

ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

| ประเภทใบอนุญาต    | จำนวนผู้มาดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาต (ราย) | จำนวนผู้เข้ารับการอบรม (ราย) |                 |                |                      |                        | จำนวนครั้งที่ทดสอบ (ครั้ง) | จำนวนใบอนุญาตออกใหม่ (ฉบับ) | จำนวนใบอนุญาตต่ออายุ (ฉบับ) | จำนวนใบแทนใบอนุญาต (ฉบับ) | ย้ายเข้า (ฉบับ) | ย้ายออก (ฉบับ) | แก้ไขรายการในใบอนุญาต (ฉบับ) | อื่นๆ (ฉบับ) | จำนวนใบอนุญาตที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม (ฉบับ) | ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและค่าธรรมเนียมอื่นๆ (บาท) |
|-------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                   |                                            | หลักสูตรออกใหม่              | หลักสูตรต่ออายุ | หลักสูตรลากจูง | หลักสูตรวัตถุอันตราย | หลักสูตร (นต./กส./บก.) |                            |                             |                             |                           |                 |                |                              |              |                                                    |                                                |
| ผู้ขับรถส่วนบุคคล | 68                                         | 0                            | 55              | 0              | 0                    | 0                      | 67                         | 0                           | 67                          | 1                         | 0               | 0              | 1                            | 0            | 0                                                  | 13,430.00                                      |
| - ชนิดที่ 1       | 0                                          | 0                            | 0               | 0              | 0                    | 0                      | 0                          | 0                           | 0                           | 0                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 0.00                                           |
| - ชนิดที่ 2       | 54                                         | 0                            | 43              | 0              | 0                    | 0                      | 54                         | 0                           | 54                          | 0                         | 0               | 0              | 1                            | 0            | 0                                                  | 10,800.00                                      |
| - ชนิดที่ 3       | 12                                         | 0                            | 10              | 0              | 0                    | 0                      | 11                         | 0                           | 11                          | 1                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 2,230.00                                       |
| - ชนิดที่ 4       | 2                                          | 0                            | 2               | 0              | 0                    | 0                      | 2                          | 0                           | 2                           | 0                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 400.00                                         |
| ผู้ขับรถทุกประเภท | 330                                        | 6                            | 151             | 0              | 1                    | 0                      | 193                        | 7                           | 159                         | 13                        | 0               | 0              | 13                           | 0            | 0                                                  | 33,590.00                                      |
| - ชนิดที่ 1       | 5                                          | 4                            | 0               | 0              | 0                    | 0                      | 13                         | 0                           | 2                           | 0                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 400.00                                         |
| - ชนิดที่ 2       | 95                                         | 2                            | 75              | 0              | 0                    | 0                      | 91                         | 7                           | 61                          | 6                         | 0               | 0              | 5                            | 0            | 0                                                  | 13,780.00                                      |
| - ชนิดที่ 3       | 49                                         | 0                            | 39              | 0              | 0                    | 0                      | 44                         | 0                           | 44                          | 3                         | 0               | 0              | 3                            | 0            | 0                                                  | 8,890.00                                       |
| - ชนิดที่ 4       | 181                                        | 0                            | 37              | 0              | 1                    | 0                      | 45                         | 0                           | 52                          | 4                         | 0               | 0              | 5                            | 0            | 0                                                  | 10,520.00                                      |
| นายตรวจ           | 0                                          | 0                            | 0               | 0              | 0                    | 0                      | 0                          | 0                           | 0                           | 0                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 0.00                                           |
| ผู้เก็บค่าโดยสาร  | 1                                          | 0                            | 0               | 0              | 0                    | 0                      | 0                          | 0                           | 0                           | 1                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 30.00                                          |
| ผู้บริการ         | 0                                          | 0                            | 0               | 0              | 0                    | 0                      | 0                          | 0                           | 0                           | 0                         | 0               | 0              | 0                            | 0            | 0                                                  | 0.00                                           |
| รวม               | 399                                        | 6                            | 206             | 0              | 1                    | 0                      | 260                        | 7                           | 226                         | 15                        | 0               | 0              | 14                           | 0            | 0                                                  | 47,050.00                                      |