ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว กำหนดใช้บังคับกับการติดตั้งและการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ไม่รวมถึงกรณีการติดตั้งและการรับรองแบบของมาตรวัดระยะทาง สมควรให้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการติดตั้งและการรับรองแบบมาตรวัดระยะทาง เพื่อให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๓๙ ว่าด้วยมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง อนุกรมที่ ๐๑ (UN Regulation No. 39.01) รวมทั้งปรับปรุงประกาศฉบับนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะและการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) และรถจักรยานยนต์ ที่ผลิต ประกอบหรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย

(๒) รถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อใช้งานเองเกินกว่า ๓ คันต่อแบบต่อปี

(๓) รถจักรยานยนต์ ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าเพื่อใช้งานเองเกินกว่า ๕ คันต่อแบบต่อปี

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

(๑) “รถยนต์นั่ง” (M๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปที่ผู้ผลิตออกแบบให้เป็นรถสำหรับนั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับไม่เกิน ๙ ที่นั่ง

(๒) “รถยนต์บรรทุก” (N๑) หมายความว่า รถยนต์สี่ล้อขึ้นไปที่ผู้ผลิตออกแบบให้เป็นรถสำหรับบรรทุกมีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม และให้หมายความรวมถึงรถยนต์ที่ผู้ผลิตออกแบบให้มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายประกาศนี้

(๓) “การรับรองแบบ” หมายความว่า การรับรองแบบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง ว่ามีคุณสมบัติและคุณลักษณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

(๔) “ผู้ผลิตรถ” หมายความว่า ผู้ที่ทำการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

(๕) “หน่วยงานทดสอบ” หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ทดสอบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถ

(๖) “หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นตามต้นแบบ” (Conformity of Production : COP) หมายความว่า กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยินยอมให้ทำหน้าที่ตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตและสุ่มตรวจมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถให้เป็นตามต้นแบบที่ได้รับการรับรอง

(๗) มาตรวัดความเร็ว (Speedometer) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของมาตรวัดความเร็ว (Tolerances of the speedometer’s measuring mechanism) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว (Technical constant of the speedometer) ยางที่ติดตั้งตามปกติ (Tyres normally fitted) ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง (Normal running pressure) มาตรวัดระยะทาง (Odometer) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดระยะทาง (Technical constant of the odometer) รถเปล่า (Unladen vehicle) การผลิตจำนวนมาก และการผลิตจำนวนน้อย ให้มีความหมายตามนิยามศัพท์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายประกาศนี้

หมวด ๑
คุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

ข้อ ๔ มาตรวัดความเร็วที่แสดงค่าความเร็วเป็นแบบเข็มชี้ (สเกล) ต้องมีคุณสมบัติหรือคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h) ช่วงค่าความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีความเร็วที่แสดงเป็นตัวเลขต้องเป็นดังนี้

(ก) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(ข) กรณีความเร็วสูงสุดที่แสดงไว้เกินกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

(๒) กรณีใช้หน่วยวัดความเร็วเป็นระบบอิมพีเรียล (Imperial) ที่มีหน่วยวัดความเร็วเป็นไมล์ต่อชั่วโมง (mph) ช่วงค่าความเร็วที่เป็นขีดแสดงแต่ละช่วงต้องเป็น ๑, ๒, ๕ หรือ ๑๐ ไมล์ต่อชั่วโมง โดยมีค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงต้องไม่เกิน ๒๐ ไมล์ต่อชั่วโมง และค่าเริ่มต้นที่ ๑๐ หรือ ๒๐ ไมล์ ต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ช่วงค่าความเร็วที่เป็นตัวเลขที่แสดงแต่ละช่วงไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้

ข้อ ๕ การติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นได้โดยตรงและชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนโดยช่วงความเร็วที่แสดงต้องกว้างเพียงพอและครอบคลุมความเร็วสูงสุดของรถตามที่ผู้ผลิตกำหนด

ข้อ ๖ มาตรวัดระยะทางต้องแสดงค่าเป็นจำนวนเต็มที่ประกอบด้วยตัวเลขอย่างน้อยที่สุด ๖ ตัวสำหรับรถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) และประกอบด้วยตัวเลขอย่างน้อยที่สุด ๕ ตัวสำหรับรถจักรยานยนต์ และผู้ขับรถต้องสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกอาจยอมรับจำนวนเต็มที่ประกอบด้วยตัวเลขอย่างน้อยที่สุด ๕ ตัวสำหรับรถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) ได้ หากการใช้ของรถมีความเหมาะสม

(๑) กรณีรถที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศที่ใช้หน่วยอิมพีเรียล (Imperial) มาตรวัดระยะทางต้องแสดงหน่วยเป็นไมล์

(๒) มาตรวัดระยะทางต้องแสดงระยะทางในหน่วยที่สอดคล้องกับหน่วยของมาตรวัดความเร็ว ถ้าหากในกรณีที่รถสามารถเลือกตั้งค่าการแสดงหน่วยของมาตรวัดระยะทางเป็นกิโลเมตร หรือไมล์ได้โดยไม่ขึ้นกับมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทางดังกล่าวจะต้องระบุหน่วยที่ใช้

หมวด ๒
การทดสอบมาตรวัดความเร็ว

ข้อ ๗ การทดสอบมาตรวัดความเร็วให้ทดสอบความเที่ยงตรงโดยเงื่อนไขการทดสอบต้องเป็นดังต่อไปนี้

(๑) ยางต้องเป็นแบบใดแบบหนึ่งของยางที่ติดตั้งตามปกติ โดยทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วแต่ละแบบที่ผู้ผลิตจะติดตั้งกับรถ

(๒) ให้ทำการทดสอบกับรถเปล่า

ในกรณีการทดสอบมีวัตถุประสงค์เพื่อวัดความเที่ยงตรง น้ำหนักรถ และการกระจายน้ำหนักระหว่างเพลาสามารถเพิ่มน้ำหนักขึ้นได้แต่ต้องแจ้งรายละเอียดในแบบแสดงข้อมูลที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ ท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

(๓) อุณหภูมิอ้างอิงที่มาตรวัดความเร็วเท่ากับ ๒๓ ± ๕ °C หรือที่อุณหภูมิบรรยากาศ

(๔) ความดันลมยางที่ใช้ในการทดสอบให้ใช้ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง

(๕) รถที่ทำการทดสอบต้องใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็ว ตามเกณฑ์ทดสอบความเร็วที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ ท้ายประกาศนี้

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อยหรือรายคัน ให้ทดสอบที่ความเร็ว ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) เครื่องมือที่ใช้ในการวัดความเร็วต้องมีความเที่ยงตรงร้อยละ ± ๐.๕ โดย

(ก) ผิวของสนามทดสอบต้องเรียบ แห้ง และสามารถยึดเกาะกับวัสดุได้เป็นอย่างดี

(ข) กรณีการทำการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์แบบลูกกลิ้ง (Roller Dynamometer) เส้นผ่าศูนย์กลางของลูกกลิ้งไดนาโมมิเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๔ เมตร

กรณีรถที่ขอรับรองแบบมีการผลิตจำนวนน้อยหรือรายคัน อาจทำการทดสอบโดยเครื่องมือตาม (ข) หรือเครื่องมือวัดความเร็วอื่น ๆ ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางของลูกกลิ้งไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตรก็ได้

ข้อ ๘ ผลการทดสอบมาตรวัดความเร็วตามข้อ ๗ ค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็วต้องไม่ต่ำกว่าค่าความเร็วจริงของรถ โดยเมื่อใช้เกณฑ์ทดสอบความเร็วตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ ท้ายประกาศนี้ แล้วความแตกต่างระหว่างค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็วและค่าความเร็วจริงของรถต้องไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเร็วจริงของรถบวกกับ ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือแสดงความสัมพันธ์ ดังต่อไปนี้

$$๐ \leq (V_๑ - V_๒) \leq ๐.๑ V_๒ + ๔ \text{ km/h}$$

โดยที่

$V_๑$ = ความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็ว

$V_๒$ = ความเร็วจริงของรถ

หมวด ๓
การรับรองแบบ

ส่วนที่ ๑
การยื่นคำขอ

ข้อ ๙ ผู้ผลิตรถที่ประสงค์จะขอรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ในกรณีผู้ขอเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวพร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศออกให้

(ข) หนังสือมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(ค) เอกสารแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณารับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง จำนวน ๓ ชุด ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ ท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

(ง) ตัวอย่างรถที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางที่ขอรับรองแบบ จำนวน ๑ คัน ให้กรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานทดสอบตามที่ได้รับแจ้ง

(จ) หลักฐานผลการทดสอบหรือผลการตรวจสอบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง (ถ้ามี)

(ฉ) หลักฐานผลการประเมินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (ถ้ามี)

(ช) หลักฐานการผ่านการรับรองมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง (ถ้ามี)

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม ในกรณีที่ผู้มีอำนาจลงนามเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองให้ยื่นใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักรที่ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศออกให้

(ค) เอกสารตาม (๑) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช)

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา

(ก) หนังสือมอบอำนาจของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษาให้ดำเนินการยื่นคำขอหนังสือรับรองแบบ

(ข) เอกสารตาม (๑) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช)

ส่วนที่ ๒
การตรวจสอบ

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๔๕ วัน ในกรณีที่เอกสารครบถ้วนถูกต้อง ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

(ก) ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ โดยทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ โดยผลที่ได้จากการตรวจสอบจะต้องตรงกับข้อมูลที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแสดงข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓ ท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

(ข) ตรวจสอบผลการทดสอบหรือตรวจสอบตาม (ก) ของผู้ผลิตหรือหน่วยงานทดสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของผู้ผลิตที่เป็นหน่วยงานทดสอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้

๒) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของหน่วยงานทดสอบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้

๓) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของหน่วยงานทดสอบตามความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบติดตั้ง หรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ปี ๑๙๕๘ ของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรป องค์การสหประชาชาติ

๔) ผลการทดสอบหรือตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อ ๗ และข้อ ๘

ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบคุณสมบัติ คุณลักษณะและการติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางตาม (ข) ให้ยกเว้นการทดสอบหรือตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ และหมวด ๒

(๒) ตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (Conformity of Production : COP)

(ก) ดำเนินการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้ เว้นแต่กรณีการขอรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นรายคัน โดยระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ (Vehicle Identification Number : VIN) ให้ยกเว้นการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบดังกล่าว

(ข) ตรวจสอบผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตหรือหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้

๒) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้

๓) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง หรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค ปี ๑๙๕๘ ของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรป องค์การสหประชาชาติ

๔) ผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้

ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตาม (ข) ให้ยกเว้นการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้

ส่วนที่ ๓
เงื่อนไขและเกณฑ์การรับรองแบบ

ข้อ ๑๑ การพิจารณารับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางจะรับรองได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติ คุณลักษณะ การติดตั้ง และการทดสอบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางเป็นไปตามที่กำหนดในหมวด ๑ และหมวด ๒ และผ่านการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้ หรือกรมการขนส่งทางบกยอมรับผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๒ การขอรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ให้ถือว่าเป็นแบบเดียวกัน ดังต่อไปนี้

(๑) ขนาดของยางที่ติดตั้งตามปกติ

(๒) อัตราทดเกียร์รวม รวมทั้งการลดทอนการขับเคลื่อนไปยังมาตรวัดความเร็ว

(๓) แบบของมาตรวัดความเร็วที่ขอรับรองจะต้องไม่มีความแตกต่างในคุณลักษณะ ดังนี้

(ก) ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัดของมาตรวัดความเร็ว

(ข) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว

(ค) ช่วงความเร็วที่แสดง

ข้อ ๑๓ การขอรับรองแบบมาตรวัดระยะทางสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ให้ถือว่าเป็นแบบเดียวกัน ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดระยะทาง

(๒) จำนวนตัวเลขที่แสดง (The number of numerals)

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางผ่านการรับรองตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคดังต่อไปนี้ ให้ถือว่ามีคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง เป็นไปตามประกาศนี้

(๑) ข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติที่ ๓๙ ว่าด้วยมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง อนุกรมที่ ๐๑ (UN Regulation No. 39.01) ขึ้นไป

(๒) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมว่าด้วยมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับยานยนต์ที่เทียบเท่ากับ (๑)

ส่วนที่ ๔
การออกหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๑๕ ในกรณีมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางเป็นไปตามที่กำหนดหมวด ๑ และหมวด ๒ และผ่านการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำเสนออธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อออกหนังสือรับรองแบบ แล้วแต่กรณี

หนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๗ ท้ายประกาศนี้

เครื่องหมายรับรองแบบในหนังสือรับรองแบบให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๖ ในกรณีมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางที่ขอรับรองแบบไม่เป็นไปตามที่กำหนดในหมวด ๑ และหมวด ๒ หรือไม่ผ่านการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ให้ถือว่าไม่ผ่านการรับรองแบบตามประกาศนี้และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

ส่วนที่ ๕
การตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๑๗ มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางที่ได้รับการรับรองแบบแล้ว ให้มีการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๒ ของภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้ และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นรถที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางที่มีคุณสมบัติ คุณลักษณะการติดตั้ง และการทดสอบเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๑ และหมวด ๒

(๒) การตรวจสอบการผลิตมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางให้ใช้วิธีสุ่มตัวอย่าง และทำการตรวจสอบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางให้เป็นไปตามต้นแบบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ของภาคผนวก ๖ ท้ายประกาศนี้ โดยให้ตรวจสอบการผลิตสองปีต่อครั้ง และให้ทำการทดสอบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ ซึ่งค่าความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดจะต้องไม่ต่ำกว่าค่าความเร็วจริงของรถและมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเร็วจริงของรถ ดังนี้

(ก) กรณีที่เป็นรถยนต์นั่ง (M๑) และรถยนต์บรรทุก (N๑) บวกเพิ่มขึ้นอีก ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดงความสัมพันธ์ได้ ดังนี้ $0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0.1\ V_2 + 6$ km/h โดยที่ V_1 หมายถึง ความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็ว และ V๒ หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

(ข) กรณีที่เป็นรถจักรยานยนต์ บวกเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแสดงความสัมพันธ์ได้ ดังนี้ $0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0.1\ V_2 + 8$ km/h โดยที่ V_1 หมายถึง ความเร็วที่แสดงโดยมาตรวัดความเร็ว และV๒ หมายถึง ความเร็วจริงของรถ

ส่วนที่ ๖
การแก้ไขหรือเพิ่มเติมการรับรองแบบ

ข้อ ๑๘ ในกรณีผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์ขอแก้ไขหรือเพิ่มเติมแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง หรือรายละเอียดของหนังสือรับรองแบบให้ยื่นคำขอแก้ไขเพิ่มเติม ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองแบบฉบับเดิม

(๒) เอกสารข้อมูลการแก้ไขเพิ่มเติม และรายงานผลการทดสอบ ภาพหรือรูปวาด

ในกรณีขอแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดที่เกิดจากการลงรายการในหนังสือรับรองแบบผิดพลาดคลาดเคลื่อนให้ใช้เฉพาะหลักฐานตาม (๑) หรือในกรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่งที่ไม่จำเป็นต้องพิจารณาผลทดสอบ ภาพหรือรูปวาด ให้ได้รับยกเว้นหลักฐานรายงานผลการทดสอบ ภาพหรือรูปวาดตาม (๒)

ข้อ ๑๙ เมื่อได้รับคำขอแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๓๐ วัน ในกรณีที่เอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การขอแก้ไขเพิ่มเติมข้อผิดพลาดในการออกหนังสือรับรองแบบ เช่น การลงรายละเอียดผิดพลาดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อผิดพลาดตามคำขอ หากเห็นว่ามีรายการผิดพลาดจริงให้แก้ไขรายการในหนังสือรับรองแบบให้ถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข หากเห็นว่ารายละเอียดของหนังสือรับรองแบบถูกต้องแล้ว ให้ชี้แจงหรือแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๒) การขอแก้ไขหรือเพิ่มเติมแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการขอแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวว่าจำเป็นต้องดำเนินการทดสอบหรือไม่ แล้วดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมที่ไม่ต้องทำการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของเอกสารแสดงข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติม หากเห็นว่าถูกต้องให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารท้ายหนังสือรับรองแบบพร้อมจัดทำเครื่องหมายการรับรองแบบในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘ ท้ายประกาศนี้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ทำการแก้ไขและวันที่กำกับไว้ในรายการที่มีการแก้ไข

(ข) กรณีการขอแก้ไขเพิ่มเติมที่ต้องทำการทดสอบ ให้พิจารณาความถูกต้องของเอกสารแสดงข้อมูลประกอบการขอแก้ไขเพิ่มเติม หากเห็นว่าถูกต้องให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามข้อ ๑๕ และเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าเอกสารและผลการทดสอบครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการออกหนังสือรับรองแบบฉบับใหม่ให้กับผู้ยื่นคำขอต่อไป

หมวด ๔
การเลิกการผลิต ประกอบ หรือนำเข้า

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่ผู้ผลิตได้รับหนังสือรับรองแบบประสงค์จะเลิกการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ามาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางตามแบบที่ได้รับการรับรองไว้แล้ว ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการเลิก การผลิต ประกอบ หรือนำเข้าดังกล่าวเป็นหนังสือให้กรมการขนส่งทางบกทราบ

หมวด ๕
การกำกับดูแลผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบ

ข้อ ๒๑ ผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบต้องอำนวยความสะดวกให้แก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเข้าทำการตรวจสอบกระบวนการผลิต ทำการทดสอบ หรือทำการติดตั้ง ตลอดจนตรวจสอบการปฏิบัติตามประกาศนี้ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ คลังสินค้า สถานที่ติดตั้ง หรือสถานที่ทำการทดสอบ

ข้อ ๒๒ เมื่อปรากฏว่าผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ หรือเจตนาทุจริตหรือจงใจยื่นเอกสารข้อมูลที่เป็นเท็จหรือปลอมแปลงหลักฐานหรือเอกสารแสดงข้อมูลในการขอรับรองแบบ ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจตักเตือนระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราว หรือเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ ตามควรแก่กรณี

หมวด ๖
การอุทธรณ์

ข้อ ๒๓ ผู้ผลิตที่ได้รับหนังสือรับรองแบบซึ่งถูกระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราวหรือถูกสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองแบบมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราวหรือเพิกถอน โดยระบุข้อโต้แย้ง ข้อเท็จ และข้อกฎหมายที่อ้างอิงประกอบด้วย และให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่เกี่ยวกับการอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับ ทั้งนี้ การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งระงับใช้หนังสือรับรองแบบชั่วคราว หรือคำสั่งเพิกถอนหนังสือรับรองแบบ

หมวด ๗
การบังคับใช้

ข้อ ๒๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับแบบของรถยนต์นั่ง (M๑) รถยนต์บรรทุก (N๑) และรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง ซึ่งเป็นแบบรถใหม่ ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

แบบของรถยนต์นั่ง (M๑) รถยนต์บรรทุก (N๑) และรถจักรยานยนต์ ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกแล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ หากมีการแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดของแบบที่ได้รับการรับรองไว้ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้งมาตรวัดความเร็ว และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
จิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑

เงื่อนไขการจัดประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑) และ นิยามศัพท์

---

๑. เงื่อนไขการจัดประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

รถยนต์ที่มีพื้นที่โดยสารและพื้นที่บรรทุกอยู่ในส่วนเดียวกัน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ จึงจะจัดเป็นประเภทรถยนต์บรรทุก (N๑)

<u>เงื่อนไขที่๑</u> จำนวนของตำแหน่งการนั่งโดยสารซึ่งมีจำนวนที่นั่งคนโดยสารรวมคนขับรถไม่เกิน ๗ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งมีจุดยึดที่นั่งที่มั่นคงแข็งแรงและสามารถใช้งานได้ดี (Accessible seat anchorages) ซึ่งผู้ผลิตจะต้องมีวิธีป้องกันการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งของที่นั่ง โดยใช้แผ่นเหล็กปิดจุดยึดที่นั่งโดยการเชื่อมหรือใช้วัสดุที่คล้ายกันเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายได้โดยเครื่องมือทั่วไป

<u>เงื่อนไขที่ ๒</u> มีน้ำหนักสูงสุดมากกว่าจำนวนที่นั่งไม่รวมคนขับรถ ตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$P - (M + N \times ๖๘) > N \times ๖๘$$

เมื่อ

P = มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค หน่วยเป็นกิโลกรัม

M = มวลพร้อมใช้ หน่วยเป็นกิโลกรัม

N = จำนวนตำแหน่งการนั่งที่ไม่รวมคนขับรถ

๒. นิยามศัพท์

(๑) “มาตรวัดความเร็ว” (Speedometer) หมายความว่า อุปกรณ์ที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับค่าความเร็วของรถให้แก่ผู้ขับรถในขณะใดขณะหนึ่ง

(๒) “ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของมาตรวัดความเร็ว” (Tolerances of the speedometer’s measuring mechanism) หมายความว่า ค่าความเที่ยงตรงของมาตรวัดความเร็ว ซึ่งแสดงออกโดยค่าจำกัดที่ความเร็วสูงและความเร็วต่ำตลอดช่วงความเร็วป้อนเข้า

(๓) “ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว”(Technical constant of the speedometer) หมายความว่า ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลความเร็วป้อนเข้าหรือจำนวนสัญญาณจังหวะ (Pulse) ต่อนาทีกับความเร็วที่แสดง

(๔) “ยางที่ติดตั้งตามปกติ” (Tyres normally fitted) หมายความว่า แบบของยางล้อรถที่ผู้ผลิตกำหนดสำหรับแบบรถนั้น

(๕) “ความดันลมยางปกติขณะวิ่ง” (Normal running pressure) หมายความว่า ความดันลมยางล้อรถขณะเย็น ที่กำหนดโดยผู้ผลิตรถบวกเพิ่มขึ้น ๒๐ กิโลปาสคาล

(๖) “มาตรวัดระยะทาง” (Odometer) หมายความว่า ส่วนของมาตรวัดระยะทางที่ชี้บ่งระยะทางรวมที่รถบันทึกไว้ตั้งแต่เริ่มใช้งานให้แก่ผู้ขับรถ

(๗) “ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดระยะทาง” (Technical constant of the odometer) หมายความว่า ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลความเร็วป้อนเข้า (Input Revolution) หรือจำนวนสัญญาณจังหวะ (Pulses) และระยะทางที่รถได้ใช้งาน

(๘) “รถเปล่า” (Unladen vehicle) หมายความว่า รถที่ใช้สำหรับทดสอบเพื่อขอรับรองแบบ ซึ่งต้องประกอบด้วย

(ก) รถพร้อมใช้งาน (Vehicle in running order) พร้อมด้วยเชื้อเพลิง สารหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(ข) เครื่องมือและล้ออะไหล่ประจำรถ ในกรณีที่ผู้ผลิตกำหนดให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

(ค) คนขับรถหนึ่งคนที่มีน้ำหนัก ๗๕ กิโลกรัม

(๙) “การผลิตจำนวนมาก” หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) เกินกว่า ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์เกินกว่า ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี

(๑๐) “การผลิตจำนวนน้อย” หมายความว่า กรณีที่มีการผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (M๑) หรือรถยนต์บรรทุก (N๑) ไม่เกิน ๑๐๐ คันต่อแบบต่อปี หรือรถจักรยานยนต์ไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ต่อแบบต่อปี

ภาคผนวก ๒

แบบแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนมาก

---

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ : .....

Make :

(๒) แบบรถ : .....

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต : .....

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) .....

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

(๑) มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน .....

Mass of vehicle in running order :

(๒) การกระจายมวลรถพร้อมใช้งานระหว่างเพลา .....

Distribution of that mass between the axles :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : ..... กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) :.....

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ : .....

Type (s) :

(๓) รูป และ/หรือ ภาพแบบ ของระบบที่สมบูรณ์ : .....

Photos and/or drawings of the complete system

(๔) ช่วงความเร็วที่แสดง .....

Range of speeds displayed :

(๕) ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของกลไกการวัด .....

Tolerance of the measuring mechanism :

(๖) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดความเร็ว : .....

Technical constant of the speedometer :

(๗) วิธีการทำงานและรายละเอียดของกลไกขับมาตรวัดความเร็ว : .....

Modus operandi and description of the drive mechanism :

(๘) อัตราทดรวมของกลไกขับมาตรวัดความเร็ว : .....

Overall transmission ratio of the drive mechanism :

(๙) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ : .....

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

๕. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภทมาตรฐาน) :.

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : .....กิโลปาสคาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

๖. มาตรวัดระยะทาง:

Odometer:

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) : .....

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ : .....

Type (s) :

(๓) รูป และ/หรือ ภาพแบบ ของระบบที่สมบูรณ์ : .....

Photo and/or drawings of the complete system :

(๔) จำนวนตัวเลขและหน่วยที่แสดง : ...../(กิโลเมตร/ไมล์)

Number of numerals and unit of distance displayed :

(๕) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดระยะทาง : .....

Technical constant of the odometer :

ภาคผนวก ๓

แบบแสดงข้อมูลสำหรับการผลิตจำนวนน้อย/รายคัน

---

๑. ข้อมูลทั่วไป :

General :

(๑) ยี่ห้อ : .....

Make :

(๒) แบบรถ .....

Type (state any possible variants and versions: each variant and each version must be identified by a code consisting of numbers or a combination of letters and numbers) :

(๒.๑) ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ *[1] :.....

Vehicle Identification Number (VIN) :

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต .....

Name and address of manufacturer :

(๔) ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) : .....

Name and address of manufacturer's authorized representative, if any :

๒. มวล :

Mass :

มวลของรถเมื่อพร้อมใช้งาน : .....

Mass of vehicle in running order :

๓. ระบบส่งกำลัง :

Transmission :

ความเร็วรถสูงสุด : ..... กิโลเมตร/ชั่วโมง

Maximum vehicle speed (in km/h) :

---

[1] * ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์

Specify VIN, in case of individual approval

๔. มาตรวัดความเร็ว :

Speedometer :

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) : .....

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ .....

Type (s) :

(๓) ผังของสเกลบนมาตรวัดความเร็ว หรือรูปแบบการแสดงผลอื่นๆ : .....

Diagram of the speedometer scale or other forms of display :

(๔) หนังสือรับรองแบบมาตรวัดความเร็วตามที่กำหนดในประกาศกรมฯ (ถ้ามี) : .....

Speedometer type the approval certificate aligned with this Notification (if any) :

๕. ระบบกันกระเทือน :

Suspension :

(๑) ยาง (ประเภท ขนาด และสมรรถนะในการรับน้ำหนักสูงสุด) และขอบล้อ (ประเภทมาตรฐาน) : .....

Tyres (category, dimensions and maximum loading) and rims (standard type)

(๒) ความดันลมยางที่ผู้ผลิตรถแนะนำ : .....กิโลปาสคาล

Tyre pressures recommended by the manufacturer :

๖. มาตรวัดระยะทาง:

Odometer:

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิต) : .....

Make (trade name of manufacturer) :

(๒) แบบ : .....

Type (s) :

(๓) รูป และ/หรือ ภาพแบบ ของระบบที่สมบูรณ์ : .....

Photo and/or drawings of the complete system :

(๔) จำนวนตัวเลขและหน่วยที่แสดง : ...../(กิโลเมตร/ไมล์)

Number of numerals and unit of distance displayed :

(๕) ค่าคงที่ทางเทคนิคของมาตรวัดระยะทาง : .....

Technical constant of the odometer :

ภาคผนวก ๔

เกณฑ์ทดสอบความเร็ว

ความเร็วออกแบบสูงสุดของรถที่กำหนดโดยผู้ผลิต (Vmax) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	**ความเร็วที่ทดสอบ (V_1) (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)**
Vmax ≤ ๔๕	- ร้อยละ ๘๐ ของ Vmax
๔๕ < Vmax ≤ ๑๐๐	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และร้อยละ ๘๐ ของ Vmax (กรณีที่ร้อยละ ๘๐ ของ Vmax มากกว่าหรือเท่ากับ ๕๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
๑๐๐ < Vmax ≤ ๑๕๐	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และร้อยละ ๘๐ ของ Vmax (กรณีที่ร้อยละ ๘๐ ของ Vmax มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
๑๕๐ < Vmax	- ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง - และ ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ภาคผนวก ๕

เงื่อนไขการยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบ

หรือผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

กรมการขนส่งทางบกจะยอมรับผลการทดสอบหรือตรวจสอบ หรือผลการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานทดสอบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานทดสอบ มีดังนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่ทำการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบของตนเอง

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลการทดสอบ โดยใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบของผู้ผลิต หรือหน่วยงานเอกชนอื่น (Third Party)

หน่วยงานทดสอบอาจเป็นหน่วยงานทดสอบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานทดสอบ จะต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานทดสอบ ดังนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) General requirements for the competence of testing and calibration laboratories มาตรฐานเลขที่ ISO 17025 - 2005 ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 17025 – 2548 ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบขึ้นไป

หน่วยงานทดสอบประเภทที่ ๑ อาจทำการทดสอบหรือกำกับดูแลการทดสอบ ณ ที่ทำการทดสอบของผู้ผลิต หรือที่ทำการทดสอบของตัวแทนผู้ผลิตที่ได้รับมอบอำนาจก็ได้

(ข) หน่วยงานทดสอบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection มาตรฐานเลขที่ ISO 17020 - 1998 ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 17020 - 2542 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจ ขึ้นไป

๒. หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(๑) ประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ มีดังนี้

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ เป็นหน่วยงานที่ทำการประเมินและติดตามประสิทธิผลของระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิต

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแล หรือทำการทดสอบ หรือตรวจสอบ ให้เป็นไปตามการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

หน่วยงานตรวจสอบการผลิตเป็นไปตามต้นแบบอาจเป็นหน่วยงานตรวจสอบการผลิตเป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ หรือประเภท ๒ ก็ได้

(๒) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบจะต้องมีมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังนี้

(ก) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๑ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Conformity assessment – requirement for bodies providing audit and certification of management systems มาตรฐานเลขที่ ISO 17021 – 2006 ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 17021 – 2550 การตรวจสอบและรับรอง ข้อกำหนดสำหรับหน่วยตรวจประเมินและให้การรับรองระบบการจัดการ ขึ้นไป

(ข) หน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบประเภท ๒ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection มาตรฐานเลขที่ ISO 17020 - 1998 ขึ้นไป

๒) มาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 17020 - 2542 ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับหน่วยตรวจขึ้นไป

ภาคผนวก ๖

ขั้นตอนการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ

(Conformity of Production : COP)

เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ผลิตจะดำเนินการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามต้นแบบอย่างมีมาตรฐานสม่ำเสมอ ทั้งก่อนและหลังจากได้รับหนังสือรับรองแบบ จึงต้องมีขั้นตอนการตรวจสอบโดยประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ ดังนี้

๑. ขั้นตอนตรวจสอบก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบขั้นตอนและการเตรียมการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ขอรับรองแบบ เช่น ตรวจคู่มือควบคุมคุณภาพการผลิต ตรวจแผนการทดสอบหรือตรวจสอบที่จำเป็น เป็นต้น

(๒) พิจารณาการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตจากหน่วยงานตรวจสอบ ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ท้ายประกาศนี้ อย่างใดอย่างหนึ่ง

(๓) ให้ยอมรับหนังสือรับรองระบบควบคุมคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังนี้

(ก) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Requirements มาตรฐานเลขที่ ISO 9001 หรือมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. 9001 ระบบการบริหารงานคุณภาพ : ข้อกำหนด

(ข) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) Quality management systems – Particular requirements for the application of ISO 9001 for automotive production and relevant service part organizations มาตรฐานเลขที่ ISO/TS 16949 หรือ IATF 16949 ที่เทียบเท่า

๒. ขั้นตอนตรวจสอบภายหลังที่ได้รับหนังสือรับรองแบบให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบโดยติดตามประสิทธิผลของขั้นตอนการควบคุมระบบคุณภาพการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบก่อนได้รับหนังสือรับรองแบบที่กำหนดไว้ตามขั้นตอนที่ ๑

(๒) ให้พิจารณาว่าผู้ผลิตดำเนินการใดๆ ดังนี้

(ก) แนบรายละเอียดหนังสือรับรองการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบในการยื่นขอรับรองแบบ และแจ้งการแก้ไขหรือเพิ่มเติมหนังสือรับรองการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบให้กรมการขนส่งทางบกทราบทุกครั้ง

(ข) มีขั้นตอนสำหรับการประเมินการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ได้รับรองแบบในแต่ละโรงงานการผลิต

(ค) จัดให้มีการดำเนินการตรวจติดตามการทดสอบที่จำเป็นต่อการประเมินระบบควบคุมคุณภาพการผลิต

(ง) มีข้อมูลที่เป็นผลการทดสอบหรือตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ โดยการบันทึกและเก็บเอกสารข้อมูล สำหรับใช้ในการประเมินตามช่วงเวลาในแต่ละส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แต่ต้องไม่เกิน ๑๐ ปี

(จ) วิเคราะห์ผลของการทดสอบ หรือการตรวจสอบความเสถียรของแบบในแต่ละส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ เพื่อกำหนดความแปรผันที่ยอมรับได้ของการผลิตส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทางอุตสาหกรรม

(๓) ให้ทำการตรวจการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบของผู้ผลิตตามระยะเวลาที่กำหนด หากไม่มีการกำหนดระยะเวลาไว้ ให้มีการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบดังกล่าวเป็นจำนวน ๑ ครั้งต่อสองปี

(๔) กรณีที่พบว่า การผลิตไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการบังคับที่จำเป็น เพื่อให้ผู้ผลิตทำการผลิตให้เป็นไปตามแบบที่รับรองไว้โดยไม่ชักช้า เช่น การให้ผู้ผลิตส่งแผนการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องในการผลิต เป็นต้น โดยทำเป็นหนังสือหรือแจ้งให้ผู้ผลิตชี้แจงและดำเนินการให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๕) ทำการตรวจการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ หรือการนำเข้าส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการรับรองแบบ ณ โรงงานผลิต โรงงานประกอบ หรือคลังสินค้า รวมทั้งสถานที่ทำการทดสอบ

ภาคผนวก ๗

แบบหนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนมาก

ที่ .....

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

วันที่ เดือน พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน

Department of Land Transport certifies for

T 39

ประเภทของการรับรองแบบ :

Category of Type Approval :

การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบ หรือนำเข้าจำนวนมาก

National Type Approval for Mass

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.....

(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and Installation of Speedometer and Odometer for Motor Vehicle and Motorcycle)

เลขที่การรับรองแบบ :

Approval No. :

การขยายการรับรองแบบ :

Extension No. :

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ :

Trade name or mark of the vehicle :

๒. แบบรถ :

Vehicle type :

แบบย่อย :

Variants :

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Manufacturer's name and address :

๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer's representative :

๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว :

Description of the speedometer equipment :

๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ :

Details of tyres normally fitted :

๗. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งระหว่างการทดสอบ :

Details of tyres fitted during the test :

๘. ค่าอัตราส่วนของมาตรวัดความเร็ว :

Ratio of speedometer equipment:

๙. คำอธิบายของมาตรวัดระยะทาง

Description of odometer :

๑๐. มวลของรถที่ทำการทดสอบและการกระจายระหว่างเพลา :

Mass of vehicle as tested and its distribution between the axles:

๑๑. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ :

Vehicle submitted for approval on :

๑๒. หน่วยทดสอบ :

Technical service responsible for conducting approval tests :

๑๓. วันที่ออกรายงานการทดสอบ :

Date of report issued by that service:

๑๔. หมายเลขรายงานการทดสอบ :

Number of report issued by that service :

๑๕. การรับรองแบบ/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน

Approval granted /extended/refused/withdrawn :

๑๖. หน่วยงานรับรอง :

Authority :

๑๗. วันที่ :

Date :

๑๘. ลายเซ็นต์ :

Signature :

หมายเหตุ : รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

แบบหนังสือรับรองแบบสำหรับการผลิตจำนวนน้อย/รายคัน

ที่ .....

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

วันที่ เดือน พ.ศ.

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน
Department of Land Transport certifies for

T 39

ประเภทของการรับรองแบบ :
Category of Type Approval :

การรับรองแบบสำหรับการผลิต ประกอบ หรือนำเข้า จำนวนน้อย/รายคัน
National Type Approval for Small Volume / Individual vehicle:

ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และการติดตั้ง และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.....
(of a type of a vehicle parts with regard to DLT Notification on Properties, Characteristics, and Installation of Speedometer and Odometer for Motor Vehicle and Motorcycle)

เลขที่การรับรองแบบ :
Approval No. :

การขยายการรับรองแบบ :
Extension No. :

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ :
Trade name or mark of the vehicle :

๒. แบบรถ :
Vehicle type :
(๑) แบบย่อย :
Variants :

(๒) ตัวเลขชี้บ่งยานยนต์*[2] :

Vehicle Identification Number (VIN) :

๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต :

Manufacturer's name and address :

๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต :

Name and address of manufacturer's representative :

๕. รายละเอียดมาตรวัดความเร็ว :

Description of the speedometer equipment :

๖. รายละเอียดของยางที่ติดตั้งตามปกติ :

Details of tyres normally fitted :

๗. คำอธิบายของมาตรวัดระยะทาง :

Description of odometer :

๘. มวลของรถที่ทำการทดสอบ :

Mass of vehicle as tested :

๙. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ :

Vehicle submitted for approval on :

๑๐. หน่วยทดสอบ :

Technical service responsible for conducting approval tests :

๑๑. วันที่ออกรายงานการทดสอบ :

Date of report issued by that service :

๑๒. หมายเลขรายงานผลการทดสอบ :

Number of report issued by that service :

๑๓. การรับรองแบบมาตรวัดความเร็วที่ให้/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน :

Approval granted/extended/refused/withdrawn :

---

[2] * ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ให้ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์

Specify VIN, in case of individual approval

๑๔. ตำแหน่งของเครื่องหมายการรับรองแบบบนรถ :

Position of approval mark on the vehicle :

๑๕. หน่วยงานรับรอง :

Authority :

๑๖. วันที่ :

Date :

๑๗. ลงชื่อ :

Signature :

หมายเหตุ : รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

ภาคผนวก ๘

เครื่องหมายการรับรองแบบมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

เครื่องหมายการรับรองแบบในหนังสือรับรองแบบ ประกอบด้วย

๑. สัญลักษณ์ประเทศไทยแทนด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ “T” ตัวพิมพ์ใหญ่ (capital) ที่ไม่มีส่วนงอนโค้งที่ปลายสุดของตัวอักษร (san serif) อยู่ภายในวงกลมที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร และอักษร “T” มีความสูงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

๒. หมายเลขข้อกำหนดทางเทคนิคที่ ๓๙ ของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติอยู่ในวงกลม โดยมีความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม

๓. เลขที่การรับรองแบบที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลมเป็นตัวเลขอารบิค โดยเรียงลำดับเลขที่ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๑ ปีที่ออกหนังสือรับรองแบบ โดยระบุเพียงตัวเลขของปีพุทธศักราชสองตัวหลัง เช่น สองตัวหลังของปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ระบุเพียง 67

ลำดับที่ ๒ เลขที่การรับรองแบบสี่ตัวที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองแบบ เช่น เลขที่การรับรองแบบ 2439

ในกรณีการรับรองแบบรายคัน ที่ระบุตัวเลขชี้บ่งยานยนต์ ให้ตำแหน่งที่หนึ่งเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ (เริ่มต้นด้วย A, B, C, ... ตามลำดับ) และตำแหน่งที่สองถึงสี่เป็นเลขที่การรับรองแบบ เช่น การรับรอง 001 ซึ่งเมื่อถึง 999 แล้ว จึงเปลี่ยนเป็นอักษรภาษาอังกฤษในตำแหน่งที่หนึ่งเป็นลำดับต่อไป

ลำดับที่ ๓ เลขที่การดำเนินการขอแก้ไขเพิ่มเติมการรับรองแบบ (การขอขยายการรับรองแบบ) โดยกำหนด

– เลขที่ 00 คือ หมายเลขที่ได้รับหนังสือรับรองแบบครั้งแรก

– เลขที่ 01 02 03 และตามลำดับตัวเลขต่อไป แล้วแต่การรับรองการขอแก้ไขเพิ่มเติมแบบในแต่ละครั้ง

<u>ตัวอย่าง</u>

67 2439 00

<u>การรับรองแบบจำนวนมาก/น้อย</u>

67 A001 00

<u>การรับรองแบบรายคัน</u>