

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
เป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนดให้ผู้ตรวจและทดสอบต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม เพียงพอ และมีอุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะทำให้การดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงกำหนดส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ถัง” หมายความว่า ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบถัง

“การตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนการจดทะเบียน ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

“ผู้ตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า ผู้ทำการตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ การขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป และผู้ตรวจและทดสอบถัง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ค) ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ

(ง) ภาพถ่ายใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(ฉ) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ช) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ซ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

(ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้มีอำนาจลงนาม

(ค) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ง) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคาร และพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจนและภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(ฉ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไปหรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ภาพถ่ายใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(ช) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ซ) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ฌ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษาที่มีภารกิจเกี่ยวกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจลงนาม

(ข) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้รับมอบอำนาจ

(ค) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(ง) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคาร และพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐที่สังกัดอยู่กับหน่วยงานที่ยื่นคำขอ ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ภาพถ่ายใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(ฉ) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ช) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ซ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

(๒) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้มีอำนาจลงนาม

(๓) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๔) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(๕) เอกสารแสดงขั้นตอนการตรวจและทดสอบ และวิธีการตรวจและทดสอบ

(๖) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ต้องไม่เป็นผู้ถูกยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ เว้นแต่พ้นระยะเวลาการถูกยกเลิกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ถูกยกเลิกครั้งล่าสุด

ข้อ ๗ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบและวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบต้องไม่เคยถูกลงโทษตามข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ

ข้อ ๘ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ต้องมี

(๑) อาคารสถานที่ที่มีความมั่นคงแข็งแรง สร้างจากวัสดุที่ไม่ติดไฟง่ายและมีลักษณะ ดังนี้

(ก) พื้นที่ที่ใช้ในการตรวจและทดสอบต้องเป็นพื้นราบที่สะดวกเพียงพอ และมีความปลอดภัยในการทำงานขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องคานไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

กรณีตรวจและทดสอบรถทุกขนาดทุกประเภท ต้องเป็นพื้นราบที่สะดวกเพียงพอ และมีความปลอดภัยในการทำงานขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องคานไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

(ข) ทางเข้า - ออกของรถที่จะเข้ารับบริการตรวจและทดสอบที่สะดวกปลอดภัย

(ค) มีการกำหนดพื้นที่อันตรายและป้ายคำเตือนบ่งชี้เขตต่าง ๆ อย่างชัดเจนและเหมาะสม

(ง) พื้นที่จอดรถสำหรับรอการตรวจและทดสอบได้อย่างน้อย ๒ คัน

(๒) วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่มีความรู้และความสามารถในการตรวจและทดสอบซึ่งมีคุณสมบัติ ดังนี้

(ก) ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ซึ่งได้รับอนุญาตจากสภาวิศวกรให้ทำการตรวจและทดสอบระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ

(ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตรวจและทดสอบการติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ จากกรมธุรกิจพลังงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือมีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบไม่น้อยกว่า ๑ ปี และผ่านการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก

(ค) ไม่อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือใบอนุญาตหมดอายุตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและเพียงพออย่างน้อย ดังนี้

(ก) บ่อตรวจสภาพรถที่มีสันขอบบ่อตลอดแนวความยาวบ่อ ทำด้วยวัสดุแข็งแรง เพื่อป้องกันล้อรถตกบ่อ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร เพื่อใช้ในการตรวจสภาพใต้ท้องรถได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานในลักษณะยืนได้

กรณีตรวจและทดสอบเฉพาะรถขนาดเล็กหากมีพื้นยกระดับ (ramp) หรือเครื่องยกรถ (car hoist) ต้องมีความสามารถยกรถที่มีขนาดน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการตรวจสภาพใต้ท้องรถได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานในลักษณะยืนได้

(ข) เครื่องตรวจวัดก๊าซรั่ว (gas detector)

(ค) เครื่องมือวัดระยะ เช่น เทปวัดระยะ (tape)

(ง) เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ (vernier caliper)

(จ) มาตรวัดความดัน (pressure gauge) ที่อ่านค่าได้ละเอียดถึง ๑ บาร์

(ฉ) นาฬิกาจับเวลา

(ช) กระบอกน้ำ หรือเครื่องมืออื่นที่ช่วยในการตรวจสอบส่วนที่ถูกปกปิด

(ซ) ไฟส่องสว่าง

(ณ) เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ ถัง

(ญ) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเครื่องบันทึกภาพระบบเครือข่าย (NVR) ที่รองรับมาตรฐาน ONVIF (Open Network Video Interface Forum) ซึ่งมีความจุในการจัดเก็บ

ข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑ เทระไบต์ (TB) โดยมีกล้องถ่ายภาพเคลื่อนไหวที่แสดงภาพเคลื่อนไหวได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ ภาพต่อวินาที (Frame rate)

(ฎ) คอมพิวเตอร์ พร้อมกล้องเว็บแคม (Web camera) และเครื่องพิมพ์ ซึ่งมีคุณลักษณะ ดังนี้

๑) คอมพิวเตอร์ มีความเร็วในการประมวลผลไม่น้อยกว่า ๑.๐ กิกะเฮิร์ตซ (GHz) หน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิกะไบต์ (GB) และหน่วยจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิกะไบต์ (GB)

๒) กล้องเว็บแคม (Web camera) รองรับการถ่ายภาพแบบ VGA หรือสูงกว่า และมีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑ เมกะพิกเซล (Mega Pixel)

๓) เครื่องพิมพ์สีหรือขาวดำ สามารถพิมพ์กระดาษขนาด A๔ ได้

(ฏ) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศกับกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีความเร็วในการส่งข้อมูล (Upload speed) ไม่น้อยกว่า ๑ เมกะบิตต่อวินาที (Mbps)

ข้อ ๙ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบถึง ต้องมี

(๑) อาคารสถานที่ตามข้อ ๘ (๑)

(๒) วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่มีความรู้และความสามารถในการตรวจและทดสอบถึงซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ซึ่งได้รับอนุญาตจากสภาวิศวกรให้ทำการตรวจและทดสอบถึงของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงได้

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและเพียงพออย่างน้อย ดังนี้

(ก) เครื่องสูบน้ำแรงดันสูง

(ข) ถังน้ำ (water jacket)

(ค) เครื่องวัดการขยายตัวที่อ่านปริมาตรการขยายตัวได้ละเอียดถึงร้อยละ ๑ ของปริมาตรที่ขยายตัวทั้งหมด หรือละเอียดถึง ๐.๑ ลูกบาศก์เซนติเมตร

(ง) มาตรวัดความดัน (pressure gauge) ที่อ่านค่าได้ละเอียดถึง ๑ บาร์

(จ) เครื่องชั่งที่อ่านค่าได้ละเอียดถึง ๐.๑ กิโลกรัม

(ฉ) เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ (vernier caliper) เกจวัดความลึก (depth gauge)

(ช) เครื่องทดสอบความหนาของถังแบบไม่ทำลาย (non-destructive thickness tester)

(ซ) คอมพิวเตอร์ พร้อมกล้องเว็บแคม (Web camera) และเครื่องพิมพ์ซึ่งมีคุณลักษณะตามข้อ ๘ (๓) (ฎ)

(ณ) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบก เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศกับกรรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีความเร็วในการส่งข้อมูล (Upload speed) ไม่น้อยกว่า ๑ เมกะบิตต่อวินาที (Mbps)

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขก่อนรับคำขอ หรือดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้แก้ไขแล้วแต่กรณี และหากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีหนังสือแจ้งการให้ความเห็นชอบในหลักการให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และให้ผู้ยื่นคำขอแจ้งนัดหมายให้เจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตรวจประเมินความสามารถของผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากไม่แจ้งภายในกำหนดให้ถือว่าคำขอนั้นสิ้นสุดลง

(๒) ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประเมินความสามารถในการตรวจและทดสอบออกไปดำเนินการประเมิน ณ สถานที่ประกอบกิจการของผู้ยื่นคำขอ หากพบข้อบกพร่องให้แจ้งผู้ยื่นคำขอทราบ และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่ผู้ประเมินกำหนด

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่พร้อมที่จะรับการประเมินความสามารถ หรือไม่ดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอรับการให้ความเห็นชอบ หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่องตาม (๒) ภายในระยะเวลาที่กำหนด กรรมการขนส่งทางบกจะพิจารณายกเลิกคำขอ โดยแจ้งการยกเลิกคำขอเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๔) เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมินความสามารถในการตรวจและทดสอบทำการประเมินเสร็จแล้ว และเห็นว่าผู้ยื่นคำขอผ่านการประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้นำเสนออธิบดีเพื่ออนุมัติและออกหนังสือให้ความเห็นชอบให้กับผู้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อ ๑๒ กรรมการขนส่งทางบกจะทำการประเมินความสามารถหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ ตลอดจนการดำเนินกิจการของผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบแล้วโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยผู้ตรวจและทดสอบต้องอำนวยความสะดวกแก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายในการเข้าประเมินหรือตรวจสอบ

ข้อ ๑๓ ผู้ตรวจและทดสอบต้องรายงานผลการตรวจและทดสอบให้กรรมการขนส่งทางบกทราบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงสถานประกอบกิจการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

(๒) ติดตั้งป้ายแสดงว่าสถานประกอบกิจการได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยมีชื่อผู้ตรวจและทดสอบพร้อมข้อความ “โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่.....”

(๓) แสดงหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๔) แสดงวัน และเวลาที่ให้บริการตรวจและทดสอบ

(๕) แสดงชื่อ นามสกุล และรูปถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่ปฏิบัติงานในวันและเวลาตาม (๔) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ x ๖ นิ้ว

(๖) แสดงอัตราค่าบริการตรวจและทดสอบตามที่ได้รับความเห็นชอบ

การติดตั้งป้ายหรือการแสดงหนังสือให้ความเห็นชอบ วัน เวลาให้บริการ ชื่อ นามสกุลและรูปถ่าย วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ และอัตราค่าบริการตาม (๑) - (๖) ต้องติดตั้งหรือแสดงไว้ในบริเวณ สถานที่ประกอบกิจการ ที่ประชาชนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๑๕ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการ หรือบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ยื่นคำขอต่อ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือ แก้ไขแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๖ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะขอต่ออายุหนังสือให้ความเห็นชอบ ให้ยื่นคำขอตาม แบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยภาพถ่ายหนังสือให้ความเห็นชอบหรือใบแทน ก่อนวันที่ หนังสือให้ความเห็นชอบสิ้นอายุอย่างน้อย ๓๐ วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินเกินกว่า ๙๐ วัน โดยการพิจารณา ต่ออายุหนังสือให้ความเห็นชอบให้นำความในข้อ ๑๐ (๒) (๓) และ (๔) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๗ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะขอยกเลิกการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้แจ้ง กรมการขนส่งทางบกทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

ข้อ ๑๘ ในกรณีหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบสูญหาย ถูกทำลาย หรือ ขำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบยื่นคำขอรับใบแทน หนังสือให้ความเห็นชอบตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยหลักฐานการแจ้งความของ พนักงานสอบสวน (ถ้ามี) และหนังสือให้ความเห็นชอบที่ขำรุดนั้น ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ทราบ ถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือขำรุดดังกล่าว

ในการออกใบแทนหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้เป็นไปตามแบบ หนังสือให้ความเห็นชอบเดิม แต่ให้ระบุข้อความ “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๙ หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเป็นสิทธิเฉพาะตัวของผู้ได้รับความเห็นชอบ ไม่สามารถโอนให้แก่ผู้อื่นได้

ข้อ ๒๐ ผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบตามประกาศนี้ต่อไปจนกว่าหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบสิ้นอายุ

ข้อ ๒๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ



หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

เลขที่

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

.....(ชื่อผู้ได้รับความเห็นชอบ).....

ที่อยู่หรือสำนักงานตั้งอยู่เลขที่

ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง (และ/หรือ ผู้ตรวจและทดสอบถัง)
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑
ดำเนินการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ชื่อ

.....(ชื่อสถานประกอบกิจการตรวจและทดสอบ).....

ตั้งอยู่เลขที่

.....หมายเลขโทรศัพท์.....

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ.

ถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

ให้ไว้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

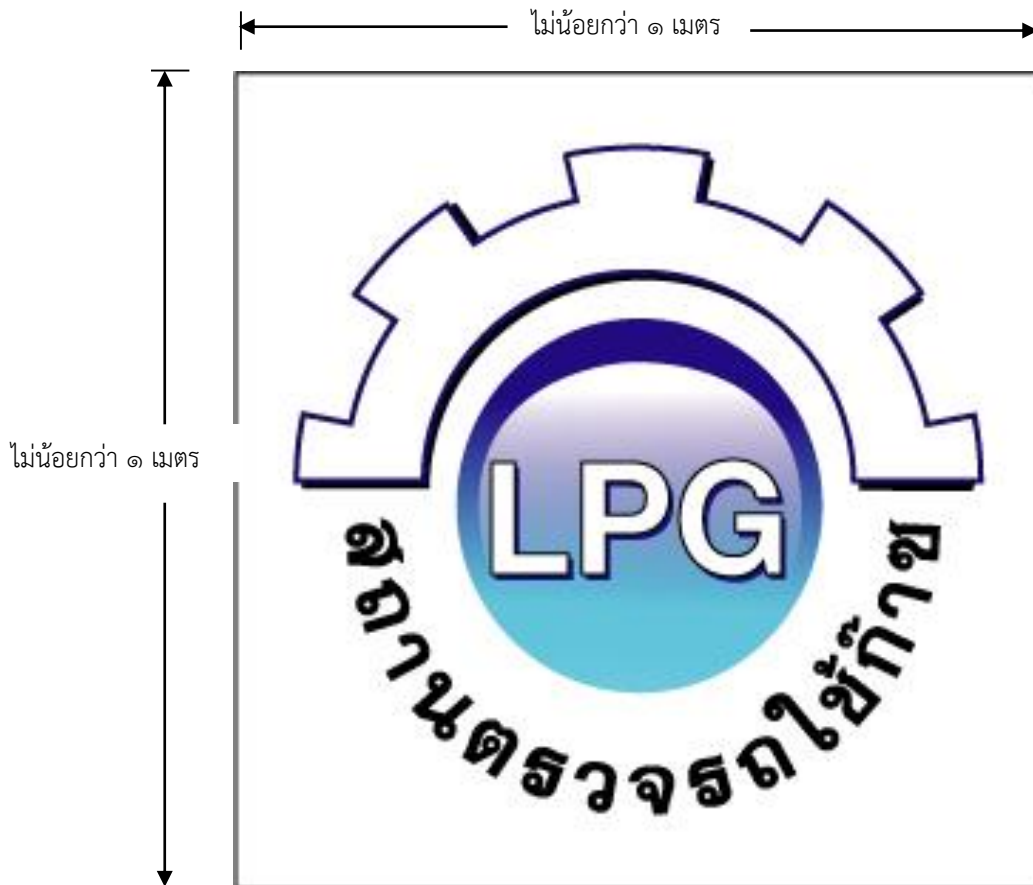
(.....)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ออกให้ครั้งแรกเมื่อวันที่..... เดือน พ.ศ.

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

แบบป้ายสัญลักษณ์แสดงสถานประกอบกิจการตรวจสอบ
รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง



หมายเหตุ :

๑. ตัวอักษร “LPG” สีขาว อยู่ภายใต้รูปเฟืองครึ่งวงกลม
๒. วงกลมสีน้ำเงินเหลื่อมฟ้า
๓. ข้อความ “สถานตรวจรถใช้ก๊าซ” สีดำ
๔. ขนาดตัวอักษร รูปเฟืองครึ่งวงกลม วงกลม ตาม ๑ - ๓ ให้มีขนาดเหมาะสมกับ
ความกว้าง ความยาวของแผ่นป้าย