

**รายงานผลการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถ  
ราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2538**

โดย สขจ.หนองคาย ประจำปี 2566 เดือน ตุลาคม

ข้อมูล ณ วันที่ 20 มกราคม 2567

| ประเภท        | รถที่เข้า<br>รับการ<br>ตรวจสอบ | รถที่ผ่าน<br>เกณฑ์<br>มาตรฐาน | รถที่ไม่<br>ผ่านเกณฑ์<br>มาตรฐาน | จำนวนรถที่มีมลพิษไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน |        |     |        |              |        |        |        |       |        | หมายเหตุ |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------|-----|--------|--------------|--------|--------|--------|-------|--------|----------|
|               |                                |                               |                                  | CO                                   |        | HC  |        | ทั้งCOและ HC |        | ควันดำ |        | เสียง |        |          |
|               |                                |                               |                                  | คัน                                  | ร้อยละ | คัน | ร้อยละ | คัน          | ร้อยละ | คัน    | ร้อยละ | คัน   | ร้อยละ |          |
| รถยนต์ดีเซล   | 91                             | 81                            | 10                               | -                                    | -      | -   | -      | -            | -      | 10     | 10.99  | 0     | 0      | -        |
| รถยนต์เบนซิน  | 2                              | 2                             | 0                                | 0                                    | 0      | 0   | 0      | 0            | 0      | -      | -      | 0     | 0      | -        |
| รถจักรยานยนต์ | 11                             | 11                            | 0                                | 0                                    | 0      | 0   | 0      | 0            | 0      | -      | -      | 0     | 0      | -        |
| รวม           | 104                            | 94                            | 10                               |                                      |        |     |        |              |        |        |        |       |        |          |

\