



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๑,๕๖๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๕. การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข มีการปรับปรุงระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็วอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในสถานการณ์ปัจจุบัน และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๖๗,๕๖๐ บาท ในการดำเนินงานโครงการฯ ซึ่งนอกจากจะมีการตรวจสอบและควบคุมความเร็วแบบติดตั้งถาวรจากระบบฯ ในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ในขาออกจากจังหวัดหนองคายแล้วยังได้มีการบูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วแบบเคลื่อนที่ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย และกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ ทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อควบคุม และเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการในการลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุเกิดจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดต่อกับ สปป.ลาว ซึ่งอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดบึงกาฬ โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนสัญจร ซึ่งมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วสูง และแล่นผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๕ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง ตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้ว ๑ ครั้ง สาเหตุจากการหลับใน ๑ ครั้ง ซึ่งไม่พบอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็ว และยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถแบบติดตั้งถาวร สามารถตรวจจับความเร็วของรถทั้งหมดจำนวน ๙๐๒,๔๖๘ คัน และมีการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายและกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘๙ ครั้ง

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดหนองคาย ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการควบคุมตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่าเกิดประโยชน์สูงสุด จากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ขึ้นเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเกิดประโยชน์ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง

๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนน มีรูปภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้อง ตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ตัวชี้วัดผลผลิต	ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถและจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ครั้งต่อปี	- ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ						- รายงานผลการตรวจจับความเร็วประจำเดือน					
		- ผลการตรวจจับความเร็วของรถจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่											
ตัวชี้วัดคุณภาพ : มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ช่วงหลักกม.ที่ ๔๔๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

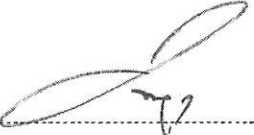
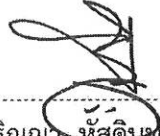
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง
๔. มีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเต็มประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : มีการตรวจจับความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ			
๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๘๗๑,๕๖๐.-	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย เป็นเงิน ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว และสำรองอะไหล่ เป็นเงิน ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท	
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐.-	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เดือนละ ๗,๐๐๐ บาท (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน)	
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุม ซักซ้อมการดำเนินงานโครงการ	๑,๐๐๐.-	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	๒๕,๐๐๐.-	๑. ค่าใช้จ่ายในการทำป้ายประชาสัมพันธ์ - ป้ายรณรงค์การใช้รถใช้ถนน - ป้ายรณรงค์เกี่ยวกับการงดใช้ความเร็ว พร้อมติดตั้งตลอดระยะทางควบคุมความเร็ว ขนาด ๔.๘๐ x ๓.๖๐ เมตร จำนวน ๖ ป้าย เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ เช่น วัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย ๒,๒๐๐ บาท	
รวม	๑,๐๘๑,๕๖๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๘๑,๕๖๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพิกุล มหานาม) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายปริญญ์ หัสดิษฐ์ ณ ออยุธยา) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์) ขนส่งจังหวัดหนองคาย	