

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ
การเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด
หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกับผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่กระทำ
ผิดกฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐
ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็น
เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ และข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ใน
การขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออก
ประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“หนังสือให้ความเห็นชอบ” หมายความว่า หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“การติดตั้ง” หมายความว่า การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ติดตั้งทั่วไป” หมายความว่า ผู้ติดตั้งที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่าน
กระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงกับรถ
ที่ผู้ติดตั้งผลิต ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานราชการ หรือ บุคลากรอื่นในสังกัด
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ หรือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือ
สำนักงานขนส่งจังหวัด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏว่าผู้ติดตั้งผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ให้ดำเนินการพิจารณาลงโทษตามบัญชีข้อหาความผิด และ
มาตรการลงโทษ แนบท้ายประกาศนี้ โดยแบ่งการลงโทษเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) ตักเตือน

(๒) ระวังการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว

(๓) ยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๓ การพิจารณาลงโทษตามข้อ ๒ ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

(๑) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ให้มีอำนาจตักเตือน และระวังการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว กับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต

(๒) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัดที่สถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ให้มีอำนาจตักเตือน และระวังการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราวกับผู้ติดตั้งทั่วไป

(๓) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้มีอำนาจยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ กับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตและผู้ติดตั้งทั่วไป

ในการพิจารณาลงโทษตามวรรคหนึ่งให้ผู้มีอำนาจตาม (๑) (๒) และ (๓) มอบหมายให้ผู้อื่นดำเนินการแทนได้

ข้อ ๔ การตรวจสอบการดำเนินการของผู้ติดตั้ง หากพบการกระทำความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด เฉพาะความผิดที่ต้องได้รับโทษสูงสุด

ข้อ ๕ การพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๔ กับผู้ติดตั้งที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ให้พิจารณาภายในรอบอายุหนังสือให้ความเห็นชอบ และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) ความผิดขั้นตักเตือน

(ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้ตักเตือน

(ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระวังการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว ๑๕ วัน

(ค) กระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สามขึ้นไป ให้สั่งระวังการดำเนินการติดตั้ง ๓๐ วัน

การสั่งระวังการดำเนินการติดตั้งตาม (๑) มิให้นำไปนับรวมเป็นจำนวนครั้งสำหรับการสั่งระวังการดำเนินการติดตั้งตาม (๒)

(๒) ความผิดขั้นระวังการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว

(ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้สั่งระวังการดำเนินการติดตั้ง ๑๕ วัน

(ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระวังการดำเนินการติดตั้ง ๓๐ วัน

(ค) กระทำความผิดครั้งที่สาม ให้ยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ

การสั่งระวังการดำเนินการติดตั้งตาม (๑) และ (๒) หากการกระทำความผิดนั้น ต้องปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะดำเนินการติดตั้งต่อไปได้ ให้สั่งระวังการดำเนินการติดตั้งไว้จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง แต่ต้องสั่งระวังการดำเนินการไว้น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี

ข้อ ๖ ในกรณีผู้ติดตั้งมีพฤติการณ์จงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๕ สำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำหรับผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัดที่สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ นำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกพิจารณายกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๗ เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจพบการกระทำความผิดตามข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ และมีใบความผิดซึ่งต้องถูกยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ต้องถูกยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๒) (ค) ให้พิจารณาลงโทษขั้นตักเตือนหรือระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว แล้วแต่กรณี โดยสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ติดตั้งทราบทันที หรืออย่างช้าไม่เกินวันทำการถัดไป และรับรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับโดยเร็ว

ข้อ ๘ ผู้ติดตั้งที่ได้รับคำสั่งระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๕ ต้องระงับการดำเนินการติดตั้งไว้จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อดำเนินการให้ถูกต้องแล้ว สำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำหรับผู้ติดตั้งทั่วไปให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัดที่สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ทราบเพื่อ ทำการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ได้รับแจ้งการดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบพบว่าผู้ติดตั้งนั้นได้ปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีหนังสือยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราวโดยเร็ว

ข้อ ๙ ในกรณีเจ้าหน้าที่ตรวจพบการกระทำความผิดซึ่งต้องถูกยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ หรืออยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๒) (ค) สำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำหรับผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัด สั่งระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และให้ดำเนินการจัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อนำเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมายพิจารณาต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมายพิจารณาตามข้อ ๙ แล้ว สำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำหรับผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัด แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ติดตั้งทราบโดยเร็ว

ในกรณีอธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมายสั่งยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ ให้แจ้งผู้ติดตั้งส่งคืนหนังสือให้ความเห็นชอบต่อผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ถูกละเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบด้วย

ข้อ ๑๑ คำสั่งใด ๆ ที่ออกตามประกาศนี้ ต้องระบุวัน เดือน ปี ที่ออกคำสั่ง ชื่อ และตำแหน่ง พร้อมลายมือชื่อผู้ทำคำสั่ง เหตุผลที่ทำคำสั่งซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้อกฎหมายอ้างอิง ข้อพิจารณา และข้อสนับสนุนในการใช้ดุลพินิจ รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์คำสั่ง

การอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว หรือระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว ให้ผู้ทูลต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก การอุทธรณ์คำสั่งยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ ให้ผู้ทูลต่อปลัดกระทรวงคมนาคม โดยให้ผู้ทูลภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอน และระยะเวลาการพิจารณาอุทธรณ์มาบังคับใช้ โดยอนุโลม

การอุทธรณ์ไม่เป็นเหตุแห่งการทุเลาการบังคับตามคำสั่งดังกล่าว หรือระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว หรือยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีข้อหาความผิดและมาตรการลงโทษ

ข้อหาความผิด
๑. ความผิดขั้นต้น
๑.๑ ไม่จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์แสดงสถานประกอบกิจการติดตั้ง ป้ายชื่อสถานประกอบกิจการและประเภทรถยนต์ที่ติดตั้ง พร้อมข้อความ “โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ ...” ไม่จัดให้มีแผนผังการติดตั้งระบบก๊าซ ไม่มีการกำหนดพื้นที่อันตราย และไม่จัดให้มีป้ายคำเตือนบ่งชี้เขตต่าง ๆ อย่างชัดเจนและเหมาะสม ๑.๒ ไม่แสดงหนังสือให้ความเห็นชอบไว้ในบริเวณสถานที่ประกอบกิจการ ที่ผู้รับบริการเห็นได้อย่างชัดเจน ๑.๓ อาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ติดตั้งไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน ๑.๔ ไม่ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการติดตั้ง ให้พร้อมใช้งานได้อย่างถูกต้อง ๑.๕ ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซ หรือไม่ส่งมอบเอกสารคำแนะนำการใช้งานรถใช้ก๊าซให้กับเจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑.๖ รายงานผลผลิตพลาดในสาระที่ไม่สำคัญ ได้แก่ ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับบริการ ๑.๗ ไม่เก็บสำเนาหนังสือรับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดแนบท้ายไว้ที่สถานประกอบกิจการตามระยะเวลาที่ประกาศกำหนด
๒. ความผิดขั้นระงับการดำเนินการติดตั้งเป็นการชั่วคราว
๒.๑ ไม่ทำการติดตั้งภายในพื้นที่สำหรับติดตั้งตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบ ๒.๒ ไม่จัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการติดตั้ง ตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบ ๒.๓ เปลี่ยนแปลงอาคาร สถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่ติดตั้ง โดยไม่ได้รับความเห็นชอบ ๒.๔ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องมือในการติดตั้งโดยไม่ได้รับความเห็นชอบซึ่งมีผลให้การติดตั้งไม่ถูกต้อง ๒.๕ ไม่ออกหนังสือรับรองการติดตั้งให้กับเจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๒.๖ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกชำรุดใช้งานไม่ได้ ๒.๗ รายงานผลผลิตพลาดในสาระสำคัญ ได้แก่ เลขทะเบียน หมายเลขประจำรถ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขถังก๊าซ วันที่ทดสอบหรือวันสิ้นอายุถังก๊าซ
๓. ความผิดขั้นยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้ง
๓.๑ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแล การติดตั้งและบุคลากรผู้ทำการติดตั้งให้ดำเนินการติดตั้งตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด ๓.๒ รายงานผลและออกหนังสือรับรองการติดตั้งไม่ตรงความเป็นจริง หรือออกหนังสือรับรองการติดตั้งโดยไม่มีการติดตั้ง