

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบ
การเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด
เป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนดให้ผู้ตรวจและทดสอบต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม เพียงพอ และมีอุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะทำให้การดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงกำหนดส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนบุคคลและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนจดทะเบียน ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ การขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ค) ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ

(ง) ภาพถ่ายใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือ การติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(ฉ) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ช) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ซ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

(ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้มีอำนาจลงนาม

(ค) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(ง) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(ฉ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ภาพถ่ายใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(ช) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ซ) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ฌ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษาที่มีภารกิจเกี่ยวกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของผู้มีอำนาจลงนาม

(ข) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของผู้รับมอบอำนาจ

(ค) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(ง) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบ ซึ่งแสดงขนาดสัดส่วนชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐที่สังกัดอยู่กับหน่วยงานที่ยื่นคำขอ ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ภาพถ่ายใบรับรองการผ่าน การฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ หรือการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ หรือหลักฐานแสดงว่ามีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบ

(ฉ) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

(ช) คู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

(ซ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

(๒) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้มีอำนาจลงนาม

(๓) หลักฐานการมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๔) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(๕) เอกสารแสดงขั้นตอนการตรวจและทดสอบ และวิธีการตรวจและทดสอบ

(๖) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ต้องไม่ใช่ผู้ถูกยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ เว้นแต่พ้นระยะเวลาการถูกยกเลิกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ถูกลบเลิกครั้งสุดท้าย

ข้อ ๗ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบต้องไม่เคยถูกลงโทษตามข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ

ข้อ ๘ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปต้องมี

(๑) อาคารสถานที่ที่มีความมั่นคงแข็งแรง สร้างจากวัสดุที่ไม่ติดไฟง่ายและมีลักษณะ ดังนี้

(ก) พื้นที่ใช้ในการตรวจและทดสอบต้องเป็นพื้นราบที่สะดวกเพียงพอ และมีความปลอดภัยในการทำงานขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร ความสูงจากพื้นถึงใต้ถ่อนานไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

กรณีตรวจรถทุกขนาดทุกประเภท ต้องเป็นพื้นราบที่สะดวกเพียงพอ และมีความปลอดภัยในการทำงานขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความสูงจากพื้นถึงใต้ท้องคันไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

(ข) ทางเข้า - ออกของรถที่จะเข้ารับบริการตรวจและทดสอบที่สะดวกปลอดภัย

(ค) มีการกำหนดพื้นที่อันตรายและป้ายคำเตือนบ่งชี้เขตต่าง ๆ อย่างชัดเจนและเหมาะสม

(ง) พื้นที่จอดรถสำหรับรอการตรวจและทดสอบได้อย่างน้อย ๒ คัน

(๒) วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่มีความรู้และความสามารถในการตรวจและทดสอบซึ่งมีคุณสมบัติ ดังนี้

(ก) ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป หรือระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ซึ่งได้รับอนุญาตจากสภาวิศวกรให้ทำการตรวจและทดสอบระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ

(ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการตรวจและทดสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถ จากกรมธุรกิจพลังงาน กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือมีประสบการณ์ในการตรวจและทดสอบไม่น้อยกว่า ๑ ปี และผ่านการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก

(ค) ไม่อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือใบอนุญาตหมดอายุตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและเพียงพออย่างน้อย ดังนี้

(ก) บ่อตรวจสภาพรถที่มีสันขอบบ่อตลอดแนวความยาวบ่อ ทำด้วยวัสดุแข็งแรงเพื่อป้องกันล้อรถตกบ่อ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร เพื่อใช้ในการตรวจสภาพใต้ท้องรถได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานในลักษณะยืนได้

กรณีตรวจและทดสอบรถขนาดเล็ก หากมีพื้นยกระดับ (ramp) หรือเครื่องยกรถ (car hoist) ต้องมีความสามารถยกรถที่มีขนาดน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม เพื่อใช้ในการตรวจสภาพใต้ท้องรถได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานในลักษณะยืนได้

(ข) เครื่องตรวจวัดก๊าซรั่ว (gas detector)

(ค) เครื่องมือวัดระยะ เช่น เทปวัดระยะ (tape)

(ง) เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ (vernier caliper)

(จ) มาตรวัดความดัน (pressure gauge) ที่อ่านค่าได้ละเอียดถึง ๑๐ บาร์

(ฉ) นาฬิกาจับเวลา

(ช) เครื่องมือทดสอบแรงดึงของหัวรับก๊าซ (receptacle mounting tester)

(ซ) ประแจทอร์ค (Torque wrench)

(ณ) ถังบรรจุก๊าซสำหรับใช้ทดสอบที่มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมสายและหัวเติมก๊าซ

(ญ) กระจกเงา หรือเครื่องมืออื่นที่ช่วยในการตรวจสอบส่วนที่ถูกปกปิด

(ฎ) ไฟส่องสว่าง

(ฏ) เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ ถึง

(จ) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเครื่องบันทึกภาพระบบเครือข่าย (NVR) ที่รองรับมาตรฐาน ONVIF (Open Network Video Interface Forum) ซึ่งมีความจุในการจัดเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑ เทระไบต์ (TB) โดยมีกล้องถ่ายภาพเคลื่อนไหวที่แสดงภาพเคลื่อนไหวได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ ภาพต่อวินาที (Frame rate)

(ช) คอมพิวเตอร์ พร้อมกล้องเว็บแคม (Web camera) และเครื่องพิมพ์ ซึ่งมีคุณลักษณะ ดังนี้

๑) คอมพิวเตอร์ มีความเร็วในการประมวลผลไม่น้อยกว่า ๑.๐ กิกะเฮิร์ตซ (GHz) หน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิกะไบต์ (GB) และหน่วยจัดเก็บข้อมูลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิกะไบต์ (GB)

๒) กล้องเว็บแคม (Web camera) รองรับการถ่ายภาพแบบ VGA หรือสูงกว่า และมีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑ เมกะพิกเซล (Mega Pixels)

๓) เครื่องพิมพ์สีหรือขาวดำ สามารถพิมพ์กระดาษขนาด A๔ ได้

(ต) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก โดยต้องมีความเร็วในการส่งข้อมูล (Upload speed) ไม่น้อยกว่า ๑ เมกะบิตต่อวินาที (Mbps)

ข้อ ๙ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตต้องมี

(๑) สถานที่ตรวจและทดสอบในโรงงานผลิตรถซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย

(๒) บุคลากรที่มีความสามารถในการตรวจและทดสอบ

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับดำเนินการตรวจและทดสอบที่เหมาะสมเพียงพอ

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขก่อนรับคำขอหรือดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้แก้ไขแล้วแต่กรณี และหากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีหนังสือแจ้งการให้ความเห็นชอบในหลักการให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และให้ผู้ยื่นคำขอแจ้งนัดหมายให้เจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตรวจประเมินความสามารถของผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่รับหนังสือ หากไม่แจ้งภายในกำหนดให้ถือว่าคำขอนั้นสิ้นสุดลง

(๒) ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประเมินความสามารถในการตรวจและทดสอบออกไปดำเนินการประเมิน ณ สถานที่ประกอบกิจการของผู้ยื่นคำขอ หากพบข้อบกพร่องให้แจ้งผู้ยื่นคำขอทราบและดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าหน้าที่ผู้ประเมินกำหนด

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่พร้อมที่จะรับการประเมินความสามารถ หรือไม่ดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็นชอบ หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่องตาม (๒) ภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณายกเลิกคำขอ โดยแจ้งการยกเลิกคำขอเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๔) เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมินความสามารถในการตรวจและทดสอบทำการประเมินเสร็จแล้ว และเห็นว่าผู้ยื่นคำขอผ่านการประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้นำเสนออธิบดีเพื่ออนุมัติและออกหนังสือให้ความเห็นชอบให้กับผู้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๑ หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อ ๑๒ กรมการขนส่งทางบกจะทำการประเมินความสามารถหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ ตลอดจนการดำเนินการของผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบแล้วโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยผู้ตรวจและทดสอบต้องอำนวยความสะดวกแก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายในการเข้าประเมินหรือตรวจสอบ

ข้อ ๑๓ ผู้ตรวจและทดสอบต้องรายงานผลการตรวจและทดสอบให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการ ดังนี้

(๑) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงสถานประกอบกิจการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

(๒) ติดตั้งป้ายแสดงว่าสถานประกอบกิจการได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยมีชื่อผู้ตรวจและทดสอบ พร้อมข้อความ “โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่.....”

(๓) แสดงหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๔) แสดงวัน และเวลาที่ให้บริการตรวจและทดสอบ

(๕) แสดงชื่อ นามสกุล และรูปถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่ปฏิบัติงานในวันและเวลาตาม (๔) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ x ๖ นิ้ว

(๖) แสดงอัตราค่าบริการตรวจและทดสอบตามที่ได้รับความเห็นชอบ

การติดตั้งป้ายหรือการแสดงหนังสือให้ความเห็นชอบ วัน เวลาให้บริการ ชื่อ นามสกุลและรูปถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ และอัตราค่าบริการตาม (๑) - (๖) ต้องติดตั้งหรือแสดงไว้ในบริเวณสถานที่ประกอบกิจการ ที่ประชาชนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๑๕ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหรือบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ ให้ยื่นคำขอต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๖ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะขอต่ออายุหนังสือให้ความเห็นชอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยภาพถ่ายหนังสือให้ความเห็นชอบหรือใบแทนก่อนวันที่หนังสือให้ความเห็นชอบสิ้นอายุอย่างน้อย ๓๐ วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ก่อนเกินกว่า ๙๐ วัน โดยการพิจารณาต่ออายุหนังสือให้ความเห็นชอบให้นำความในข้อ ๑๐ (๒) (๓) และ (๔) มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๑๗ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะขอยกเลิกการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้แจ้งกรมการขนส่งทางบกทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

ข้อ ๑๘ ในกรณีหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ยื่นคำขอรับใบแทนหนังสือให้ความเห็นชอบตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยหลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวน (ถ้ามี) และหนังสือให้ความเห็นชอบที่ชำรุดนั้น ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดดังกล่าว

ในการออกใบแทนหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้เป็นไปตามแบบหนังสือให้ความเห็นชอบเดิม แต่ให้ระบุข้อความ “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๙ หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเป็นสิทธิเฉพาะตัวของผู้ได้รับความเห็นชอบ ไม่สามารถโอนให้แก่ผู้อื่นได้

ข้อ ๒๐ ผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบตามประกาศนี้ต่อไปจนกว่าหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบสิ้นอายุ

ข้อ ๒๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ



หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

เลขที่

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

..... (ชื่อผู้ได้รับความเห็นชอบ).....
ที่อยู่หรือสำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
.....

ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต/ทั่วไป
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐
ดำเนินการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ชื่อ

..... (ชื่อสถานประกอบกิจการตรวจและทดสอบ).....
ตั้งอยู่เลขที่
.....หมายเลขโทรศัพท์.....

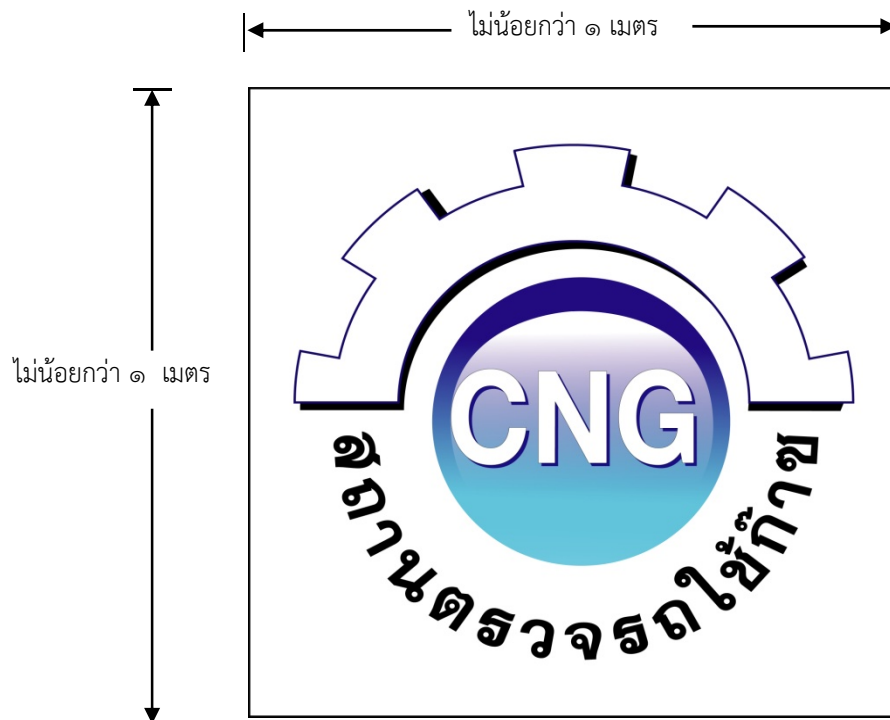
หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ.
ถึงวันที่เดือน พ.ศ.

ให้ไว้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ.....
(.....)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ออกให้ครั้งแรกเมื่อวันที่..... เดือน พ.ศ.
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

แบบป้ายสัญลักษณ์แสดงสถานประกอบกิจการตรวจและทดสอบ
รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง



หมายเหตุ :

๑. ตัวอักษร “CNG” สีขาวอยู่ภายในรูปเฟืองครึ่งวงกลม
๒. วงกลมสีน้ำเงินเหลื่อมฟ้า
๓. ข้อความ “สถานตรวจรถใช้ก๊าซ” สีดำ
๔. ขนาดตัวอักษร รูปเฟืองครึ่งวงกลม วงกลม ตาม ๑ - ๓ ให้มีขนาดเหมาะสมกับความกว้าง ความยาวของแผ่นป้าย