

โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเอง ในรูปแบบต่างๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถ โดยสารรถส่วนตัว/รถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น และจากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลก ซึ่งจัดทำโดยองค์การอนามัยโลก ปี ๒๕๕๖ และ ๒๕๕๗ พบว่าประเทศไทยติดอันดับต้นๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน ซึ่งกรมการขนส่งทางบก มีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการที่จะรณรงค์เรื่องความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านการเข้าถึงกลุ่มเด็กและเยาวชนในหลายๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือ การให้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิงในวันสำคัญของเด็ก เช่น วันเด็ก ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึกภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับความบันเทิงที่ได้รับได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครอง และบุคคลที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือประชาชนทั่วไปที่มาร่วมงานด้วยตัวเองก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วยโดยการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓ ของสำนักงานจังหวัดหนองคาย โดยการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ซึ่งจากการจัดกิจกรรมที่ผ่านมาได้รับการตอบรับจากเด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองอย่างดียิ่ง และยังเป็นจุดที่เด็กให้ความสนใจเป็นอย่างมาก ซึ่งจะสะท้อนให้เด็กเกิดความทรงจำที่ดี และเกิดการสร้างระเบียบวินัยในด้านการจราจรในอนาคต

๒. ความสอดคล้อง

๑. ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๒. ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน
๓. เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานจากการเข้าร่วมกิจกรรม
๔. สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กเข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งประชาชนทั่วไป ให้ได้รับความรู้ร่วมกับเด็กและเยาวชน และผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม

๕. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. ประสานการจัดกิจกรรมร่วมกับจังหวัดหนองคาย และศึกษาธิการจังหวัด
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดกิจกรรมปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
๓. จัดเตรียมของรางวัล เกมส์ กิจกรรมสันทนาการ สนามจราจรเยาวชน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดสถานที่จัดกิจกรรม
๔. จัดกิจกรรมเล่นเกมส์ สันทนาการต่างๆ แจกของรางวัล จัดสนามจราจรเยาวชน ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้แก่เด็กในวันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓
๕. รวบรวม สรุปผลการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดหนองคาย และกรมการขนส่งทางบกทราบ

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

วันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๓

๗. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนอนุบาลหนองคาย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

๘. งบประมาณ

ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๖๖,๘๐๐ บาท

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ในการจัดกิจกรรมมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน
๒. ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองเข้าร่วมกิจกรรมได้รับคะแนนจากแบบทดสอบความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๑๑. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เด็กและเยาวชนมีโอกาสแสดงความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีให้สังคมไทย

๒. เด็กและเยาวชนมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน

๓. เด็ก เยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย



(นางสาวพิภัส มหานาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นายเอกสิทธิ์ คงปัญญา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นายวิชาญ เจริญสุข)
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ผู้เสนอโครงการ



(นายปริญญ์ หัสดีนทร์ ณ อยุธยา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย
ผู้อนุมัติโครงการ