

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ  
และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ  
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก  
พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ  
ระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ  
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่  
๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และ  
ระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ  
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เพื่อให้สามารถนำเทคโนโลยี  
สารสนเทศมาใช้ในการบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออก  
หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบการตรวจและ  
ทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่าง  
มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่อง  
อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข  
และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ  
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่  
๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ถัง” หมายความว่า ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ” หมายความว่า เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ใน  
การขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบการติดตั้ง และการตรวจและ  
ทดสอบถัง

“การตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ  
ส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว  
เป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนการจดทะเบียนซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

“ผู้ตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบงานที่กรรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น เพื่อให้ผู้ตรวจและทดสอบบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

“ระบบโทรทัศน์วงจรปิด” หมายความว่า ระบบการบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้วยกล้องวงจรปิดที่สามารถเชื่อมต่อและส่งสัญญาณภาพไปยังระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เป็นไปตามมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด รวมทั้งตรวจสอบรายละเอียดต่าง ๆ ของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ซึ่งต้องตรงตามหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการติดตั้งตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓) ตรวจพินิจภายนอกถัง ซึ่งต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) ถังถูกไฟไหม้

(ข) ถังบิดเบี้ยวไม่ได้รูปทรง หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมถัง

(ค) มีหลุมบ่อโศดเดี่ยวลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังถังเดิม

(ง) มีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวตั้งแต่ ๗๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือมีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวน้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร และลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(จ) มีรอยผุกร่อนทั่วไปลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ฉ) มีรอยบุบเว้าที่รอยเชื่อมลึกเกิน ๖ มิลลิเมตร

(ช) มีรอยบุบเว้าที่บริเวณอื่นลึกเกินร้อยละ ๑๐ ของความกว้างเฉลี่ยของรอยบุบเว้า

(ซ) มีรอยขาด รอยขีดข่วน หรือที่มแท่งลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือมีรอยดังกล่าวยาวตั้งแต่ ๗๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ฌ) มีรอยร้าว ซึ่ม รอยร้าว รอยหักพับ หรือบวม

(ญ) จำนวนเกลียวของลึ้นถึงที่กินกันลดลงจากที่ระบุไว้ หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้วก๊าซรั่วซึม

(ฎ) ลึ้นเอียงจนเห็นได้ชัดเจน

(ฏ) โกร่งกำบังหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังเสียรูป หลวม หรือมีรอยเชื่อมชำรุดหรือฐานถังชำรุดทำให้ถังเอียงจนเห็นได้ชัดเจน

(ฐ) อุปกรณ์ระบายความดันเสียหาย หรือเสียรูป หรือไม่ตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(ฑ) เครื่องหมายประจำถังลบเลือนอ่านได้ไม่ชัดเจน มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง หรือมีข้อความไม่ถูกต้องตาม มอก. ๓๗๐

(๔) ทดสอบการรั่วของระบบเชื้อเพลิงก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วยการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือก๊าซอื่นที่เหมาะสม เช่น ไนโตรเจน ให้มีความดันไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลปาสกาล (kPa) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที ต้องไม่ปรากฏว่ามีการรั่วของระบบเชื้อเพลิง

(๕) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ การตรวจและทดสอบถังต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจพินิจภายนอกถังแล้ว ต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องตามข้อ ๓ (๓)

(๒) ถังเปล่าต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของน้ำหนักถังเดิม

(๓) ทดสอบความทนต่อความดันตามวิธีทดสอบของ มอก. ๓๗๐ ได้แก่

(ก) ทดสอบความดันพิสูจน์ด้วยความดัน ๓.๓๐ เมกะปาสกาล (MPa) เป็นเวลา ๓๐ วินาที ต้องไม่ปรากฏการบวม (Bulge) การบิดเบี้ยว (Distortion) หรือการรั่วซึม (Leakage)

(ข) ทดสอบการขยายตัวด้วยความดัน ๓.๓๐ เมกะปาสกาล (MPa) ปริมาตรการขยายตัวถาวรของถังต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕,๐๐๐ ของความจุถัง

(ค) ทดสอบการรั่วซึมด้วยความดัน ๖๙๐ กิโลปาสกาล (kPa) แล้วต้องไม่ปรากฏการรั่วซึม

ข้อ ๕ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ โดยระหว่างดำเนินการตรวจและทดสอบให้ส่งสัญญาณจากระบบโทรทัศน์วงจรปิดไปยังระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกตลอดเวลา และต้องจัดเก็บข้อมูลจากระบบโทรทัศน์วงจรปิดไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(ค) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ โดยใช้เครื่องมือเครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ตรวจและทดสอบ

(ง) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ และบันทึกข้อบกพร่องกรณีไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี) ลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(จ) รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้า และเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ถึงทุกใบให้เห็นได้อย่างชัดเจน

สำหรับรถที่ไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบแจ้งผลการตรวจและทดสอบ และข้อบกพร่องของรถคันนั้น พร้อมจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหากพบถึงไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน เนื่องจากมีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ ให้พนักงานอำนวยการจราจรสั่งห้ามใช้รถ “ห้ามใช้ถึง” ไว้ที่ถึงในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(ฉ) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบ โดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศไทยเท่านั้น

(ค) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(ง) ออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อมรายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานที่ประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ทั้งนี้ รายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบให้มีรายการอย่างน้อย ดังนี้

๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ

๒) เลขที่หนังสือรับรอง

๓) วันที่ทำการตรวจและทดสอบ

๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ

๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)

๖) หมายเลขเครื่องยนต์

๗) รายงานการตรวจและทดสอบมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง

(จ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้า หรือติดแผ่นป้ายแสดงวันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ตรวจและทดสอบครั้งต่อไป และชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ตัวรถในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจนใกล้กับอุปกรณ์รับเติมก๊าซ

(ฉ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ หรือติดแผ่นป้ายแสดงหมายเลขของถัง วันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ถังหมดอายุ ชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(๓) ผู้ตรวจและทดสอบถึง

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ โดยใช้เครื่องมือเครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ตรวจและทดสอบ

(ค) เมื่อตรวจและทดสอบถังแต่ละใบเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ และบันทึกข้อบกพร่องกรณีถึงไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี) ลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(ง) ถึงที่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก พร้อมติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ถึงทุกใบให้เห็นได้อย่างชัดเจน

สำหรับถึงที่ไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบแจ้งผลการตรวจและทดสอบ และข้อบกพร่องของถึงนั้น พร้อมจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหากพบถึงไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน เนื่องจากมีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ ให้พนักงานอัยการชี้แจงคำว่า “ห้ามใช้ถึง” ไว้ที่ถึงในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(จ) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

ข้อ ๖ การตรวจและทดสอบการติดตั้งต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทย ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้แตกต่างไปจากการติดตั้งของผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๒) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ติดตั้งทั่วไปหรือผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือก่อนการจดทะเบียน แล้วแต่กรณี หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

(๓) กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วันก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๔) กรณีการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือการดำเนินการทางทะเบียน ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงถึง และการเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีในปีนั้นน้อยกว่า ๑๘๐ วัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีถัดไป

(๕) รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้ง และผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้ง

(๖) การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงเข้ากับเครื่องยนต์ที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ ทุกครั้งที่มีการติดตั้ง

ข้อ ๗ ให้เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำรถมาทำการตรวจและทดสอบถึง โดยผู้ตรวจและทดสอบถึง เมื่อถึงมีอายุการใช้งานมาแล้วครบ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ตรวจและทดสอบครั้งแรก หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบถึงทุก ๕ ปี

ข้อ ๘ หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่ได้ออกไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป หรือให้สิ้นสุดเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงถึงหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามข้อ ๖

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบสำหรับผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

เลขที่.....

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ  
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ออกให้โดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต).....

ที่อยู่.....

.....หมายเลขโทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขประจำรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง.....(ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพียงอย่างเดียว / ก๊าซปิโตรเลียมเหลวร่วมกับน้ำมันเชื้อเพลิง).....

ได้ผ่านการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้

ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่.....และเห็นว่ารถคันดังกล่าว

มีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงชื่อ .....(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ).....ผู้ตรวจและทดสอบ  
(.....)

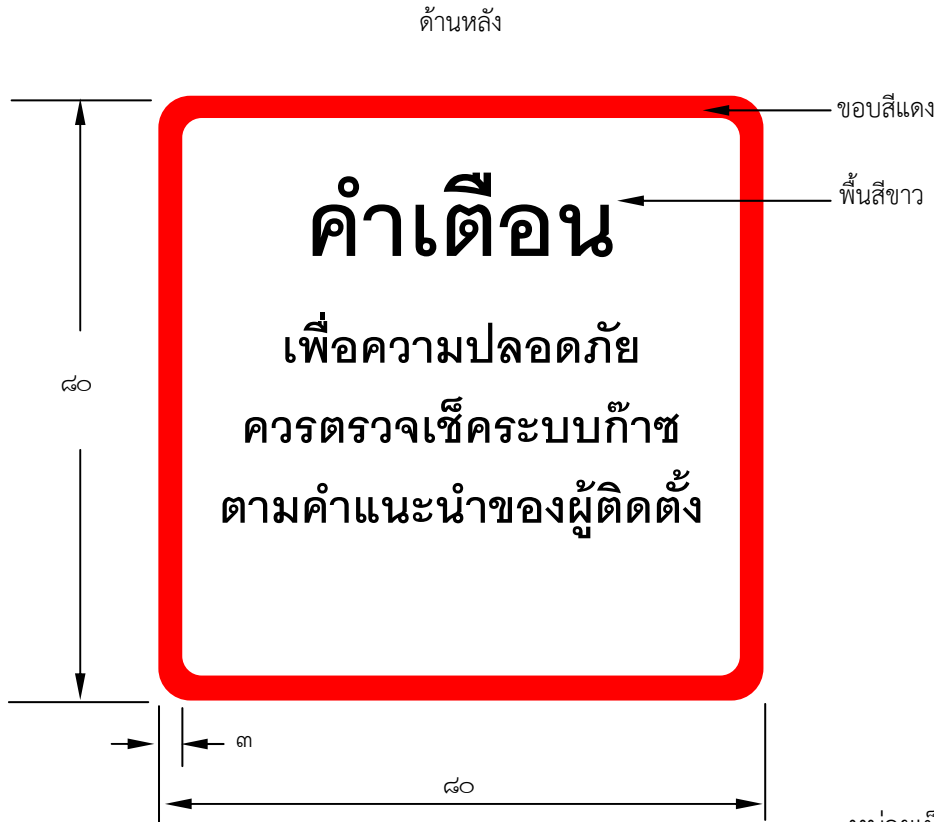
หมายเหตุ :

๑. ให้ทำการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระ  
ภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน  
ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

๒. กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือการติดตั้งต่างไปจาก  
ผู้ผลิตกำหนด ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและ  
ทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

๓. กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วันก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง



หน่วยเป็นมิลลิเมตร

# แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง

