

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การกำกับดูแลถึงก๊าซของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควรกำหนดลักษณะเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง และเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังที่บ่งชี้ว่าถังก๊าซปลอดภัยและห้ามใช้งานถึงที่หมดอายุให้ชัดเจนยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มคำว่า “วิศวกร” ในข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบและการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างคำว่า “ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” และ “ผู้ติดตั้ง” ดังนี้

“วิศวกร” หมายความว่า วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบที่มีชื่อในเอกสารแนบท้ายของหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ซึ่งมีหน้าที่ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และตรวจและทดสอบการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ พื้นที่ตรวจและทดสอบ ตามวัน เวลา สถานที่ และเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบโดยวิศวกรของผู้ตรวจและทดสอบ โดยระหว่างดำเนินการตรวจและทดสอบให้ส่งสัญญาณจากระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่เห็นภาพการตรวจ

และทดสอบและหมายเลขทะเบียนรถอย่างชัดเจน ไปยังระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกหรือช่องทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดตลอดเวลา และต้องจัดเก็บข้อมูลจากระบบโทรศัพท์วงจรปิดไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(ค) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ โดยใช้เครื่องมือเครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ณ สถานที่แห่งนั้น

(ง) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบและวิศวกรวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ และบันทึกข้อบกพร่องกรณีรถไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี) และถ่ายภาพวิศวกรคู่กับรถแล้วบันทึกภาพถ่ายดังกล่าวลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกหรือช่องทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดทันที ซึ่งรูปถ่ายวิศวกรคู่กับรถต้องเป็นภาพสีที่มีลักษณะ และรายละเอียดต่างๆ ที่มีความชัดเจน ดังต่อไปนี้

๑) ต้องเป็นภาพถ่ายรถคันที่ตรวจและทดสอบ โดยเห็นด้านข้างของรถและด้านหน้าหรือด้านหลัง พร้อมหมายเลขทะเบียนรถ และรถอยู่ในพื้นที่ตรวจและทดสอบของสถานที่ตรวจและทดสอบตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบ

๒) ภาพถ่ายต้องปรากฏวิศวกรแบบเต็มตัวซึ่งแสดงการปฏิบัติงาน และต้องแสดงให้เห็นใบหน้าอย่างชัดเจน และไม่มีการตัดต่อหรือบดบังส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย

๓) ภาพถ่ายต้องไม่ปรากฏข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(จ) รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบดำเนินการ ดังนี้

๑) ออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อมเอกสารแนบท้ายตามแบบท้ายประกาศนี้ จากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกให้แก่เจ้าของรถ

๒) ติดคิวอาร์โค้ด (QR Code) ของ ๑) ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

๓) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง และติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึง ตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนด ดังนี้

๓.๑) กรณีเป็นรถที่ติดตั้งถึงก๊าซซึ่งถึงทุกใบมีอายุการใช้งานเหลือเกินกว่า ๑ ปี ดังนี้

๓.๑.๑) ให้ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามเครื่องหมายแบบที่ ๑ ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

๓.๑.๒) ให้ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึง ตามเครื่องหมายแบบที่ ๓ ไว้ที่ถึงทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

๓.๒) กรณีเป็นรถที่ติดตั้งถังก๊าซซึ่งถังบางส่วนหรือทั้งหมด มีอายุการใช้งานเหลือไม่เกิน ๑ ปี ดังนี้

๓.๒.๑) ให้ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามเครื่องหมายแบบที่ ๒ ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

๓.๒.๒) ให้ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง ตามเครื่องหมายแบบที่ ๓ ไว้ที่ถังทุกใบที่มีอายุการใช้งานเหลือเกิน ๑ ปี ในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

๓.๒.๓) ให้ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง ตามเครื่องหมายแบบที่ ๔ ไว้ที่ถังทุกใบที่มีอายุการใช้งานเหลือไม่เกิน ๑ ปี ในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

กรณีเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังหรือคิวอาร์โค้ด (QR Code) ตาม ๑) ชำรุด เสื่อมสภาพ ชัดจางหรือลบเลือนก่อนถึงกำหนดตรวจและทดสอบครั้งต่อไป เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งสามารถนำรถกลับมาให้ผู้ตรวจและทดสอบรายเดิมติดเครื่องหมายดังกล่าวให้ใหม่ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

สำหรับรถที่ไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ และรวมถึงกรณีรถที่ติดตั้งถังก๊าซใบเดียวหรือหลายใบซึ่งอายุการใช้งานของถังใบใดใบหนึ่งเหลือน้อยกว่า ๓๐ วัน หรือถังก๊าซที่มีการปิดบังพื้นผิวถังหรือทำสีถังใหม่ซึ่งทำให้ตรวจสอบพื้นผิวเดิมของถังจากการผลิตไม่ได้ ให้ผู้ตรวจและทดสอบแจ้งผลไม่ผ่านการตรวจและทดสอบและข้อบกพร่องของรถคันนั้น พร้อมจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกให้แก่เจ้าของรถและหากพบถึงไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานเนื่องจากถังหมดอายุ มีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ให้พนักงานตรวจสีแดงคำว่า “ห้ามใช้ถัง” ไว้ที่ถังในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน ยกเว้นถังสีแดงให้พนักงานด้วยตัวอักษรสีขาว

(ฉ) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ผู้ตรวจและทดสอบที่ เป็นผู้ผลิต

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบ โดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศไทยเท่านั้น

(ค) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกหรือช่องทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดทันที

(ง) ออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อมเอกสารแนบท้ายตามแบบท้ายประกาศนี้ จากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกให้แก่เจ้าของรถ และจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อมรายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบก เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(จ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ตามเครื่องหมายแบบที่ ๑ ท้ายประกาศนี้ ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

(ฉ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง ตามเครื่องหมายแบบที่ ๓ ท้ายประกาศนี้ ไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน”

ข้อ ๓ สำหรับแบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง และเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังตามรูปแบบที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบและการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น หากผู้ตรวจและทดสอบ มีความประสงค์จะออกเครื่องหมายดังกล่าว ต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง หากผู้ตรวจและทดสอบได้เพิ่มเติมข้อความ และรายละเอียดให้ครบถ้วนถูกต้องตามเครื่องหมายแบบที่ ๑ ท้ายประกาศนี้แล้ว ก็ให้สามารถใช้เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งดังกล่าวแทนเครื่องหมายแบบที่ ๑ ได้

(๒) เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง หากผู้ตรวจและทดสอบได้เพิ่มเติมข้อความ และรายละเอียดให้ครบถ้วนถูกต้องตามเครื่องหมายแบบที่ ๓ ท้ายประกาศนี้แล้ว ก็ให้สามารถใช้เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังดังกล่าวแทนเครื่องหมายแบบที่ ๓ ได้

ทั้งนี้ ผู้ตรวจและทดสอบสามารถออกเครื่องหมายตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวให้แก่เจ้าของรถ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ และไม่สามารถใช้แทนเครื่องหมายแบบที่ ๒ และเครื่องหมายแบบที่ ๔ ได้

ข้อ ๔ หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง และเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง ที่ได้ออกให้แก่เจ้าของรถไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป หรือให้สิ้นสุดเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงถัง หรือส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๗ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบและการออกหนังสือรับรองการตรวจ

และทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

เลขที่.....

วันที่ตรวจ.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักเปล่า ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม)

ออกโดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป).....

ที่อยู่.....โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถหมายเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ชนิด (ยี่ห้อ).....

แบบ (รุ่น).....หมายเลขตัวรถ.....หมายเลขเครื่องยนต์.....

หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง.....ได้รับการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่

โดยมีวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....หมายเลขทะเบียน.....

เป็นผู้ทำการตรวจและทดสอบว่ารถคันดังกล่าวมีความปลอดภัยในการใช้งานและมีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. 2550 ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

หนังสือรับรองนี้ใช้ได้ถึงวันที่.....

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ)...ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบ
(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ - ให้ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ลอกลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขถังก๊าซแล้วติดลงในกรอบด้านล่าง พร้อมให้
วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบลงลายมือชื่อพร้อมลายหมายเลขดังกล่าว และประทับตราสำคัญของบริษัท
- กรณีมีถังก๊าซหลายใบให้ลอกลายหมายเลขถังก๊าซพร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
และประทับตราสำคัญของบริษัทพร้อมลายหมายเลขถังก๊าซให้ครบทุกถังและติดไว้ที่ด้านหลังหนังสือนี้

ค่าบริการตรวจและทดสอบ คันละไม่เกิน 500 บาท

ลายหมายเลขตัวรถ	
ลายหมายเลขถัง	

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักเปล่า *ไม่เกิน* 2,200 กิโลกรัม)



หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ

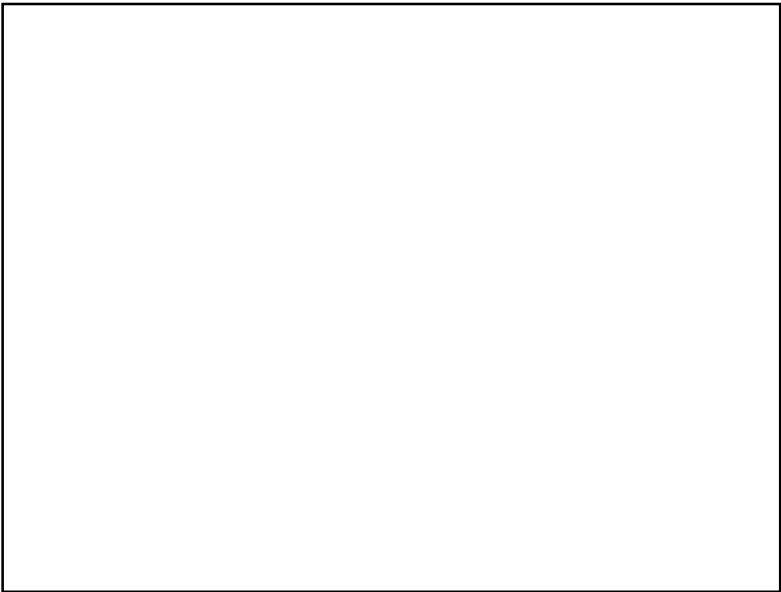
รถทะเบียน.....จังหวัด.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....

ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....

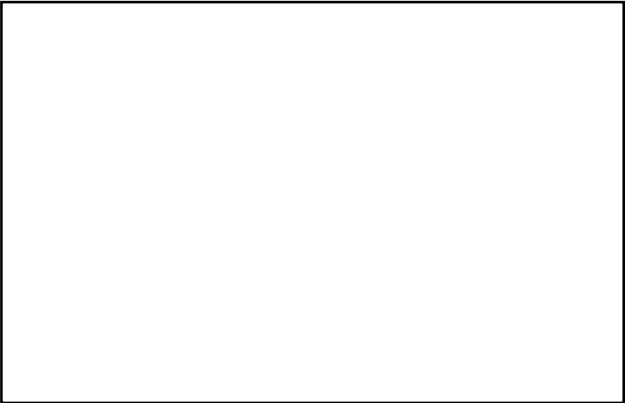
โดยวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....เลขทะเบียน.....

ผลการตรวจและทดสอบ.....

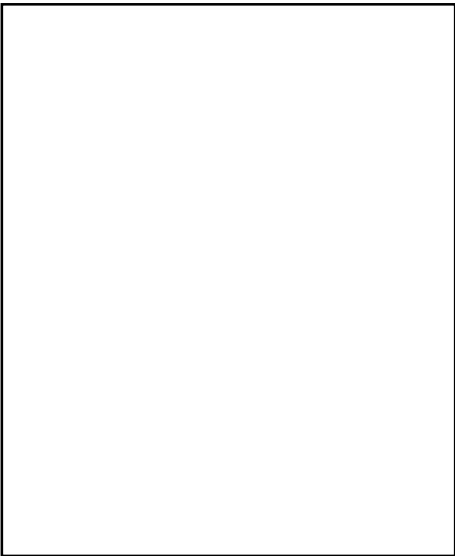
ถึงใบที่	เลขถัง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบคู่กับรถ



ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักกรเปล่า ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม)

หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ

รถทะเบียน.....จังหวัด.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....

ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....

โดยวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....เลขทะเบียน.....

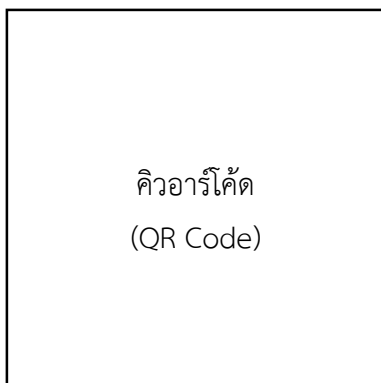
ผลการตรวจและทดสอบ.....

ถังใบที่	เลขถัง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบคู่กับรถ

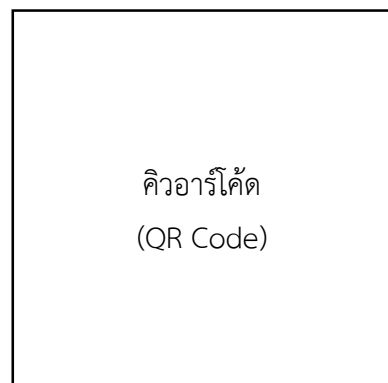
กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ
ทะเบียน.....
หมายเลขตัวรถ.....



คิวอาร์โค้ด
(QR Code)

วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ตด/ปปปป
วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ตด-ปปปป

กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ
ทะเบียน.....
หมายเลขตัวรถ.....



คิวอาร์โค้ด
(QR Code)

วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ตด/ปปปป
วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ตด-ปปปป

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

เลขที่.....

วันที่ตรวจ.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักกรเดเปล่า เกิน 2,200 กิโลกรัม)

ออกโดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป).....

ที่อยู่.....โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถหมายเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ชนิด (ยี่ห้อ).....

แบบ (รุ่น).....หมายเลขตัวรถ.....หมายเลขเครื่องยนต์.....

หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง.....ได้รับการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่

โดยมีวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....หมายเลขทะเบียน.....

เป็นผู้ทำการตรวจและทดสอบว่ารถคันดังกล่าวมีความปลอดภัยในการใช้งานและมีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. 2550 ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

หนังสือรับรองนี้ใช้ได้ถึงวันที่.....

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ)...ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบ
(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ - ให้ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ลอกลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขถังก๊าซแล้วติดลงในกรอบด้านล่าง พร้อมให้
วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบลงลายมือชื่อคร่อมบนลายหมายเลขดังกล่าว และประทับตราสำคัญของบริษัท
- กรณีมีถังก๊าซหลายใบให้ลอกลายหมายเลขถังก๊าซพร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ
และประทับตราสำคัญของบริษัทคร่อมบนลายหมายเลขถังก๊าซให้ครบทุกถังและติดไว้ที่ด้านหลังหนังสือนี้

ค่าบริการตรวจและทดสอบ คันละไม่เกิน 500 บาท

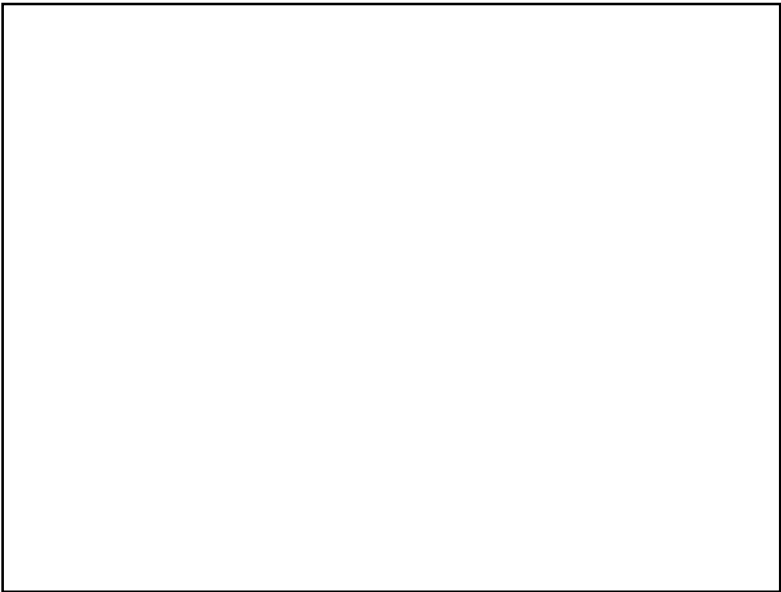
ลายหมายเลขตัวรถ	
ลายหมายเลขถัง	

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักเปล่า เกิน 2,200 กิโลกรัม)

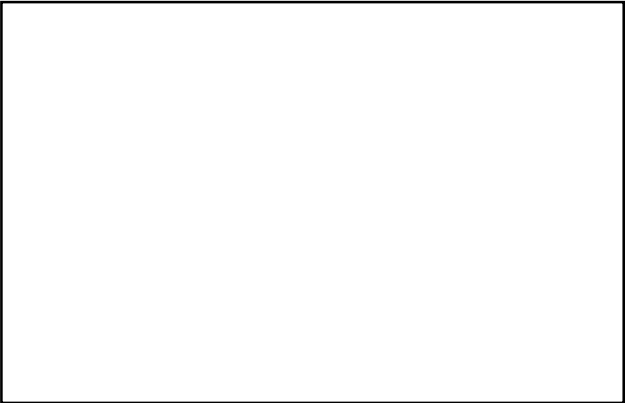


หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ
รถทะเบียน.....จังหวัด.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....
ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....
โดยวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....เลขทะเบียน.....
ผลการตรวจและทดสอบ.....

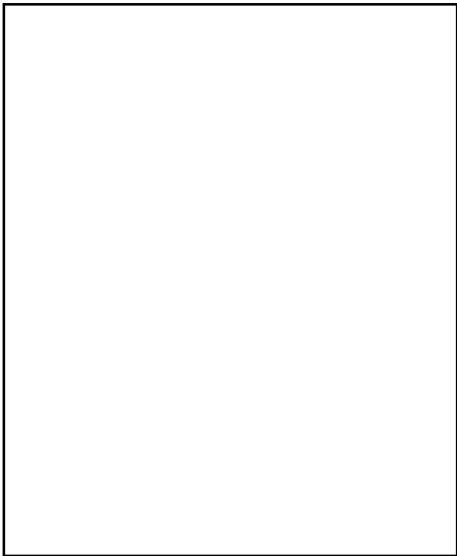
ถึงใบที่	เลขถัง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบคู่กับรถ



ภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่มีขนาดน้ำหนักกรเปล่า เกิน 2,200 กิโลกรัม)

หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ

รถทะเบียน.....จังหวัด.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....

ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....

โดยวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....เลขทะเบียน.....

ผลการตรวจและทดสอบ.....

ถังใบที่	เลขถัง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		



ภาพถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบคู่กับรถ

กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

ทะเบียน.....

หมายเลขตัวรถ.....

คิวอาร์โค้ด

(QR Code)

วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ดด/ปปปป

วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ดด-ปปปป

กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ

ทะเบียน.....

หมายเลขตัวรถ.....

คิวอาร์โค้ด

(QR Code)

วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ดด/ปปปป

วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ดด-ปปปป

**แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต**

เลขที่

วันที่ตรวจ.....

**หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**

ออกให้โดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต).....

ที่อยู่

โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถชนิด (ยี่ห้อ).....แบบ (รุ่น).....

หมายเลขตัวรถ..... หมายเลขเครื่องยนต์.....

หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง.....ได้ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่

และเห็นว่ารถคันดังกล่าวมีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วน

ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็น

เชื้อเพลิง พ.ศ. 2550

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ)...ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบ

(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ :

1. ให้ทำการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน 30 วัน ก่อนชำระ
ภาษีประจำปีของปีที่ 4 หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน 30 วัน
ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

2. กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือการติดตั้งต่างไปจาก
ผู้ผลิตกำหนด ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ 4 ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและ
ทดสอบทั่วไปภายใน 30 วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

3. กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน 30 วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
(สำหรับรถยนต์ที่ตรวจโดย ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต)

คิวอาร์โค้ด
(QR Code)

หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ.....
รถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....
ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....
ผลการตรวจและทดสอบ.....

ถังใบที่	เลขถัง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

หมายเหตุ : หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบนี้ ใช้รับรองได้เฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
โดยผู้ผลิตรถ และต้องเป็นรถที่นำมาจดทะเบียนครั้งแรก เท่านั้น

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้ง ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (สำหรับรถยนต์ที่ตรวจโดย ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต)

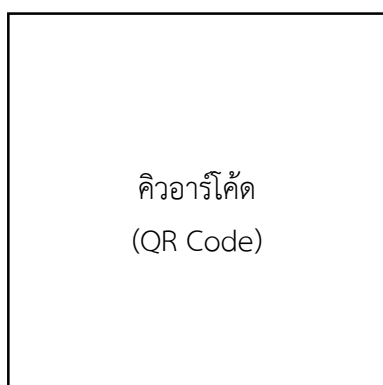
หนังสือรับรองฯ เลขที่.....วันที่และเวลาทำการตรวจและทดสอบ.....
 รถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขตัวรถ (Chassis Number).....
 ได้รับการตรวจและทดสอบจาก.....เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบ.....
 ผลการตรวจและทดสอบ.....

ถึงใบที่	เลขถึง	วันหมดอายุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

หมายเหตุ

1. ให้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ภายใน 30 วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีที่ 4 หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน 30 วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี
2. รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจสอบทุกครั้ง
3. กรณาดูตรวจสอบวันหมดอายุของถังก๊าซ และเปลี่ยนถังเมื่อหมดอายุ

กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ
หมายเลขตัวรถ.....



วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ตด/ปปปป
วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ตด-ปปปป

กรุณาติดที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าของรถ
หมายเลขตัวรถ.....



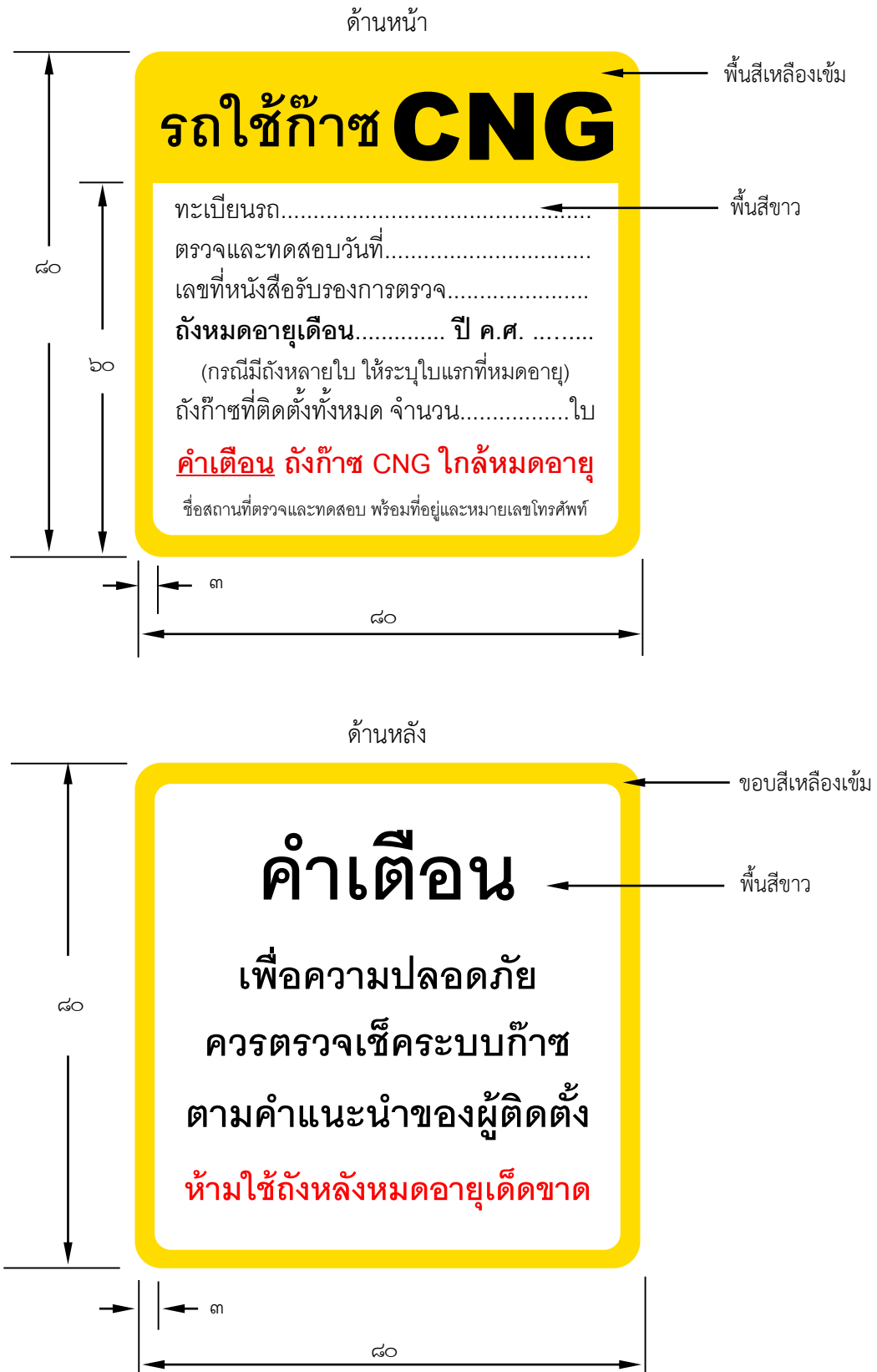
วันที่ตรวจและทดสอบ วว/ดต/ปปปป
วันที่ถึงหมดอายุใบแรก ดต-ปปปป

เครื่องหมายแบบที่ ๑
(เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้งกรณีถึงมีอายุการใช้งานเหลือมากกว่า ๑ ปี)



หน่วยเป็น มิลลิเมตร

เครื่องหมายแบบที่ ๒
(เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง กรณีถึงมีอายุการใช้งานเหลือไม่เกิน ๑ ปี)



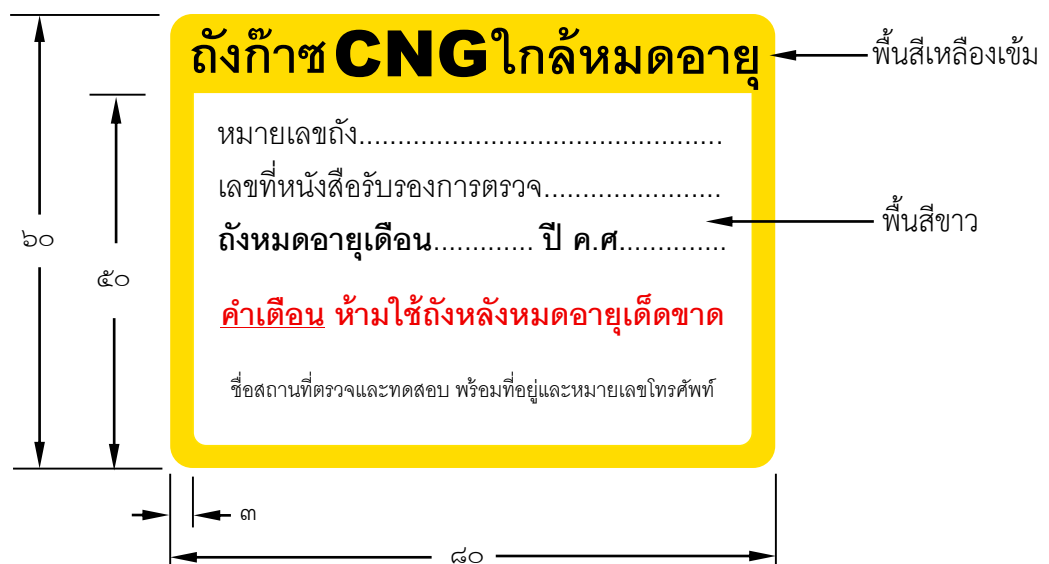
หน่วยเป็น มิลลิเมตร

เครื่องหมายแบบที่ ๓
(เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงที่มีอายุการใช้งานเหลือมากกว่า ๑ ปี)



หน่วยเป็น มิลลิเมตร

เครื่องหมายแบบที่ ๔
(เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงที่มีอายุการใช้งานเหลือไม่เกิน ๑ ปี)



หน่วยเป็น มิลลิเมตร