



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐ (หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามพิธีกรรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการฯ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๕,๐๐๐ บาท ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ได้มีการรวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข โดยได้มีการแก้ไขปรับปรุงระบบฯ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน และให้สามารถดำเนินการออกไปสั่งในระบบ PTM ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดกับ สปป.ลาว และอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) เป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงในการสัญจรผ่านระหว่างจังหวัด และมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมาก

เช่นกัน สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และเมา ๑ ครั้ง ในปี พ.ศ.๒๕๖๑ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๓ ครั้ง และหลับใน ๑ ครั้ง และในปี พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓ ครั้ง สาเหตุจากการขับรถเร็ว ๒ ครั้ง และมีการตัดหน้ากระชั้นชิด ๑ ครั้ง ซึ่งยังไม่พบการเสียชีวิตจากสาเหตุการขับรถเร็ว

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ได้เคยขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วจากจังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ และไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการ เนื่องจากจังหวัดหนองคายแจ้งว่าการขอรับจัดสรรไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดหนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุม ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุด จากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามนโยบาย โมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง
๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้อง ตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : มีการ ตรวจจับความเร็วของ รถอย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ	๑๐๐	๑. จัดจ้างผู้ดูแล บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคายและครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี	๑๐	เดือนที่ ๑	
		๒. ประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย รณรงค์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น การออกบูธร่วมกับจังหวัดเคลื่อนที่ ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมรณรงค์ร่วมกับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคาย เป็นต้น	๑๐	เดือนที่ ๒ - ๑๑	
		๓. บูรณาการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการบริหารจัดการการดำเนินงานตามโครงการ อาทิ ประชุมซักซ้อม/รวบรวมปัญหา อุปสรรค และกำหนดแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน	๕	เดือนที่ ๓ และ ๘	๒,๐๐๐
		๔. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา บำรุงรักษาระบบฯ พร้อมค่าเช่าระบบเครือข่าย	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	๙๗๑,๕๖๐
		๕. สขจ.หนองคายชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	๘๔,๐๐๐
		๖. ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๒๐	เดือนที่ ๑ - ๑๑	๑๐,๐๐๐
		๗. บูรณาการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วเคลื่อนที่ร่วมกับตำรวจทางหลวง ระหว่างช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามโครงการฯ	๒๐	เดือนที่ ๒ - ๑๑	
		๘. ตรวจสอบ/แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ร่วมกับเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคายเมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือเป็นที่สนใจ บริเวณช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามโครงการฯ	๕	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๙. รายงานผลการปฏิบัติงานในเขตควบคุมความเร็ว โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี เป็นประจำทุกเดือน	๕	เดือนที่ ๑ - ๑๑	
		๑๐. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๑	
รวม		๑๐๐	๑๑ เดือน	๑,๐๖๗,๕๖๐	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบควบคุมความเร็วของรถ และผลการตรวจจับความเร็วของรถเทคโนโลยีตรวจสอบและจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ควบคุมความเร็วของรถ และจำนวนครั้งในการบูรณาการตรวจจับความเร็วของรถด้วยกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง ต่อปี ด้านคุณภาพ : มีการควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตลอดระยะทางควบคุมความเร็วตามโครงการฯ	- ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และผลการตรวจจับความเร็วของรถจากกล้องเลเซอร์แบบเคลื่อนที่	- รายงานผลการตรวจจับความเร็วประจำเดือน
รวม	๑๐๐	๑๑ เดือน ๑,๐๖๗,๕๖๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี
สถานที่ดำเนินโครงการ	ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมา ☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง
๓. จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง
๔. มีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเต็มประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๘๗๑,๕๖๐	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว และสำรองอะไหล่ ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท	
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งใน พื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัด อุดรธานี	
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุมซักซ้อม การดำเนินงานโครงการ	๒,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ เช่น ค่าใช้สอย ค่า วัสดุสำนักงาน ๑๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๑,๐๖๗,๕๖๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๗,๕๖๐	หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน	

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถใช้ถนน :

ลงชื่อ

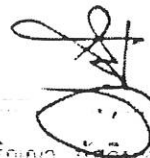


ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวพิชิต มหานาม)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ

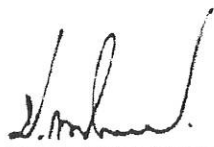


ผู้เสนอโครงการ

(นายปริญญ์ พัสตินทร ณ อยุธยา)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวปานัน อนันต์คำ)

ขนส่งจังหวัดหนองคาย