

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เพื่อให้สามารถนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้บันทึกข้อมูลและผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ถัง” หมายความว่า ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

“เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ” หมายความว่า เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนการจดทะเบียน ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบงานที่กรรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น เพื่อให้ผู้ตรวจและทดสอบบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

“ระบบโทรทัศนวงจรปิด” หมายความว่า ระบบการบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้วยกล้องวงจรปิดที่สามารถเชื่อมต่อและส่งสัญญาณภาพไปยังระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เป็นไปตามมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด รวมทั้งตรวจสอบรายละเอียดต่าง ๆ ของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ซึ่งต้องตรงตามหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการติดตั้งตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ วิธีการตรวจและทดสอบ ให้ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO ๑๙๐๗๘

ข้อ ๖ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ โดยระหว่างดำเนินการตรวจและทดสอบให้ส่งสัญญาณจากระบบโทรทัศนวงจรปิดไปยังระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบกตลอดเวลา และต้องจัดเก็บข้อมูลจากระบบโทรทัศนวงจรปิดไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(ค) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ โดยใช้เครื่องมือเครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ตรวจและทดสอบ

(ง) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ และบันทึกข้อบกพร่องกรณีไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี) ลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(จ) รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พร้อมติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ด้านในซ้ายของกระจก กันลมหน้าให้เห็นได้อย่างชัดเจน และติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึง ตามแบบท้ายประกาศนี้ไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

สำหรับรถที่ไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบแจ้งผลการตรวจและทดสอบ และข้อบกพร่องของรถคันนั้น พร้อมจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหากพบถึงไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน เนื่องจากถึงหมดอายุ มีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ให้พนักงานอักษรสีแดงคำว่า “ห้ามใช้ถึง” ไว้ที่ถังในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(ฉ) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศไทยเท่านั้น

(ค) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(ง) ออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อม

รายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานที่ประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ทั้งนี้ รายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบให้มีรายการอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
- ๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- ๓) วันที่ทำการตรวจและทดสอบ
- ๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
- ๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- ๖) หมายเลขเครื่องยนต์
- ๗) รายงานการตรวจและทดสอบมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง

(จ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามแบบท้ายประกาศนี้ ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้า หรือติดแผ่นป้ายแสดงวันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ตรวจและทดสอบครั้งต่อไป และชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ตัวรถในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจนใกล้กับอุปกรณ์รับเติมก๊าซ

(ข) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ หรือติดแผ่นป้ายแสดงหมายเลขของถัง วันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ถังหมดอายุ ชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๗ การตรวจและทดสอบต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทย ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้แตกต่างไปจากการติดตั้งของผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๒) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ติดตั้งทั่วไป หรือผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือก่อนการจดทะเบียน แล้วแต่กรณี หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

(๓) กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๔) กรณีการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือการดำเนินการทางทะเบียน ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงถัง และการเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีในปีนั้นน้อยกว่า ๑๘๐ วันให้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีถัดไป

(๕) รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้ง

(๖) การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงเข้ากับเครื่องยนต์ ที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการติดตั้ง

ข้อ ๘ หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่ได้ออกไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป หรือให้สิ้นสุดเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามข้อ ๗

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้ง สำหรับผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

เลขที่

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ออกให้โดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต).....

ที่อยู่

.....หมายเลขโทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขประจำรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง..(ก๊าซธรรมชาติอัดเพียงอย่างเดียว / ก๊าซธรรมชาติอัดรวมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง).....ได้ผ่าน
การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการ
ขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ และเห็นว่ารถคันดังกล่าวมีความ
ปลอดภัยในการใช้งาน และมีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๕๐

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ).....ผู้ตรวจและทดสอบ
(.....)

หมายเหตุ :

๑. ให้ทำการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระ
ภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน
ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

๒. กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือการติดตั้งต่างไปจาก
ผู้ผลิตกำหนด ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและ
ทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

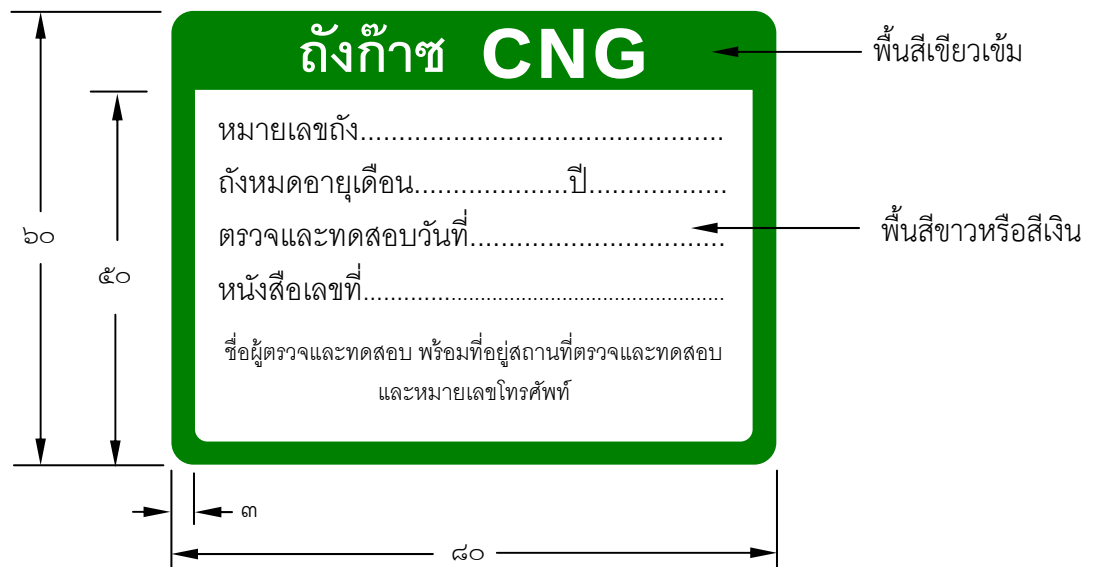
๓. กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วันก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง



หน่วยเป็นมิลลิเมตร

แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง



หน่วยเป็นมิลลิเมตร