

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ
ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ข้อกำหนดสหประชาชาติว่าด้วยที่นั่งและจุดยึดที่นั่งที่ใช้อ้างอิงในการออกประกาศดังกล่าว กำหนดให้ใช้บังคับกับที่นั่งที่มีการจัดวางตามความกว้างของรถและหันไปทางหน้ารถ และเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารระยะทางไกล โดยยกเว้นไม่ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ออกแบบให้มีผู้โดยสารยืนและมีการขึ้นลงบ่อยครั้ง (City bus) ซึ่งไม่สอดคล้องกับการบังคับใช้ของประกาศดังกล่าว เนื่องจากประกาศดังกล่าวยกเว้นไม่ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ เว้นแต่รถนั้นมีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทุกประเภทการขนส่งที่มีที่นั่งเป็นลักษณะรถสองแถวเท่านั้น แต่ไม่ยกเว้นการบังคับใช้กับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางที่ออกแบบให้มีผู้โดยสารยืนและมีการขึ้นลงบ่อยครั้ง ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้ประกาศสอดคล้องกับลักษณะการใช้งานรถและสอดคล้องกับข้อกำหนดสหประชาชาติดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความใน (ฎ) และวรรคสองของข้อ ๑ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ (ณ) ของข้อ ๑ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “ที่นั่ง” ในข้อ ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

““ที่นั่ง” หมายความว่า ที่นั่งผู้โดยสารที่จัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถและหันไปทางหน้ารถ ซึ่งประกอบด้วยโครงสร้างของที่นั่ง วัสดุของที่นั่ง และพนักพิงหลัง”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และ จุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙

“(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ที่กำหนดให้มีพื้นที่ สำหรับผู้โดยสารยืนและมีการขึ้นลงของผู้โดยสารบ่อยครั้ง”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก