



ด่วนมาก

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขที่ 1712
วันที่ - 5 เม.ย. 2564
บันทึกข้อความ

4087
- 1 เม.ย. 2564
12.40

ปกค. 2025
วันที่ 30 ธ.ค. 64
เวลา 10:50

ค.ร. 2752

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙
ที่ คค ๐๒๐๘/กยพ ๓๓๕๕ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ พท. 2087 / 2/ม.ช. 64
เรื่อง สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๔

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น. ผ่านการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings โดย รวค. เป็นประธาน และ ปกค. รปค.(ขส.) รปค.(อร.) ตรค.(น.ส.ดุจดาวา) ตรค.(นางจันทิรา) ตรค.(นายกริชเพชร) หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ผช.ปกค.๑ และ ผช.ปกค.๒ เข้าร่วมประชุม นั้น

สรุปสาระสำคัญและข้อสั่งการได้ ดังนี้

๑. รวค. แจ้งให้ที่ประชุมทราบผลการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๔ และได้มีข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ดังนี้

๑.๑ ผลการประชุม ครม.

(๑) ครม. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลลำโรงเหนือ อ.เมืองสมุทรปราการ และ ต.บางแก้ว ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบแล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้ คค. รับความเห็นของ กษ. สคก. และ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย รวมทั้งให้ ทช. ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ ฉบับใหม่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกาจะสิ้นผลใช้บังคับตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเคร่งครัดตามความเห็นของ สคก.

(๒) ครม. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน-บางพลี และตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่ คค. เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกาของวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๔ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ทล. และ กทพ. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางเพื่อให้ประชาชนทราบด้วย

(๓) ครม. อนุมัติตามที่ คค. เสนอแต่งตั้ง นางสาวพิมพ์เพ็ญ ลัดพลี ผู้แทน กค. เป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารกิจการของ ขสมก. แทน นายจำเริญ โพธิยอด ผู้แทนกระทรวงการคลังเดิมที่ลาออก ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งไว้แล้ว ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ขสมก. เร่งดำเนินการจัดการประชุมคณะกรรมการ ขสมก. เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู ขสมก. โดยเร็วต่อไป

/ (๔) ครม. รับทราบ...

(๔) ครม. รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษา โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) เสนอ ซึ่งในเรื่องนี้ รวค. ได้สั่งการให้ ทอท. เร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ทั้งในส่วนของการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) และส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อไป

๑.๒ ข้อสั่งการจากการประชุม ครม.

รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานตรวจสอบภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามข้อสั่งการของ นรม. ดังนี้

(๑) นรม. ได้สั่งการให้ คค. เร่งหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับผู้ประกอบการสินค้าส่งออก ซึ่ง กทท. ได้จัดทำแนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งทางทะเล เสนอมายัง คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาในวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔ ขณะนี้เรื่องดังกล่าวแล้ว สลค. อยู่ระหว่างพิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป นอกจากนี้ รวค. ได้สั่งการให้ กทท. พิจารณากำหนดรูปแบบการลดค่าธรรมเนียมที่สามารถอำนวยความสะดวกได้ทั้งผู้ส่งออกและผู้ผลิต/ผู้ประกอบการ

(๒) ให้ทุกหน่วยงานจัดทำแผนการฉีดวัคซีนป้องกันโรค COVID-19 ให้กับเจ้าหน้าที่/พนักงาน โดยเฉพาะผู้ปฏิบัติหน้าที่ในงานแนวหน้า โดยให้แยกกรณีวัคซีน เจ้าหน้าที่ที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี และน้อยกว่า ๖๐ ปี รวมทั้งงบประมาณที่จะใช้ แล้วส่งให้ คค. ภายในวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๔ เพื่อ ปกค. จะได้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๓) นรม. ชื่นชมการดำเนินการจัดทำระบบใบอนุญาตประกอบการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ DLT E-Transport License ของ ขบ. ซึ่ง รวค. ขอให้ ขบ. รายงานผลการดำเนินงานให้ทราบเป็นระยะ และให้ทุกหน่วยงานพิจารณายกระดับการให้บริการประชาชนในเรื่องอื่นๆ ให้เป็นไปตามนโยบายการบริหารงานภาครัฐสมัยใหม่

(๔) ให้ ทล. และ ทข. พิจารณาการตัดเส้นทางถนนสายใหม่ เพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญลงสู่ท้องถิ่น ยกย่องคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งนี้ ให้บูรณาการร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานในท้องถิ่นด้วย โดยให้เสนอแผนการดำเนินงานมายัง คค. เพื่อรายงาน นรม. ทราบต่อไป

(๕) ให้ ทล. เตรียมดำเนินการจัดงาน Kick Off นโยบายปรับเปลี่ยนอัตราความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวงให้สามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ ๑๒๐ กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๔ พร้อมทั้งให้จัดทำข้อมูลประเด็นแผนการขยายผลนโยบายฯ ไปสู่ทางหลวงเส้นอื่นในระยะต่อไป ซึ่งต้องเป็นถนนที่มีมาตรฐานสูงขนาด ๔ ช่องจราจรขึ้นไป ไม่มีจุดตัดหรือจุดกลับรถเสมอระดับถนน มีการแบ่งทิศทางจราจรอย่างชัดเจน และมีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบก้ำแฟงกัน (Barrier Median)

นอกจากนี้ ให้พิจารณากำหนดกิจกรรมที่ต้องดำเนินการสืบเนื่องจากนโยบายฯ เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ระบบอาณัติสัญญาณเพิ่มเติมบนสายทาง การติดป้ายประชาสัมพันธ์ สะพานข้ามถนน เป็นต้น รวมทั้งการบูรณาการร่วมกับ ขบ. เพื่อขอใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาดำเนินการต่อไป และรายงานแผนการดำเนินการให้ ครม. ทราบด้วย

/(๖) ให้ จท. ...

(๖) ให้ จท. ประสานงานกับ มท. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตให้บุคคลต่างด้าวที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวโดยเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ในราชอาณาจักร สามารถขอรับการตรวจลงตราประเภท STV ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง ไปจนถึงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคธุรกิจเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) โดยยังให้คงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๗) ให้ ปกค. ประสานงานกับ อก. เพื่อติดตามและตรวจสอบงานในภารกิจของ คค. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องการทดสอบรายการมาตรฐาน ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

(๘) ให้นำหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ไปพิจารณาดำเนินการ ทั้งในด้านทางด้านผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านถนน และด้านยานพาหนะ เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนปรับเปลี่ยนทัศนคติผู้ขับขี่ให้มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๔ ขอให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดสงกรานต์ ซึ่ง ปกค. ได้กำหนดให้มีการประชุมเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าวในวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๔

(๙) นรม. ขอบขอบคุณ คค. ที่ได้ดำเนินการกรณีคดี โยปเวลล์ ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ รพท. ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ต้องคำนึงและรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ

๒. ข้อสั่งการ รวค. เพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่รับงบประมาณจัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการชี้แจงการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อสภาผู้แทนราษฎร และคณะกรรมการพิจารณา พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายฯ โดยให้จัดเตรียมข้อมูลการดำเนินงาน ความก้าวหน้าในประเด็นที่หน่วยงานได้เคยถูกอภิปรายเมื่อปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ รวมถึงแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๕ โดยคาดว่าจะมีกำหนดเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในระหว่างวันที่ ๒๗-๒๘ พ.ค. ๒๕๖๔

๒.๒ ให้หน่วยงานดำเนินการจัดทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลงานของหน่วยงานให้ ครม. รับทราบ โดยแบ่งการนำเสนอตามรูปแบบการคมนาคมขนส่ง (ทางราง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ) หมุนเวียนสลับกันในแต่ละเดือน

๒๖ ก.ย. ๖๔

๓. ปกค. ได้มอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามข้อสั่งการ รวค. ดังนี้

๓.๑ การจัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการชี้แจงการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อสภาผู้แทนราษฎร และคณะกรรมการพิจารณา พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายฯ ขอให้ กยผ. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบรวบรวมข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ได้เคยจัดทำ ทั้งในรูปแบบ PowerPoint พร้อมแสดงรูปภาพปัญหาที่เห็นเป็นรูปธรรม เป็นต้น โดยให้เสนอมายัง กยผ. ภายใน ๒ สัปดาห์

/๓.๒ การประชาสัมพันธ์...

๓.๒ การประชาสัมพันธ์ความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวงให้สามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ ๑๒๐ กม./ชม. ขอให้ สนข. รวบรวมรายละเอียดจากการประชุมเตรียมการฯ และจัดทำ Presentation โดยมีความยาวประมาณ ๓-๕ นาที เพื่อให้ รวค. นำเสนอ ครม. ต่อไป

๓.๓ แผนความต้องการฉีดวัคซีนป้องกันโรค COVID-19 ขอให้หน่วยงานส่งแผนการดำเนินงานให้ กผย. ภายในวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๔ เพื่อรวบรวมและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ลอก (กผย.)

๓.๔ รบค.(ขส.) ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบกรณีประเด็นที่เป็นข่าววิพากษ์วิจารณ์ ขนชาลาสถานีรถไฟแบบขานสูง-ขานต่ำ ดังนั้น จึงขอให้ รฟท. เตรียมชี้แจงข้อมูลทางวิชาการ รวมทั้งอาจเชิญสื่อมวลชนรับฟังข้อเท็จจริงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา มีบัญชาให้ รบค. ตรค. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และ ผช.รบค.

ทราบและพิจารณาดำเนินการตามข้อสั่งการ รวค. และ ปกค. ในการประชุมฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และเห็นควรนำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ และสำเนาเรียน รชค. เพื่อโปรดทราบด้วย หากชอบด้วยดำริ

☐ เพื่อโปรดทราบ

☐ เพื่อโปรดพิจารณาเป็นลำดับการ

ให้.....

☐ ทราบ ☐ ดำเนินการต่อไป

(นายศุภกร ภัทรวิเชียร)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๔

(นางสาวเพ็ญจิรา วัฒนา)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔

☐ พวจ. ☐ พทจ. ☐ รฟท. รบค. รชค. รกค. ตชช. และทุกองค์กร

☐ รชค. ☐ รคค.

☐ ทราบ ☐ ดำเนินการต่อไป

๒) เรียน รบค. ตรค. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และ ผช.รบค.

- เพื่อทราบ

- พิจารณาดำเนินการตามข้อสั่งการของ รวค.

ในการประชุมฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายไตรสิทธิ์ อินทร์ธรรม)

ขนส่งจังหวัดหนองคาย

(นายชยธรรม พรหมศรี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔

เรียน รบค.

เพื่อโปรดพิจารณา รบค. รชค. รกค. รคค. และทุกองค์กร

ทชช. รกค. รคค. รชค. รกค. รคค. (กผย.)

(นางอัญญา วัฒน)

หสข.

- ๑ เม.ย. ๒๕๖๔

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อชข.

๑๒ เม.ย. ๒๕๖๔

ที่ ๒๓๓๓/๒๕๖๔ ลว. ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๔

สำเนาเรียน อชข.

(นางสาวรัชนิพร อิตถ์ทรัพย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔