

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ **สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย**

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

**องค์ประกอบที่ ๑** ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Fuction Base)

| ตัวชี้วัด                                                                                                        | รายละเอียดตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | เป้าหมาย                                                                                                 | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| การแก้ไขปัญหาหารถโดยสารสาธารณะ :<br>ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะโดยโดยสารสาธารณะ | พิจารณาความสำเร็จจากการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะที่กรมการขนส่งทางบกได้รับการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ โทรศัพท์ ๑๕๘๔ เฟสบุ๊ก “กตส.กรมการขนส่งทางบก” แอปพลิเคชันไลน์ “DLT ๑๕๘๔” และแอปพลิเคชัน “ร้องเรียนรถสาธารณะ” ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ | ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๑.๕๘ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด | <ul style="list-style-type: none"><li>● เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน ๕๘ เรื่อง</li><li>● ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน ๕๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด</li><li>● เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน ๕๘ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด</li></ul> |                 | ทุกหน่วยงาน       |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                           | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                  | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                      |
|--------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| ๑.           | โครงการก่อสร้าง<br>สถานีขนส่งผู้โดยสาร<br>จังหวัดนครนายก | สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ<br>รายการที่กำหนดไว้ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)<br>ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท<br>(รวม ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญา<br>เลขที่.....<br>ลง<br>วันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับ<br>จ้าง.....<br>.....<br>..<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง<br>.....<br>๔. วันที่สิ้นสุด<br>สัญญา.....<br>๕. จำนวน .....<br>งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....- อยู่<br>ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                     | สนส.,<br>สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>นครนายก |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| ลำดับ<br>ที่                                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                            | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                               | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ        |
| ๒.                                                                              | โครงการก่อสร้างศูนย์<br>เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ<br>การขนส่งสินค้าเชียง<br>ของจังหวัดเชียงราย<br>ระยะที่ ๑<br>(ต.เวียง อ.เชียงของ<br>จ.เชียงราย) | ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓)<br>ปี ๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๑ = ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท<br>(รวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญา<br>เลขที่.....<br>ลง<br>วันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับ<br>จ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง<br>.....<br>๔. วันที่สิ้นสุด<br>สัญญา.....<br>๕. จำนวน .....<br>งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ<br>..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนค. และ<br>สขจ.<br>เชียงราย |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                          | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ      |
|--------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| ๓.           | โครงการก่อสร้างศูนย์<br>การขนส่งชายแดน<br>จังหวัดนครพนม | ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน<br>แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน<br>ตามกำหนดเวลา<br><br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท<br>(รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท) | ๑. สัญญาเลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... กวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>..... - อยู่<br>ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนค. และ<br>สขจ.<br>นครพนม |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                          | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๔.           | โครงการจ้างที่<br>ปรึกษาสำรวจ<br>อสังหาริมทรัพย์ และ<br>จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>เพื่อดำเนินโครงการ<br>สถานีขนส่งสินค้า<br>จังหวัดสุราษฎร์ธานี | สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ<br>รายการที่กำหนดไว้ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)<br>ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>(รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญา<br>เลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่<br>.....<br>.....- อยู่ใน<br>ขั้นตอน<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สนค.,<br><br>สทก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>สุราษฎร์<br>ธานี |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                    | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| ๕.           | โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค | สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | ๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค<br>๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง<br>๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | <div><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> จัดทำโครงการแล้ว</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง</div> <div>๑. เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓</div> <div>๒. เมื่อวันที่ .....</div> <div>๓. ....</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (หนังสือที่ นค ๐๐๑๒/๔๑๙)</div> <div><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน</div> |                 | สนส. และ สขจ. ๗๖ จังหวัด |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                      | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
| ๖.                                                                                        | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารศูนย์บริหาร<br>จัดการเดินรถระบบ<br>GPS กรมการขนส่ง<br>ทางบก | ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหาร<br>จัดการเดินรถด้วยระบบ GPS<br>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และ<br>ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ<br>แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ<br>ที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงิน<br>ตามกำหนดเวลา<br><br>(งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐<br>บาท<br>ปี ๖๓ = ๖๐,๒๘๘,๑๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๑๐๐,๒๓๐,๙๐๐<br>บาท<br><br>(รวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>.....<br>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท<br><br><u>หมายเหตุ</u> ส่วนกลางดำเนินการ<br>จัดซื้อ จัดจ้างเอง | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>..... |                 | ศปร.                  |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                            |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                      |
| ๗.                                                                                        | โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓<br><br>เงินนอกงบประมาณ<br>กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๑,๐๗๕,๒๒๐ บาท (สขพ.๑ - ๔ = ๒,๑๕๓,๕๒๐ บาท สขจ.ทุกจังหวัด ๔๐,๙๒๑,๗๐๐ บาท) | รายงานผลเป็นไปตามเป้าหมาย แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก<br>- ตัวชี้วัด : ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>- เป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑. สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน<br>๒. จนท.ประจำศูนย์ GPS ปฏิบัติงาน ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินรถของรถที่ติดตั้ง GPS<br><br>หมายเหตุ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ได้รับโอนเงิน กปถ. และ เป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเอง | เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕<br>ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>- ผลการดำเนินงาน<br>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS ๑,๘๓๔ คัน จากจำนวนรถทั้งหมดที่ต้องติดตั้งระบบ GPS ๑,๘๓๔ คัน<br>๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ๓,๐๔๙ คัน<br>๓. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ๑,๑๑๗ ฉบับ (เฉพาะผู้กระทำความผิดสูงสุดในเขตจังหวัดหนองคาย)<br>๔. จำนวนการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ๖๐๘ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๔.๔๓ ของจำนวนรถที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด |                 | ศบร./<br>สขพ.๑-๔<br>และ สขจ.<br>๗๖ จังหวัด |
|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หมายเหตุ : ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>คำอธิบาย : วัตถุประสงค์เพื่อแสดงถึงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และต้องดำเนินการเพื่อสะท้อนภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกในด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเขตจังหวัด โดยดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด และจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                            |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                  | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๘.                                                                                        | การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่า<br>หมายเลขทะเบียนรถ<br>ตามหลักเกณฑ์การ<br>บริหารจัดการหนี้<br>และการ<br>นำหมายเลขทะเบียน<br>รถออกประมูลใหม่ | สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถ<br>ตามกระบวนการจัดเก็บและ<br>บริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและ<br>ต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ ) | ๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม<br>กระบวนการจัดเก็บและบริหาร<br>จัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ<br>๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานผลการ<br>ดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและ<br>ผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลข<br>ทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕<br>ของทุกเดือน | <input checked="" type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและ<br>บริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและ<br>ต่อเนื่อง<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ<br>จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อม<br>ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....<br>- การดำเนินการของ สขจ.<br>๑. จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระหนี้ทั้งหมด<br>๑๒๘ หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๔,๒๘๗,๒๐๐ บาท<br>ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๑๑๗ หมายเลข<br>จำนวนเงิน ๔,๒๗๓,๒๐๐ บาท<br>ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน ๑๑ หมายเลข<br>จำนวนเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท<br>ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท<br>ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท<br>ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท<br>ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวน .....หมายเลข<br>จำนวนเงิน.....บาท |                 | สนท. และ<br>สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                 | เป้าหมาย                                                                                             | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                 |
| ๙.                                                                                        | การติดตามและ<br>เร่งรัดผลการ<br>ดำเนินงานและผล<br>การเบิกจ่ายเงินของ<br>โครงการที่ได้รับ<br>จัดสรรเงินจาก กปถ. | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ<br>เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม<br>กำหนดเวลา | ๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>รายงานผลการดำเนินการและ<br>รายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบ<br>ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป.<br>๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.<br>ทราบ | ๑. การจัดทำโครงการ <b>หนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปี<br/>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</b><br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา<br><input type="checkbox"/> การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก<br>.....<br>๒. การรายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงิน<br>ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ<br>เนื่องจาก.....<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br>เนื่องจาก..... |                     | สนท. และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| ๑๐.          | กิจกรรมรณรงค์<br>ป้องกันและลด<br>อุบัติเหตุทางถนน<br>ในช่วงเทศกาล<br>สำคัญประจำปี<br>งบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร<br>สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อ<br>เทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน<br>๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่าน<br>การตรวจความพร้อมของรถและ<br>อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุ<br>ของการเกิดอุบัติเหตุในขณะ<br>ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ<br>๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการ<br>ตรวจสอบทั้งหมด<br>๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย<br>จากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ<br>ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์<br>พ.ศ.๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึก<br>ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br>ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึง<br>มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕<br>ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบ<br>แบบสอบถาม<br><br>(เงิน งบ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๘๙,๘๐๑,๒๐๐ บาท) | ๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด<br>อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และ<br>ครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาล<br>สำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปี<br>ใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนก<br>เป็นกิจกรรม ดังนี้<br><br>◆ ด้านการอำนวยความสะดวก<br><br>◆ ด้านความปลอดภัย<br><br>๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้<br>สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่<br>กำหนดไว้ ดังนี้<br><br>◆ เทศกาลลอยกระทง<br>◆ เทศกาลปีใหม่<br>◆ เทศกาลสงกรานต์<br>◆ เทศกาลที่กระทรวง<br>คมนาคม<br>หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด<br>หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป<br>(ครั้งที่ ๑)<br><br>◆ เทศกาลที่กระทรวง<br>คมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบก<br>กำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔<br>วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒) | มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ<br>เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้<br><br>๑. <u>เทศกาลลอยกระทง</u> จำนวน ๗ รายงาน<br>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๒<br><br>รายงานเมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๒<br><br>๒. <u>เทศกาลปีใหม่</u><br>➤ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน ๑๑ รายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br>➤ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน ๘ รายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br><br>๓. <u>เทศกาลสงกรานต์</u><br>➤ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน<br><input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน<br>➤ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน<br><input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น.<br>ของวันถัดไป)<br><input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน |                     | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                |          |              |                |                     |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                |          |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |

|  |                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>กิจกรรมรณรงค์<br/>ป้องกันและลด<br/>อุบัติเหตุทางถนน<br/>ในช่วงเทศกาล<br/>สำคัญ ประจำปี<br/>งบประมาณ<br/>พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ)</p> |  |  | <p>- วันหยุดชดเชยเทศกาลสงกรานต์ ช่วงวันเฉลิมพระ<br/>ชนมพรรษา จำนวน ๖ รายงาน<br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๓<br/>รายงานเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๓<br/><input checked="" type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> <p>- วันหยุดชดเชยเทศกาลสงกรานต์ (๓-๗ ก.ย. ๒๕๖๓)<br/>จำนวน ๖ รายงาน<br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๓<br/>รายงานเมื่อวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๓<br/><input checked="" type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> <p><u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่ง<br/>ทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป<br/>(ครั้งที่ ๑) จำนวน ๗ รายงาน</u><br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๓<br/>รายงานเมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๓<br/><input checked="" type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> <p><u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่ง<br/>ทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป<br/>(ครั้งที่ ๒) จำนวน ๖ รายงาน</u><br/>จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๓<br/>รายงานเมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๓<br/><input checked="" type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน<br/><input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน .....รายงาน</p> |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                  | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                              | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๑.                                                                                       | โครงการบูรณาการ<br>ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก<br>ความปลอดภัย<br>ร่วมกับสำนักงาน<br>คณะกรรมการการ<br>อาชีวศึกษาช่วง<br>เทศกาลปีใหม่และ<br>สงกรานต์ พ.ศ.<br>๒๕๖๓ | ๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม<br>กิจกรรมมีจิตสำนึกและ<br>พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน<br>อย่างปลอดภัย<br>๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ<br>จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง<br>จุดหมายปลายทางได้อย่าง<br>ปลอดภัย<br><br>(เงิน งบ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท) | ๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมของ<br>รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด<br>๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุด<br>จอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปี<br>ใหม่และสงกรานต์<br>๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ.<br>กับสำนักงานคณะกรรมการ<br>อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๒๕๙ จุด<br>ทั่วประเทศต่อเทศกาล | ❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน ๑ จุด<br><br>❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้<br>- เทศกาลปีใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br>- เทศกาลสงกรานต์<br><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br><br>❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ<br>- เทศกาลปีใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี<br>- เทศกาลสงกรานต์<br><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี |                     | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                        | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๒.                                                                                       | โครงการตรวจ<br>เข้มข้นรถโดยสาร<br>สาธารณะ<br>Checking Point<br>เพื่อการเดินทางด้วย<br>รถโดยสารสาธารณะ<br>อย่างปลอดภัย | <p>๑. พฤติกรรมเสี่ยงของ<br/>พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืน<br/>กฎระเบียบลงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจาก<br/>การใช้ความเร็วเกินอัตราที่<br/>กฎหมายกำหนดลดลง</p> <p>๓. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับ<br/>การตรวจสอบความปลอดภัย<br/>ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า<br/>๖๐๐,๐๐๐ คัน และจำนวน<br/>พนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับ<br/>การตรวจสอบความปลอดภัย<br/>ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า<br/>๖๐๐,๐๐๐ คน</p> <p>(เงิน งบ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br/>๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท)</p> | <p>ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking<br/>Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อ<br/>ตรวจสอบความปลอดภัยของรถ<br/>โดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ<br/>อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน<br/>ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวัน<br/>ละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง<br/>ปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดย<br/>แต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่<br/>อย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจ<br/>ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ<br/>และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ<br/>ตามแนวทางและรายการ<br/>(Checklist) ที่ ขบ.กำหนด พร้อมสุ่ม<br/>สอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสาร<br/>เรื่องการบริการของรถโดยสาร</p> | <p>❖ ได้มีการจัดตั้งจุด Checking Point</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- จุดตรวจ ขบ. จำนวน ๘๘ จุด</li><li>- จุดลงเวลา บขส. จำนวน ๑๕ จุด</li></ul> <p>❖ มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้<br/>ให้ สนภ. ทราบ ทุกวัน</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p> |                 | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                       |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                       |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                        | เป้าหมาย                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๓.                                                                                       | โครงการนักเรียน<br>รุ่นใหม่มีใบขับขี่<br>ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้<br>ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br>ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการ<br>ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐<br><br>(เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br>๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท) | จัดอบรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์<br>เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ<br>ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่<br>นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ<br>นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ<br>โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่น<br>ละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/<br>แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐<br>คน/แห่ง และสขช.อบรมรุ่นละ ๕๐<br>คน จำนวนไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ<br>จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน/แห่ง<br>รวมจำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น<br>หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน | มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓<br>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน ๕ รุ่น<br><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๓๘๑ คน<br><input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ๓๑๕ คน |                     | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                                      |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                |
| ๑๔.                                                                                       | โครงการสนาม<br>จราจรเยาวชน<br>เสริมสร้างจิตสำนึก<br>ความปลอดภัยเฉลิม<br>พระเกียรติ เนื่องใน<br>โอกาสมหามงคล<br>พระราชพิธีบรม<br>ราชาภิเษก ประจำปี<br>ง บ ป ร ะ ม า ณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๓ | <p>๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้<br/>เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง<br/>ถูกต้องและฝึกทักษะการขี่<br/>จักรยานภายในสนามจราจร<br/>เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียน<br/>ระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖<br/>ทั่วประเทศ</p> <p>๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ<br/>ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน<br/>อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่าน<br/>การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า<br/>ร้อยละ ๘๐</p> <p>(เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน<br/>๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท)</p> | สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดและ<br>สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา<br>รวมทั้งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร<br>พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง<br>ดำเนินกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ<br>กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับ<br>โรงเรียนในพื้นที่ห่างไกล<br>กลุ่มเป้าหมายเป็นนักเรียนระดับ<br>ประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ เข้าร่วม<br>กิจกรรม และบูรณาการร่วมกับ<br>หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม<br>ให้ความรู้การจราจรแก่นักเรียน และ<br>อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | <p>มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม<br/>ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓<br/>ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๓๐๙ คน<br/><input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ๓๐๙ คน</p> <p>รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ใช่      <input type="checkbox"/> ไม่ใช่</p> |                     | สนภ.และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                                           |                                                                                         |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                             |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                                           |                                                                                         |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                             |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                                            | เป้าหมาย                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและ<br>อุปสรรค                                                                                                                         | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๑๕.                                                                                       | โครงการรับรอง<br>มาตรฐานคุณภาพ<br>บริการขนส่งด้วย<br>รถบรรทุก (Q<br>MARK) | จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย | เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการ ทั่วประเทศ | ส่วนของ สนค.<br>❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ..... ราย<br>❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ..... ราย<br>❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ..... ครั้ง<br><br>ส่วนของ สขจ.<br>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน - ราย<br>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ราย<br>(บริษัท ทองนที อินเตอร์เทราด จำกัด ได้รับการรับรองเมื่อ ๖ ม.ค. ๒๕๖๓ | ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในจังหวัดหนองคาย ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการรายย่อย ศักยภาพในการผลักดันเพื่อเข้าสู่การรับรองมาตรฐาน Q Mark มีน้อย | สนค. และ<br>สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                                    |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                                   |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                                    |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                                     | เป้าหมาย                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๑๖.                                                             | โครงการก่อสร้างรั้ว/<br>เชื่อมดิน สาขา<br>อำเภอหาราช<br>จังหวัด<br>พระนครศรีอยุธยา | ก่อสร้างรั้ว/เชื่อมดิน แล้วเสร็จ<br>ตามรูปแบบรายการที่กำหนด<br>และมีการเบิกจ่ายเงินตาม<br>กำหนดเวลา<br><br>งบประมาณปี ๒๕๖๓<br>(๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) | ๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๕. จำนวน ..... งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>.....<br>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท<br><b>หมายเหตุ</b> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัด<br>จ้างเอง | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>..... -<br>อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                     | สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                                                            |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                       | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                      |
| ๑๗.                                                             | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง | <p>ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ<br/>สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ<br/>แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน<br/>ตามกำหนดเวลา รวม ๓๕ แห่ง<br/>ดังนี้</p> <p>ส่วนกลาง</p> <p>๑. สขพ.๒<br/>(๓,๐๖๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒. สขพ.๕<br/>(๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท)</p> <p>๓. สขจ.นนทบุรี<br/>(๙๐๓,๖๐๐ บาท)</p> <p>๔. สขจ.สระบุรี<br/>(๑,๖๒๐,๓๐๐ บาท)</p> <p>๕. สขจ.ระยอง<br/>(๑,๒๑๙,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. สขจ.บุรีรัมย์<br/>(๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๗. สขจ.ศรีสะเกษ<br/>(๑,๕๗๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>๘. สขข.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ<br/>(๑,๓๕๙,๐๐๐ บาท)</p> <p>๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑<br/>(๘๑๙,๐๐๐ บาท)</p> | <p>รายการปรับปรุง.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>๑. สัญญาเลขที่ .....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>.....</p> <p>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๕. จำนวน ..... งวด</p> <p>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p>.....</p> <p>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท</p> <p><b>หมายเหตุ</b> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....-<br/>อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ.....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                     | <p>สกก.(กอส.),<br/>สขจ. และ<br/>สขข.<br/>ที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๑๐. สขจ.อุดรธานี แห่ง ๒<br>(๖๔๖,๐๐๐ บาท)<br>๑๑. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น<br>(๔๓๕,๙๐๐ บาท)<br>๑๒. สขจ.นครพนม<br>(๕,๙๓๘,๐๐๐ บาท)<br>๑๓. สขจ.สกลนคร<br>(๑,๖๔๓,๐๐๐ บาท)<br>๑๔. สขจ.เลย<br>(๕๒๑,๐๐๐ บาท)<br>๑๕. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย<br>(๓,๘๑๘,๐๐๐ บาท)<br>๑๖. สขจ.แม่ฮ่องสอน<br>(๑,๓๖๙,๐๐๐ บาท)<br>๑๗. สขจ.แพร่<br>(๖,๕๐๔,๐๐๐ บาท)<br>๑๘. สขจ.เชียงราย<br>(๖,๙๖๓,๗๐๐ บาท)<br>๑๙. สขช.เทิง จ.เชียงราย<br>(๘๗๒,๖๐๐ บาท)<br>๒๐. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย<br>(๑,๙๐๐,๘๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๒๑. สขจ.อุตรดิตถ์<br>(๓๐๑,๗๐๐ บาท)<br>๒๒. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๑<br>(๕๙๙,๕๐๐ บาท)<br>๒๓. สขจ.สุโขทัย<br>(๙๑๒,๓๐๐ บาท)<br>๒๔. สขจ.กำแพงเพชร<br>(๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท)<br>๒๕. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑<br>(๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๖. สขข.บึงสามพัน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>(๙๔๗,๒๐๐ บาท)<br>๒๗. สขข.ชนแดน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>(๔๓๙,๐๐๐ บาท)<br>๒๘. สขจ.สุพรรณบุรี<br>(๗๙๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๙. สขข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี<br>(๑,๓๓๐,๐๐๐ บาท)<br>๓๐. สขจ.เพชรบุรี<br>(๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท)<br>๓๑. สขจ.สมุทรสงคราม<br>(๓,๑๐๔,๐๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                            |                                                                                                                                                                                                               |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                               |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                      | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบและอื่นๆ<br>๓๕ แห่ง (ต่อ) | ๓๒. สขจ.ชุมพร<br>(๑๔๙,๐๐๐ บาท)<br>๓๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑<br>(๙,๑๖๗,๗๐๐ บาท)<br>๓๔. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒<br>(๑,๖๓๔,๔๐๐ บาท)<br>๓๕. สขจ.นราธิวาส<br>(๙,๙๙๘,๐๐๐ บาท)<br>(งบประมาณ ปี ๒๕๖๓<br>รวม ๘๑,๐๒๘,๓๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                   |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                   |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                           | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ             |
| ๑๘.                                                             | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง | <p>ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย<br/>ข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการ<br/>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br/>รวม ๒๓ แห่ง ดังนี้</p> <p>๑. สขช.มหาราช<br/>จ.พระนครศรีอยุธยา<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๒. สขช.หันคา จ.ชัยนาท<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๓. สขช.บางละมุง จ.ชลบุรี<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๔. สขช.ศรีราชา จ.ชลบุรี<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๕. สขช.ปักธงชัย จ.<br/>นครราชสีมา<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. สขช.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๗. สขช.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๘. สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๙. สขช.เวียงสา จ.น่าน<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๑๐. สขช.พาน จ.เชียงราย<br/>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)</p> | <p>๑. สัญญาเลขที่ .....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br/>.....</p> <p>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๔. วันที่สิ้นสุด<br/>สัญญา.....</p> <p>๕. จำนวน .....<br/>งวด</p> <p>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p>.....</p> <p>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท</p> <p><b>หมายเหตุ</b> สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....<br/>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....<br/>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....<br/>.....</p> |                     | สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง<br>(ต่อ) | ๑๑. สขข.ภูเขา จ.พะเยา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๒. สขข.นครไทย จ.พิษณุโลก<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๓. สขข.ตาลี จ.นครสวรรค์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๔. สขข.ลาดยาว จ.<br>นครสวรรค์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๕. สขข.โพทะเล จ.พิจิตร<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๖. สขข.สามพราน จ.นครปฐม<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๗. สขข.ชะอำ จ.เพชรบุรี<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๘. สขข.ปรางบุรี<br>จ.ประจวบคีรีขันธ์<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๑๙. สขข.นาทวี จ.สงขลา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๐. สขข.ควนขนุน จ.พัทลุง<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                   |                                                                                                                                                                                 |              |                |                     |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                   |                                                                                                                                                                                 |              |                |                     |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                        | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|                                                                 | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ ๒๓ แห่ง<br>(ต่อ) | ๒๑. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๒. สขข.ละงู จ.สตูล<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br>๒๓. สขข.เบตง จ.ยะลา<br>(๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)<br><br>(งบประมาณ ปี ๒๕๖๓<br>จำนวน ๖๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท) |              |                |                     |                       |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                                         |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                  | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                   |
| ๑๙.                                                             | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารสำนักงาน<br>พร้อมสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบ | <p>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน<br/>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี<br/>มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ<br/>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br/>ดังนี้</p> <p>❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u></p> <p>๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>อุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒ -<br/>๒๕๖๓)<br/>ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน ..... ๙๖๖๖๖</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p><u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br/>.....- อยู่<br/>ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> |                     | สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                |                     |                                         |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                        | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                   |
|                                                                 | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารสำนักงาน<br>พร้อมสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบ (ต่อ) | ๓) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br>พะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓<br>- ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br><br>๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br>นครปฐม (งบประมาณปี<br>๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๒๔,๑๗๗,๒๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๙๖,๗๐๘,๘๐๐ บาท<br><br>๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ<br>พระประแดง จังหวัด<br>สมุทรปราการ (งบประมาณปี<br>๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)<br>ปี ๖๓ = ๑๔,๑๖๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๕๖,๖๔๐,๐๐๐ บาท |              |                |                     | สกก.(กอส.)<br>และ สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                           |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| ๒๐.          | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ พร้อม<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ | <p>❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย<br/>ข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย)</p> <p>- สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>สมุทรปราการ<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓)<br/>ปี ๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๒๘,๖๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย<br/>ข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย)</p> <p>๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ<br/>เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี<br/>(งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด<br/>เชียงใหม่ แห่งที่ ๑<br/>(งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔)<br/>ปี ๖๓ = ๓,๓๔๐,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน ..... งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p><b>หมายเหตุ</b> สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ -<br/>จัดจ้างเอง</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....-</p> <p>อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                     | สกก.(กอส.)<br>สขจ. และ<br>สขบ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                             | เป้าหมาย                                           | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                 |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| ๒๑.          | แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๓ | สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง | ๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรองมาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการสะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐาน ให้เห็นถึงการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ทันสมัย, การบูรณาการ, การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือนจุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉินข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่ายประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือการให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิวการให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น<br>๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓)<br>๓. รอรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ต่อไป | ❖ สขจ/สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่งหรือไม่<br><input checked="" type="checkbox"/> ครบ <input type="checkbox"/> ไม่ครบ<br>❖ สขจ/สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC และครบกำหนด ๓ ปี ต้องสมัครใหม่<br><input type="checkbox"/> มี..... <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี<br>❖ สขจ/สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC<br>๑ .....<br>๒ .....<br>๓ .....<br>❖ เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ<br><input type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดส่ง.....<br>เนื่องจาก.....<br>..... |                     | กพร. และ<br>หน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                      | เป้าหมาย                                                                                                        | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๒๒.          | การส่งเสริมความรู้<br>เรื่องวินัย คุณธรรม<br>จริยธรรม จรรยา<br>ข้าราชการ และ<br>ผลประโยชน์ทับซ้อน<br>แก่เจ้าหน้าที่ | จำนวนเรื่องที่หน่วยงานมีการ<br>เผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่<br>เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง<br>ในปีงบประมาณ | ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่สื่อ/<br>องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม<br>จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และ<br>ผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัด เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมการ<br>เป็นองค์กรธรรมาภิบาล โดยมีการ<br>ส่งเสริมองค์ความรู้เพื่อปรับฐาน<br>ความคิด ปลุกฝังค่านิยมคุณธรรม<br>และปลูกจิตสำนึกไม่ยอมรับ/ไม่ทนต่อ<br>การทุจริตทุกรูปแบบ มีความตระหนัก<br>รู้ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการ<br>ที่ดีทั่วทั้งองค์กรผ่านช่องทางที่<br>เหมาะสม | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓<br>- มีการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้แล้ว จำนวน ๖ เรื่อง<br><input type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง<br><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง<br><input checked="" type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน ๒ เรื่อง |                 | ทุกสำนัก/<br>กอง/ศูนย์<br>หรือ<br>เทียบเท่า<br>และ สขจ. |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                 | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                   |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| ๒๓.          | การจัดกิจกรรมส่งเสริม<br>เทิดทูนสถาบันชาติ<br>ศาสนา<br>พระมหากษัตริย์<br>กิจกรรมจิตอาสา/<br>จิตสาธารณะและการ<br>เผยแพร่พระราชดำรัส/<br>พระบรมราโชวาทของ<br>พระมหากษัตริย์ หรือ<br>พระบรมวงศานุวงศ์ | ๒.๑ จำนวนครั้งที่หน่วยงาน<br>จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูน<br>สถาบันชาติ ศาสนา และ<br>พระมหากษัตริย์ กิจกรรม<br>จิตอาสา/จิตสาธารณะ ไม่<br>น้อยกว่า ๔ ครั้ง ใน<br>ปีงบประมาณ<br>๒.๒ จำนวนเรื่องที่หน่วยงาน<br>มีการเผยแพร่พระราชดำรัส/<br>พระบรมราโชวาท ไม่น้อย<br>กว่า ๔ เรื่อง ในปีงบประมาณ | ให้หน่วยงานดำเนินการจัดกิจกรรม<br>ส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา<br>พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต<br>สาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น<br>และมีการสื่อสารเผยแพร่พระราช-<br>ดำรัส/พระบรมราโชวาทของ<br>พระมหากษัตริย์ไทยให้เจ้าหน้าที่<br>ในสังกัดได้รับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อ<br>ปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมตาม<br>แนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจ<br>พอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต<br>จิตอาสาให้กับเจ้าหน้าที่และ<br>ส่งเสริมให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับ<br>การทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่าน<br>ช่องทางที่เหมาะสม | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>- มีการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน ๑๐ ครั้ง</p> <p><input type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง</p> <p><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน ๖ ครั้ง</p><br><p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>- มีการเผยแพร่แล้ว จำนวน ๖ เรื่อง</p> <p><input type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง</p> <p><input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน ๒ เรื่อง</p> |                 | ทุกสำนัก/<br>กอง/ศูนย์<br>หรือ<br>เทียบเท่า<br>และ สขจ. |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                                  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| ๒๔.          | <div>การติดตามประเมินผล<br/>การดำเนินการตาม<br/>มาตรการส่งเสริมให้<br/>เกิดความโปร่งใสในการ<br/>ปฏิบัติราชการ ด้าน<br/>การใช้ดุลยพินิจอนุมัติ<br/>อนุญาต ของเจ้าหน้าที่</div> <div><br/>แบบฟอร์มรายงาน</div> | <div>หน่วยงานมีการดำเนินการ<br/>ตามประกาศกรมการขนส่ง<br/>ทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑<br/>สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง<br/>มาตรการส่งเสริมให้เกิด<br/>ความโปร่งใสในการปฏิบัติ<br/>ราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจ<br/>อนุมัติ อนุญาต ของ<br/>เจ้าหน้าที่ ครบถ้วนทุกข้อ</div> <div><br/>ประกาศกรมฯ</div> | <div>ให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการ<br/>ตามประกาศกรมการขนส่งทาง<br/>บก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม<br/>๒๕๖๑ เรื่องมาตรการส่งเสริมให้<br/>เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติ<br/>ราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจ<br/>อนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ให้<br/>ครอบคลุมเนื้อหาทุกข้อ และ<br/>จัดทำรายงานผลการดำเนินการ<br/>ตามแบบฟอร์มที่ กจท. กำหนด<br/>โดยหน่วยงานในส่วนกลางที่<br/>รับผิดชอบภารกิจหลักตาม<br/>ยุทธศาสตร์ขององค์กร (Core<br/>function : กตส., สนส., สนค.,<br/>สนว., สนภ., สขพ. ๕ และ สนท.)<br/>ต้องตอบแบบรายงานให้ครบถ้วน<br/>ทั้ง ๑๔ ข้อ สำหรับหน่วยงานอื่นๆ<br/>ให้ตอบแบบรายงาน จำนวน ๑๒<br/>ข้อ โดยไม่ต้องตอบแบบรายงานใน<br/>ข้อ ๑ และข้อ ๗ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายงานได้ตาม QR<br/>Code ที่ปรากฏในช่องแผนงาน/<br/>โครงการ</div> | <div>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓</div> <div><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ)</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว จำนวน ๑๒ ข้อ<br/>และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน.....ข้อ</div> <div><input type="checkbox"/> ดำเนินการครบทุกข้อแล้ว</div> |                 | <div>ทุกสำนัก/<br/>กอง/ศูนย์<br/>หรือ<br/>เทียบเท่า<br/>และ สขจ.</div> |

๓. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

| งบประมาณ                                                          | จัดสรรปี ๒๕๖๓<br>(บาท) | ใช้จริงปี ๒๕๖๓ |                | คงเหลือ     |                | หมายเหตุ |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------|
|                                                                   |                        | จำนวน (บาท)    | คิดเป็น ร้อยละ | จำนวน (บาท) | คิดเป็น ร้อยละ |          |
| ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน                          |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                     |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                         | ๒๐๒,๐๐๐                | ๒๐๑,๓๑๗.๕๖     | ๙๙.๖๖          | ๖๘๒.๔๔      | ๐.๓๔           |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                  |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบลงทุน                                                         |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                     |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                        |                        |                |                |             |                |          |
| ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน       |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                     |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                         | ๔๓๒,๐๐๐.๐๐             | ๔๓๒,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐.๐๐         |             |                |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                  | ๔๘๓,๐๐๐.๐๐             | ๔๘๒,๐๓๓.๓๓     | ๙๙.๘๐          | ๙๖๖.๖๗      | ๐.๒๐           |          |
| ● งบลงทุน                                                         |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                     |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                        |                        |                |                |             |                |          |
| ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                     |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                         | ๖๒๐,๔๐๐.๐๐             | ๖๒๐,๓๙๙.๙๖     | ๑๐๐            | ๐.๐๔        | ๐.๐๐           |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                  |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบลงทุน                                                         |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                     | ๑๒๐,๐๐๐.๐๐             | ๑๒๐,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                        |                        |                |                |             |                |          |
| รวมทั้งสิ้น                                                       | ๑,๘๕๗,๔๐๐.๐๐           | ๑,๘๕๕,๗๕๐.๘๕   | ๙๙.๙๑          | ๑,๖๔๙.๑๕    | ๐.๐๙           |          |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                                      | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หมายเหตุ                                                                                                                                                 |
| สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน                                                                                |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                          |
| ๑.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต | <p><b>ขั้นตอนที่ ๑</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๒</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๓</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๔</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน )</p> <p><b>ขั้นตอนที่ ๕</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป</p> | <p><b>การตรวจติดตาม</b></p> <p>๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒</p> <p>๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓</p> <p>๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕</p> |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                   | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๒.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ | <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี                     ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา<br/>                     ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่<br/> <div> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ<br/> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ </div> </div> | ๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ. ๒๕๕๓<br>๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตาม ข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ<br>๓. ตรวจติดตามทุกระยะ |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                         | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หมายเหตุ          |
| ๓.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน    | <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ</p> <p>๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์</p> <p>๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ</p> <p>๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ</p> <p>๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน</p> <p>๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | ตรวจติดตามทุกระยะ |
| ๔.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ | <p>● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ</p>                                                      | ตรวจติดตามทุกระยะ |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                                                | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                     |
| ๕.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส) | <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๐.บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๑.บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่</li> </ul> | <p>๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง</p> <p>๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขบ. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน)</p> <p>๓.ตรวจติดตามทุกระยะ</p> |

| ๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับที่                                                                                                           | ชื่อตัวชี้วัด                                                       | ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ๖.                                                                                                                 | ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ | <p>ขั้นตอนที่ ๑</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๒</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมเสร็จเรียบร้อย</p> <p>ขั้นตอนที่ ๓</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๔</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมให้ประชาชนทราบ</p> <p>ขั้นตอนที่ ๕</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม</p> | <p>“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านการปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย</p> <p>ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ. ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้</p> <p><b>การตรวจติดตาม</b></p> <p>๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑</p> <p>๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕</p> |

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

| ๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| ลำดับที่                                            | แผนงาน/โครงการ                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ         |
| ๑.                                                  | การจัดระเบียบรถสาธารณะ                                                 | ควบคุม กำกับ ดูแลการเดินทางให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 | สนส. และ สขจ.             |
| ๒.                                                  | โครงการ Smart Bus Terminal                                             | ดูแลให้สามารถใช้งานได้ปกติ และดำเนินการติดตั้งอินเทอร์เน็ตพร้อมอุปกรณ์กระจาย ในการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างชุดแสดงผลข้อมูลการเดินทางภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกับฐานข้อมูลกลางของระบบ Smart Bus Terminal จากงบประมาณเงินค่าบริการสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ต รับโอนเงิน ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓) เริ่มใช้งานระบบอินเทอร์เน็ต ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓                                                                                 |                 | สนส. และ สขจ.             |
| ๓.                                                  | การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน | ไม่มีท่าอากาศยาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | สนส. และ สขจ.             |
| ๔.                                                  | โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS                                         | มีการจ้างเหมาบริการผู้ปฏิบัติงานประจำ ศูนย์ GPS หนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ระยะเวลา ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ จำนวน ๓ อัตรา ตามสัญญาจ้างเหมาบริการ <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๑๒/๒๕๖๓ ลว. ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒</li> <li>- เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๑๔/๒๕๖๓ ลว. ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓</li> <li>- เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๒๔/๒๕๖๓ ลว. ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ (สัญญาคนใหม่ แทนคนเดิมที่ลาออก)</li> </ul> |                 | ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. |

|    |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                            |                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| ๕. | โครงการ Sure Driving Smart Driver                                    | <p>การอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ๕ ชั่วโมง ดำเนินการ สัปดาห์ละ ๓ วัน คือ วันจันทร์, พุธ และศุกร์ ให้บริการได้วันละ ๔๐ คน เนื่องจากมีเครื่องทดสอบจำนวน ๑๗ เครื่อง ผลการดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีผู้เข้ารับการอบรมจากสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ดังนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ๕,๙๘๐ ราย ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ๓,๒๑๙๖ ราย</li> <li>- มีผู้มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ทั้งหมดจำนวน ๒๒,๕๘๑ ราย แยกเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอรับใบอนุญาตใหม่ ๙,๗๒๕ ราย</li> <li>ต่ออายุใบอนุญาต ๑๐,๖๗๙ ราย</li> <li>เปลี่ยนประเภท ๗๙๘ ราย</li> <li>ใบแทน ๑,๓๖๕ ราย</li> <li>อื่นๆ ๑๔ ราย</li> </ul> </li> </ul> | <p>ให้บริการวันละ ๔๐ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สมัครด้วยตัวเอง ๒๐ คน</li> <li>- สมัครผ่าน e-Booking ๒๐ คน</li> </ul> | <p>สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.</p> |
| ๖. | ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครือข่ายอินเทอร์เน็ตสามารถใช้งานได้ปกติ</li> <li>- การบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ควบคุม ได้รับแจ้งการเข้าปฏิบัติงานจา บริษัท วิท อินโนเวชั่น จำกัด ช่วงระหว่างวันที่ ๑ เม.ย. – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓ ในลำดับที่ ๓๙</li> <li>- มีการควบคุม ตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนอยู่ตลอดเวลา ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ควบคุม ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน จำนวน ๑๒ แห่ง มีจำนวนรถที่ตรวจสอบจากระบบสารสนเทศ จำนวน ๗๘,๔๒๑ คัน ไม่พบข้อบกพร่อง หรือสงสัย</li> </ul>                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                            | <p>สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.</p> |

|    |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|
| ๗. | โครงการ TAXI OK / TAXI VIP                                                                                | - มีรถจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน<br>Taxi OK จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียนรถ ทข ๑๙ หนองคาย<br>เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑<br>-ประชาสัมพันธ์โดยตรงกับผู้ประกอบการขนส่ง                                                                                              |  | สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.     |
| ๘. | โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>(Queueless : คิวที่ไม่มีคิว) | ระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัยของศูนย์<br>ราชการสะดวก ติดตั้งบริเวณชั้น ๑ อุปกรณ์คิวและระบบ<br>คอมพิวเตอร์ ติดตั้งไว้ที่จุดแรกรับ ของศูนย์ราชการสะดวก จอ<br>สำหรับแสดงคิวและประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงาน<br>ติดตั้งบริเวณฝ่ายทะเบียนรถ ชั้น ๑<br>ยังใช้งานได้ปกติ |  | ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. |

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)