Existing Model) ที่มีอยู่ก่อนการออกข้อกำหนดทางเทคนิคดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้ การปฏิบัติเกี่ยวกับการรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยสอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ สมควรผ่อนคลายมาตรการตามประกาศดังกล่าวสำหรับรถยนต์ที่ผลิตไว้ก่อนวันที่ประกาศดังกล่าว มีผลใช้บังคับ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๓ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับผู้ผลิตรถยนต์นั่ง (Mo) และรถบรรทุก (No) แบบใหม่ที่ผลิต ประกอบ นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก