



ส่วนที่ ๑

ส่วนที่ ๑

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	๒๐-๑๐/๒๕๖๒	๑๗.๑.๒๕
เลขรับ	๒๕๖๒	๑๒.๓๐.๒๕
วันที่	๒๕.๑๐.๒๕๖๒	
เวลา		

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๓ ภายใน ๔๕๐๗

ที่ คค ๐๔๐๗.๓/ ๓๒๗ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมของหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

เรียน รว.

ตามที่ท่าน อชบ., รอบ., ผอผ. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมประจำเดือนของหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ ในวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมี รวค. (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย รชค. (นายถาวร เสนเนียม) และ รชค. (นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ) เข้าร่วมประชุมด้วย นั้น

กผง. ขอเรียนสรุปสาระสำคัญของผลการประชุมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ขบ. ดังนี้

ข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๑. การแต่งตั้งข้าราชการการเมือง

- เลขานุการรัฐมนตรีฯ นางสุขสมรวย วันทนียกุล เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๒-๘๒๒-๖๑๖๑
- ที่ปรึกษาฯ นายวิรัช พิมพ์พนิตย์ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๖๐๑-๓๔๓๔

๒. การประชุมประจำเดือนของหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

กำหนดเป็นวันอังคารสุดท้ายของเดือนหลังการประชุม ครม. (กรณีเลื่อนประชุม ครม. ให้เลื่อนเป็นวันเดียวกัน) ส่วนการประชุม ครม. ในวันอังคารอื่นๆ ถ้ามีเรื่องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด รวค./รชค. จะเชิญหน่วยงานนั้นมาหารือต่อไป

๓. การรายงานเหตุการณ์สำคัญและการแก้ไขปัญหา

- กรณีมีเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้นกับหน่วยงานในสังกัด คค. ไม่ว่าจะเป็นรัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการ จะมีวิธีการรายงานทางไลน์ผู้บริหารในทันที แต่ถ้าเป็นวันประชุม ครม. และมีเรื่องที่เกี่ยวข้อง ให้รายงานทางไลน์ผู้บริหารและรายงานผ่าน นายธนาธิปไตยสามารถกิจ โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๑-๘๑๗-๒๓๖๔ โดยนายธนาธิปไตยจะส่งเอกสารไปในห้องประชุม ครม. ให้ รวค. และ รชค. ได้รับทราบ เพื่อรายงานนายกรัฐมนตรีทราบต่อไป

- เมื่อมีเหตุการณ์สำคัญเร่งด่วน ขอให้รายงานรัฐมนตรีฯ โดยตรงทันที

- หากเป็นเหตุการณ์สำคัญมาก ขอให้รายงานไปยังนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีฯ พร้อมกัน

ทั้งนี้ การรายงานขอให้รายงานผลการปฏิบัติงานตั้งแต่เริ่มเกิดเหตุ การแก้ไข วิธีการแก้ไข จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายเป็นปกติ

- กรณีต้องประสานความร่วมมือจากหน่วยงานอื่น ให้แจ้งรัฐมนตรีทราบโดยเร็ว

- เรื่องที่เกิดขึ้นที่แอร์พอร์ตลิงก์ เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๒ ให้เป็นกรณีศึกษา

ที่ต้องการให้ทุกหน่วยงานช่วยกันไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการประชาชน

๔. ยุทธศาสตร์ด้าน Big Data

เพื่อลดภาระของประชาชน และเพื่อให้มีการใช้ข้อมูลในการวิเคราะห์พฤติกรรม การติดต่อราชการในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ทั้งแบบ Active และ Passive รวมทั้งให้มีการบูรณาการ ข้อมูลร่วมกัน จึงให้แต่ละหน่วยงานไปตรวจสอบ Big Data ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๕. การวางแผนกำลังคน

ให้นั้นการบริหารคนในเรื่องของคุณภาพ ควบคู่กับปริมาณ โดยให้มีแผนการปรับลด กำลังคนที่ไม่จำเป็น และให้มีการ Training บุคลากรให้มีความพร้อมในการทำงานภายใต้สถานการณ์ ที่เปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากบุคลากรส่วนใหญ่เรียนจบมาไม่ตรงกับสาขาที่ตลาดแรงงานต้องการ รวมทั้งให้มีการ ร่วมมือกันระหว่างบุคลากรภาคเอกชนและภาครัฐที่เข้มแข็ง เช่น กลุ่มคนที่ปฏิบัติงานในลักษณะของ PPPs อีกทั้งให้มีการ Rotation เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ปฏิบัติงาน

๖. การบูรณาการเข้าสู่แผนยุทธศาสตร์ชาติ

การส่งต่อนโยบายจากยุทธศาสตร์ชาติสู่แผนในระดับปฏิบัติ เพื่อแก้ไขปัญหาในอดีต ที่ต่างคนต่างทำ เช่น กรณีถนนพระราม ๒ จึงให้หน่วยงานตรวจสอบแผนงานโครงการในความรับผิดชอบ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ

๗. โครงการขนาดใหญ่

ให้ตั้งแผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ให้บรรลุเป้าหมาย ตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ โดยมีใช้ เริ่มต้นเบิกจ่ายตั้งแต่ต้นปีและเบิกจ่ายอีกครั้งตอนปลายปี ซึ่งจะทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จึงให้ หน่วยงานเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน เพื่อจะได้ลดภาระการเบิกจ่ายในไตรมาสสุดท้าย

๘. การดำเนินการเร่งด่วน สำหรับโครงการที่มีงบประมาณ ตั้งแต่ ๑ พันล้านบาทขึ้นไป

ให้ทุกหน่วยงานที่จะเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับโครงการที่มีงบประมาณ ตั้งแต่ ๑ พันล้านบาทขึ้นไป ส่งคำขอฯ ให้กระทรวงคมนาคม ภายในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อเสนอ ครม. ภายในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

๙. การแต่งตั้งโยกย้าย

กรณีที่ต้องแต่งตั้งและทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ควรมีเวลาล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ เดือน ให้ รวค. พิจารณา โดยให้เสนอภายในช่วงต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ประกอบกับการแต่งตั้งโยกย้าย ซึ่งต้องมีกระบวนการพิจารณาหลายขั้นตอนและต้องใช้เวลาในการพิจารณา ดังนั้น จึงให้ทุกหน่วยงานเร่งรัด ดำเนินการ ทั้งนี้ การแต่งตั้งโยกย้ายดังกล่าวจะต้องอยู่ภายใต้ระเบียบขั้นตอน เพื่อลดข้อครหาข้อร้องเรียน ต่างๆ อาทิ คุณสมบัติจะต้องครบตามระเบียบ และให้เริ่มดำเนินการได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒

๑๐. การมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรี ให้กับผู้บริหารระดับสูง

ขณะนี้อยู่ระหว่างรอกำหนดการจากสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะอยู่ในช่วงต้นเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ จึงให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมไว้ด้วย

๑๑. การทำ CSR ปจส

ให้หน่วยงานทำ CSR คืนประโยชน์ให้กับสังคม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีภารกิจ ในความรับผิดชอบเป็นจำนวนมาก และการดำเนินการในบางเรื่องอาจถูกบิดเบือนจากหลายฝ่ายจึงให้ทำ CSR เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เชิงรุก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”