

แบบรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.

ประจำเดือน กันยายน 2563 เลขที่โครงการ 631074

ชื่อโครงการ/แผนงาน โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จำนวนที่ได้รับจัดสรร 1,067,560 บาท

ผูกพัน 0 บาท เบิกจ่าย 1,067,560 บาท คงเหลือ 0 บาท

อนุมัติเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 ระยะเวลาดำเนินงาน 16 พ.ย. 62 - 15 ต.ค. 63

สัญญาจัดซื้อจัดจ้าง(ถ้ามี) เลขที่สัญญา นค 0012/023/2563 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 ระยะเวลา 7 เดือน 4 วัน วันที่เริ่มต้นสัญญา 26 กุมภาพันธ์ 2563 วันที่สิ้นสุด

สัญญา 30 กันยายน 2563

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
ผลผลิตที่ 1 มีการตรวจจับความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตัวชี้วัดผลผลิต - ด้านปริมาณ จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า 60 ครั้ง ต่อปี - ด้านคุณภาพ มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ	#กุมภาพันธ์2562# จัดจ้างผู้ดูแลบำรุงรักษาระบบฯ เรียบร้อยแล้ว กับ บริษัท ซี.เอ็ม. เอส.คอนโทรลซิสเต็ม จำกัด ตามสัญญาเลขที่ นค 0012/023/2563 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ ndash 30 กันยายน 2563 (ระยะเวลา 7 เดือน 4 วัน) #มกราคม2562# อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง #กันยายน 2563# มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ อสมท. 102.5 MHz จัดวางประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในสำนักงานฯ #สิงหาคม 2563# มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ อสมท. 102.5 MHz และจัดทำป้าย x-stand ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในสำนักงานฯ และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ในการออกหน่วยเคลื่อนที่ร่วมกับจังหวัดหนองคายที่บ้านนาหนัง เมื่อ 19 ส.ค. 63 #กรกฎาคม 2563# มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ อสมท. 102.5 MHz และจัดทำป้าย x-stand ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในสำนักงานฯ #มิถุนายน 2563# มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ อสมท. 102.5 MHz และประชาสัมพันธ์ infographic ของโครงการ บนแผนเพจสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย #กันยายน 2563# มีการประชุมการดำเนินงานตามโครงการฯ ครั้งที่ 2 ร่วมกันระหว่างผู้	เป็นไปตามตัวชี้วัด

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
	รับจ้าง แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในวันพุธที่ 30 กันยายน 2563 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมผาดากเสือ ชั้น 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ในการประชุมปิดการดำเนินงานตามโครงการ มีการหารือ กำหนดแนวทางในการบริหารจัดการ อุปกรณ์ครุภัณฑ์จากระบบ การรื้อถอน จัดเก็บ หรือส่งมอบครุภัณฑ์ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด #มีนาคม 2563# มีการประชุมซักซ้อมการบูรณาการดำเนินงานตามโครงการฯ ร่วมกันระหว่างผู้รับจ้าง แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในวันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2563 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมผาดากเสือ ชั้น 1 สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย มีการพิจารณาเห็นชอบแผนปฏิบัติการบูรณาการตรวจจับความเร็วในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ให้แก่ตำรวจทางหลวงอุดรธานี และปฏิบัติงานบูรณาการตรวจจับความเร็วฯ ตามแผนปฏิบัติงาน ร่วมกับตำรวจทางหลวงหนองคาย #กุมภาพันธ์ 2563# มีหนังสือเชิญประชุม ที่ นค 0012/ว.11 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 แจ้งการประชุมซักซ้อมการดำเนินงาน รวบรวมปัญหา กำหนดแนวทางแก้ไข และการบูรณาการในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างผู้ทำงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงหนองคาย ตำรวจทางหลวงหนองคาย และผู้รับจ้าง ในวันที่ 6 มีนาคม 2563 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมผาดากเสือ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แต่ทั้งนี้ ได้มีการประสานการปฏิบัติงานบูรณาการทางโทรศัพท์อยู่แล้วอย่างต่อเนื่อง #มกราคม 2563# รอผู้รับจ้างทำสัญญาแล้วเสร็จ จะได้ประชุมซักซ้อม รวบรวมปัญหา และกำหนดแนวทางแก้ไขร่วมกัน ระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง #กันยายน2563# ผู้รับจ้างบำรุงรักษาระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีการตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านกล้องตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่อง - เดือน ก.ย.63 เบิกค่าบำรุงรักษา (ส.ค. 63) 80,963.33 บาท และ (ก.ย. 63) 80,963.33 บาท (จ่ายต้นเดือน ต.ค.63) #สิงหาคม 2563# ผู้รับจ้างบำรุงรักษาระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีการตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านกล้องตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่อง - เดือน ส.ค.63 เบิกค่าบำรุงรักษา (ก.ค. 63) 80,963.33 บาท	

ผลผลิต/ตัวชีวิต	ผลลัพธ์ตามตัวชีวิต	เป็นไปตามตัวชีวิต/เป็นไปตาม ผลการดำเนินงานและ กระบวนการ
	#กรกฎาคม 2563# ผู้รับจ้างบำรุงรักษาระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีการตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านกล้องตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่อง - เดือน ก.ค.63 เบิกค่าบำรุงรักษา (มิ.ย. 63) 80,963.33 บาท #มิถุนายน 2563# ผู้รับจ้างบำรุงรักษาระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีการตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านกล้องตรวจจับความเร็วอย่างต่อเนื่อง - เดือน มิ.ย. 63 เบิกค่าบำรุงรักษา (พ.ค. 63) 80,963.33 บาท #กันยายน 2563# เดือน ส.ค. 2563 - ค่าระค่าไฟฟ้า จำนวน 2,919.06 บาท (จุดอุดรธานี) เดือน ก.ย. 2563 - ค่าระค่าไฟฟ้า จำนวน 4,982.10 บาท (จุดอุดรธานี ก.ย.63 - 2,181 บาท จุดหนองคาย ก.ย. 63 - 2,801.10 บาท) #สิงหาคม 2563# เดือน ก.ค. 2563 - ค่าระค่าไฟฟ้า จำนวน 5,038.21 บาท (จุดอุดรธานี ก.ค.63 - 2,861.82 บาท จุดหนองคาย ส.ค. 63 - 2,176.39) #กรกฎาคม 2563# เดือน มิ.ย. 2563 - ค่าระค่าไฟฟ้า จำนวน 7,164.40 บาท #มิถุนายน2563# ไม่มีการชำระค่าไฟฟ้า เนื่องจากได้รับใบแจ้งหนี้ล่าช้า #กันยายน 2563# ระบบฯ ตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง #สิงหาคม 2563# ระบบฯ ตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง #กรกฎาคม 2563# ระบบฯ ตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง #มิถุนายน 2563# ระบบฯ ตรวจจับความเร็วของรถที่แล่นผ่านอย่างต่อเนื่อง #กันยายน 2563# มีการปฏิบัติงานบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตามแผนปฏิบัติงาน #สิงหาคม 2563# มีการปฏิบัติงานบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตามแผนปฏิบัติงาน #กรกฎาคม 2563# มีการปฏิบัติงานบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตามแผนปฏิบัติงาน #มิถุนายน 2563# มีการปฏิบัติงานบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตามแผนปฏิบัติงาน #กันยายน 2563# ไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเป็นที่สนใจในช่วงควบคุมความเร็ว	

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
	#สิงหาคม 2563# ไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเป็นที่สนใจในช่วงควบคุมความเร็ว #กรกฎาคม 2563# ไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเป็นที่สนใจในช่วงควบคุมความเร็ว #มิถุนายน 2563# ไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงหรือเป็นที่สนใจในช่วงควบคุมความเร็ว #กันยายน 2563# มีการรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ประจำเดือน ก.ค. - ก.ย. 2563 - ผลการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ ก.ค. 2563 จำนวน 7 ครั้ง ส.ค. 63 จำนวน 4 ครั้ง และก.ย. 63 จำนวน 1 ครั้ง - ผลการบังคับใช้กฎหมายผู้ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถฯ ไม่มีการออกใบสั่ง #สิงหาคม 2563# อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ประจำเดือน ก.ค. 2563 #กรกฎาคม 2563# มีการรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ประจำเดือน มิ.ย. 2563 - ผลการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ มิ.ย. 2563 รวมจำนวน 4 ครั้ง - ผลการบังคับใช้กฎหมายผู้ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถฯ ไม่มีการออกใบสั่ง #มิถุนายน 2563# มีการรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ประจำเดือน พ.ย. 2562 - พ.ค. 2563 - ผลการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ ตั้งแต่ พ.ย. 2562 - พ.ค. 2563 รวมจำนวน 43 ครั้ง - ผลการบังคับใช้กฎหมายผู้ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถฯ ไม่มีการออกใบสั่ง สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ -มีการจัดจ้างผู้ดูแลบำรุงรักษาระบบฯ บริษัท ซี.เอ็ม.เอส.คอนโทรล ซิสเต็ม จำกัด ซึ่งดูแลระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา -มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ การบังคับใช้กฎหมาย อย่างต่อเนื่อง อาทิ สถานีวิทยุ อสมท.หนองคาย การออกหน่วยเคลื่อนที่ร่วมกับจังหวัด ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมร่วมกับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคาย จัดทำป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์ระบบฯ มีการตรวจจับความเร็วของรถได้ตามมาตรฐานของระบบอย่างต่อเนื่อง	

ผลผลิต/ตัวชีวิต	ผลลัพธ์ตามตัวชีวิต	เป็นไปตามตัวชีวิต/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
	-ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาบำรุงรักษาระบบ พร้อมค่าเช่าระบบเครือข่าย โดยมีการจ่ายชำระค่าบำรุงรักษา รวมทั้งสิ้นจำนวน 577,910.67 บาท -มีการบูรณาการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการการดำเนินงานตามโครงการฯ โดยมีการประชุมซักซ้อมการดำเนินงาน ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แขวงทางหลวงหนองคาย และตำรวจทางหลวงอุดรธานี จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 และ ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 -มีการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ ร่วมกับตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ตั้งแต่ กม.ที่ 492+135 เขตจังหวัดหนองคาย ถึง กม.ที่ 471+750 เขตจังหวัดอุดรธานี ผลการตรวจจับความเร็ว ดังนี้ ตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตรวจจับความเร็วทั้งหมดจำนวน 59 ครั้ง ตรวจสอบรถทั้งหมดจำนวน 7,320 คัน รถที่กระทำผิดจำนวน 4,553 คัน สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เฉพาะ พ.ร.บ.ขนส่ง) ตรวจจับความเร็วทั้งหมดจำนวน 72 ครั้ง ตรวจสอบรถทั้งหมดจำนวน 7,991 คัน รถที่กระทำผิดจำนวน 12 คัน -ผลการใช้จ่ายเงิน ดังนี้ ค่าบำรุงรักษาระบบฯ 577,910.00 บาท ค่าไฟฟ้า 62,763.65 บาท ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการประชุม 525.00 บาท ค่าป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการฯ 1,800.00 บาท รวมทั้งสิ้น 642,999.32 บาท คงเหลือ 424,560.68 บาท	

ลงชื่อ นางสาวพิกุล มหานาม ผู้รายงาน

ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ