

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร

พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่ได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อการให้บริการขนส่งที่มีความต้องการขนส่งในภาพรวมลดลง ทำให้ผู้ผลิต ผู้สร้างประกอบรถ ผู้นำเข้ารถ ไม่สามารถจำหน่ายรถที่ผลิต สร้างประกอบ หรือนำเข้าไว้ก่อนที่ประกาศดังกล่าวจะใช้บังคับได้ ประกอบกับปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ได้รับความเห็นชอบวัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในรถโดยสารยังคงมีอยู่เป็นจำนวนมากอยู่ราย ดังนั้นเพื่อมิให้เกิดผลกระทบในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๔/๒ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

(๑) “รถ M๒” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีที่นั่งมากกว่า ๘ ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ โดยมีน้ำหนักรวมสูงสุดของรถไม่เกิน ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) “รถ M๓” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีที่นั่งมากกว่า ๘ ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ โดยมีน้ำหนักรวมสูงสุดของรถเกิน ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) “วัสดุ” หมายความว่า สิ่งที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถดังต่อไปนี้

(๑) รถ M๒ และ M๓ ที่เป็นรถปรับอากาศในประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และการขนส่งไม่ประจำทาง เว้นแต่เป็นรถที่กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืนและมีการขึ้นลงของผู้โดยสารบ่อยครั้ง (City Bus)

(๒) รถที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทาง และการขนส่งไม่ประจำทาง

ข้อ ๔ เครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งต้องใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ในการประกอบหรือการตกแต่ง ได้แก่

(๑) ที่นั่ง เฉพาะส่วนที่เป็นเบาะนั่งและพนักพิงหลัง

(๒) ฝ้าม่าน

(๓) ผนัง

(๔) ที่บุผนัง

(๕) ที่ปูพื้น

(๖) พื้นรถ

วัสดุตามวรรคหนึ่ง ให้มีความหนาตั้งแต่ผิวสัมผัสสีกกลงไปเท่ากับความหนาของเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งหรือน้อยกว่า ๑๓ มิลลิเมตร

หมวด ๑

คุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุ

ข้อ ๕ วัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีคุณสมบัติในด้านการลุกไหม้ การลามไฟ ตามมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานตามข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๑๑๘ ว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัยด้านอัคคีภัยของวัสดุตกแต่งภายในรถโดยสาร อนุกรมที่ ๐๒ (United Nation Regulation ๑๑๘.๐๒ : The Burning Behaviour and/or The Capability to Repel

Fuel or Lubricant of Materials Used in The Construction of Certain Categories of Motor Vehicles ; series ๐๒) ขึ้นไป

(๒) มาตรฐานว่าด้วยการลามไฟของวัสดุภายในรถตามข้อกำหนด Federal Motor Vehicle Safety Standards ที่ ๓๐๒ (FMVSS ๓๐๒ : Flammability of Interior Materials)

(๓) มาตรฐานว่าด้วยการลามไฟด้านข้างของวัสดุตามข้อกำหนด International Organization for Standardization ที่ ๕๖๕๘ - ๒ : ๒๐๐๖ (ISO ๕๖๕๘ - ๒ : ๒๐๐๖ : Reaction to fire tests - spread of flame - Part ๒ : Lateral spread on building and transport products in vertical configuration)

(๔) มาตรฐานอื่น ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ

ข้อ ๖ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถเลือกวัสดุที่จะนำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และเพื่อประโยชน์ในการควบคุมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด วัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

หมวด ๒

การขอรับความเห็นชอบวัสดุ

ข้อ ๗ ผู้ผลิตรถ ผู้สร้างประกอบรถ ผู้นำเข้ารถ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ผลิตวัสดุ ผู้จำหน่ายวัสดุหรือผู้นำเข้าวัสดุที่ประสงค์จะขอรับความเห็นชอบวัสดุ ให้ยื่นขอรับความเห็นชอบ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารทั่วไป

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามในกรณีเป็นนิติบุคคล

(ข) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารทางเทคนิค

(ก) แบบแสดงข้อมูลรายละเอียดของวัสดุตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑

(ข) หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบวัสดุอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๘ หรือข้อ ๙ แล้วแต่กรณี

(ค) หลักฐานการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ขึ้นไป หรือหลักฐานการรับรองระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป หรือหลักฐานการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือหลักฐานการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงานกระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิตวัสดุหรือการสร้างประกอบรถของผู้ผลิตวัสดุหรือของผู้ผลิตรถทั้งคัน

ข้อ ๘ หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบวัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถ M๒ ต้องออกโดยหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดสหประชาชาติที่ ๑๑๘ ว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัยด้านอัคคีภัยของวัสดุตกแต่งภายในรถโดยสาร อนุกรมที่ ๐๒ (United Nation Regulation ๑๑๘.๐๒ : The Burning Behaviour and/or The Capability to Repel Fuel or Lubricant of Materials Used in The Construction of Certain Categories of Motor Vehicles ; series ๐๒) ขึ้นไป

(๒) หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อกำหนด Federal Motor Vehicle Safety Standards ที่ ๓๐๒ ว่าด้วยมาตรฐานการลามไฟของวัสดุภายในรถ (FMVSS ๓๐๒ : Flammability of Interior Materials) จากหน่วยงานทดสอบที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๐๕ หรือ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๔๘ ขึ้นไป ว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ (General requirements for the competence of testing and calibration laboratories)

(๓) หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อกำหนด International Organization for Standardization ที่ ๕๖๕๘ - ๒ : ๒๐๐๖ ว่าด้วยมาตรฐานการลามไฟด้านข้างของวัสดุ (ISO ๕๖๕๘ - ๒ : ๒๐๐๖ : Reaction to fire tests - spread of flame - Part ๒ : Lateral spread on building and transport products in vertical configuration) จากหน่วยงานทดสอบที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๐๕ หรือ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๔๘ ขึ้นไป ว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ (General requirements for the competence of testing and calibration laboratories)

(๔) หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามมาตรฐานในข้อ ๕ ของหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับให้ทำการทดสอบวัสดุหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด ดังนี้

(ก) หน่วยงานทดสอบที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC ๑๗๐๒๕ : ๒๐๐๕ หรือ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๔๘ ขึ้นไป ว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ (General requirements for the competence of testing and calibration laboratories)

(ข) สถาบันการศึกษา หรือสถาบันหรือหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่มีห้องปฏิบัติการทดสอบด้านการลามไฟของวัสดุ

ข้อ ๙ หนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบวัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถ M๓ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) กรณีเป็นวัสดุที่ใช้ในการประกอบหรือการตกแต่งที่นั่งที่ติดตั้งตามแนวราบ ต้องมีหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อ ๘ (๑) (๒) หรือ (๔) และกรณีเป็นวัสดุที่ใช้ในการประกอบหรือการตกแต่งที่นั่งที่ติดตั้งตามแนวตั้ง ต้องมีหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อ ๘ (๑) (๓) หรือ (๔)

(๒) กรณีเป็นวัสดุที่ใช้ในการประกอบหรือการตกแต่งผ้าม่าน ผนัก หรือที่บุผนัก ต้องมีหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อ ๘ (๑) (๓) หรือ (๔)

(๓) กรณีเป็นวัสดุที่ใช้ในการประกอบหรือการตกแต่งที่ปูพื้นหรือพื้นรถ ต้องมีหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบตามข้อ ๘ (๑) (๒) หรือ (๔)

ข้อ ๑๐ การขอยกเลิกการได้รับความเห็นชอบวัสดุ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้กรมการขนส่งทางบกทราบ

ข้อ ๑๑ ผู้ขอรับความเห็นชอบและผู้ได้รับความเห็นชอบวัสดุ ต้องอำนวยความสะดวกให้แก่ อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเข้าทำการตรวจสอบกระบวนการผลิตวัสดุ ตลอดจนการปฏิบัติตามประกาศนี้ ณ โรงงานผลิตวัสดุหรือโรงงานสร้างประกอบรถ

หมวด ๓
การทดสอบวัสดุและเกณฑ์การผ่านการทดสอบ

ข้อ ๑๒ การทดสอบวัสดุ เกณฑ์การผ่านการทดสอบ อุปกรณ์และเครื่องมือทดสอบ ต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแต่ละมาตรฐานตามข้อ ๕ หรือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ หรือภาคผนวก ๓

ข้อ ๑๓ หน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับให้ทำการทดสอบวัสดุ ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการทดสอบวัสดุด้วย

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับความเห็นชอบวัสดุ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการนำวัสดุไปทำการทดสอบตามมาตรฐานต่าง ๆ ณ หน่วยงานทดสอบ

ข้อ ๑๕ วัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งผลิตตามต้นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก และไม่มี ความแตกต่างในสาระสำคัญดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าวัสดุนั้นได้รับความเห็นชอบวัสดุจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว

(๑) ชนิด รุ่น แบบ และผู้ผลิต

(๒) ทิศทางการติดตั้งหรือการจัดวางวัสดุไปประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือตกแต่งภายในรถ

(๓) ชนิดหรือประเภทของวัสดุพื้นฐานที่สำคัญ เช่น หนัง ขนสัตว์ พลาสติก ยาง

(๔) จำนวนชั้นของวัสดุในกรณีที่ประกอบด้วยวัสดุหลายอย่าง (Composite material)

(๕) คุณสมบัติอื่น ๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านอัคคีภัยของวัสดุ

ข้อ ๑๖ ผู้ผลิตวัสดุ ผู้ผลิตส่วนประกอบของวัสดุ หรือผู้ผลิตรถทั้งคัน ต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ขึ้นไป หรือหลักฐานการรับรองระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิตวัสดุหรือการผลิตรถทั้งคัน

(๒) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ

(๓) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิตวัสดุหรือการสร้างประกอบรถ

ข้อ ๑๗ กรณีหากตรวจพบว่าวัสดุที่ใช้ในการประกอบหรือการตกแต่งภายในของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ กรรมการขนส่งทางบกจะไม่ให้ความเห็นชอบรถหรือจะไม่ให้ผ่านการตรวจสอบสภาพรถ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๘ การตรวจสอบสภาพรถ กรณีเป็นรถที่อยู่ภายใต้บังคับของประกาศนี้ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถแนบหนังสือให้ความเห็นชอบวัสดุที่กรรมการขนส่งทางบกออกให้แก่ผู้ได้รับความเห็นชอบวัสดุ และหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถ ผู้สร้างประกอบรถ หรือผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งรถ ซึ่งรับรองว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือตกแต่งภายในรถเป็นวัสดุที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกแล้ว ประกอบการตรวจสอบสภาพรถด้วย

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับรถที่ได้รับความเห็นชอบเป็นแบบรถพร้อมกับได้รับความเห็นชอบวัสดุในคราวเดียวกัน

ข้อ ๑๙ กรณีรถที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งรถ ซึ่งต้องใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถแนบหนังสือให้ความเห็นชอบวัสดุที่กรรมการขนส่งทางบกออกให้แก่ผู้ได้รับความเห็นชอบวัสดุ และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือผู้ตกแต่งรถ ซึ่งรับรองว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการประกอบเป็นเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือตกแต่งภายในรถ เป็นวัสดุที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกแล้ว ประกอบการขอรับความเห็นชอบรถหรือการตรวจสอบสภาพรถด้วย แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๐ บรรดาวัสดุที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วตามประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ถือว่าได้รับความเห็นชอบตามประกาศนี้

ข้อ ๒๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการเปลี่ยนตัวถัง รถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถัง และรถที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบหรือการตกแต่งรถซึ่งต้องใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ตามกำหนดเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) วัสดุที่นำมาใช้ประกอบหรือตกแต่งเป็นที่นั่งและผ้าม่าน ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

(๒) วัสดุที่นำมาใช้ประกอบหรือตกแต่งเป็นผนัง ที่ปูผนัง ที่ปูพื้นและพื้นรถ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับกับรถที่ได้รับความเห็นชอบเป็นรถโดยสารทั้งคันก่อนวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๑
แบบแสดงข้อมูลรายละเอียดของวัสดุ

๑. ข้อมูลทั่วไป

General

(๑) ยี่ห้อ (ชื่อทางการค้าของผู้ผลิตวัสดุ) :

Make (trade name of material manufacturer)

(๒) แบบ และชื่อทางการค้าของวัสดุ :

Type and general commercial description

(๒.๑) แบบย่อย : ๑)

Variant(s) : ๒)

๓)

๔)

๕)

(๓) ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิตวัสดุ :

Name and address of manufacturer

(๔) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอรับความเห็นชอบวัสดุ :

Name and address of approval applicant

(๕) วิธีการขึ้นแบบ กรณีที่มีการทำเครื่องหมายบนวัสดุ :

Means of identification of type , if marked on the vehicle

(๕.๑) ตำแหน่งของเครื่องหมายขึ้นแบบ :

Location of that marking

๒. ข้อมูลวัสดุ

Interior Materials

(๑) ภาพของวัสดุ :

Overall of photographs of a representative material(s)

(๒) สีหรือลวดลายของวัสดุ :

Colour(s) or pattern of Material

(๓) ใช้วัสดุนี้เพื่อทำ :

Material(s) used for

(๔) วัสดุพื้นฐานทำมาจาก :

Base material(s)/designation

(๕) เป็นวัสดุเดี่ยวหรือวัสดุผสม/จำนวนชั้นของวัสดุ :

Composite/single material, number of layers

ชั้นที่ (Layer) ๑

ชั้นที่ (Layer) ๒

ชั้นที่ (Layer) ๓

ชั้นที่ (Layer) ๔

- (๖) ชนิดของสารเคลือบวัสดุ :
Type of coating
- (๗) ความหนามากที่สุดและน้อยที่สุดของวัสดุ :
Minimum to maximum thickness
- (๘) ความหนาแน่นของวัสดุ (ถ้ามี).....
Density of Material(s)
- (๙) เงื่อนไขทิศทางการติดตั้ง/จัดวางวัสดุ
(แนวราบ/แนวตั้ง/ทั้งสองแนว) :
Permissible direction which the component may be installed:
(horizontal / vertical /both horizontal and vertical direction(s))
รถ M๒:
รถ M๓:
- (๑๐) มาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ :
Test Method
- (๑๑) หมายเลขหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบ:.....
Type - approval or Test report number
- (๑๒) ชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานทดสอบ:
Name and address of Technical testing service
- (๑๓) วันที่ออกหนังสือรับรองหรือรายงานผลการทดสอบ:.....
Type - approval issued date or Test report issued date

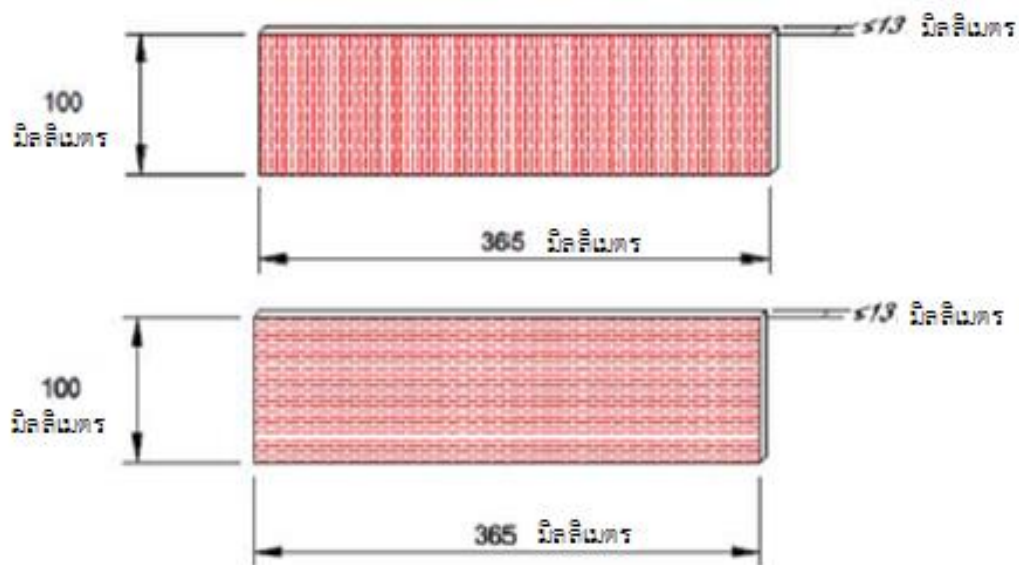
ภาคผนวก ๒
การทดสอบการลามไฟของวัสดุในแนวนราบ

๑. การเตรียมตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบ

กรณีที่ ๑ เป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุคงที่ทุกทิศทาง (Isotropic) ให้เตรียมวัสดุจำนวน ๕ ชิ้นตัวอย่าง

กรณีที่ ๒ เป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุแตกต่างกันในแต่ละทิศทาง (Non - Isotropic) ให้เตรียมวัสดุตัวอย่างทิศทางละ ๕ ชิ้นตัวอย่าง รวมทั้งหมด ๑๐ ชิ้นตัวอย่าง

รูปร่างและขนาดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบเป็นไปตามรูปที่ ๑ โดยมีความหนาเท่ากับ ความหนาของวัสดุที่จะนำไปใช้จริง แต่ไม่เกิน ๑๓ มิลลิเมตร



รูปที่ ๑ รูปร่างและขนาดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบการลามไฟของวัสดุในแนวนราบ

ทั้งนี้ ก่อนทำการทดสอบ ต้องเก็บตัวอย่างวัสดุอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๗ วัน ที่อุณหภูมิ 23 ± 2 องศาเซลเซียส และมีความชื้นสัมพัทธ์ที่ 50 ± 5 เปอร์เซ็นต์

๒. วิธีการทดสอบ

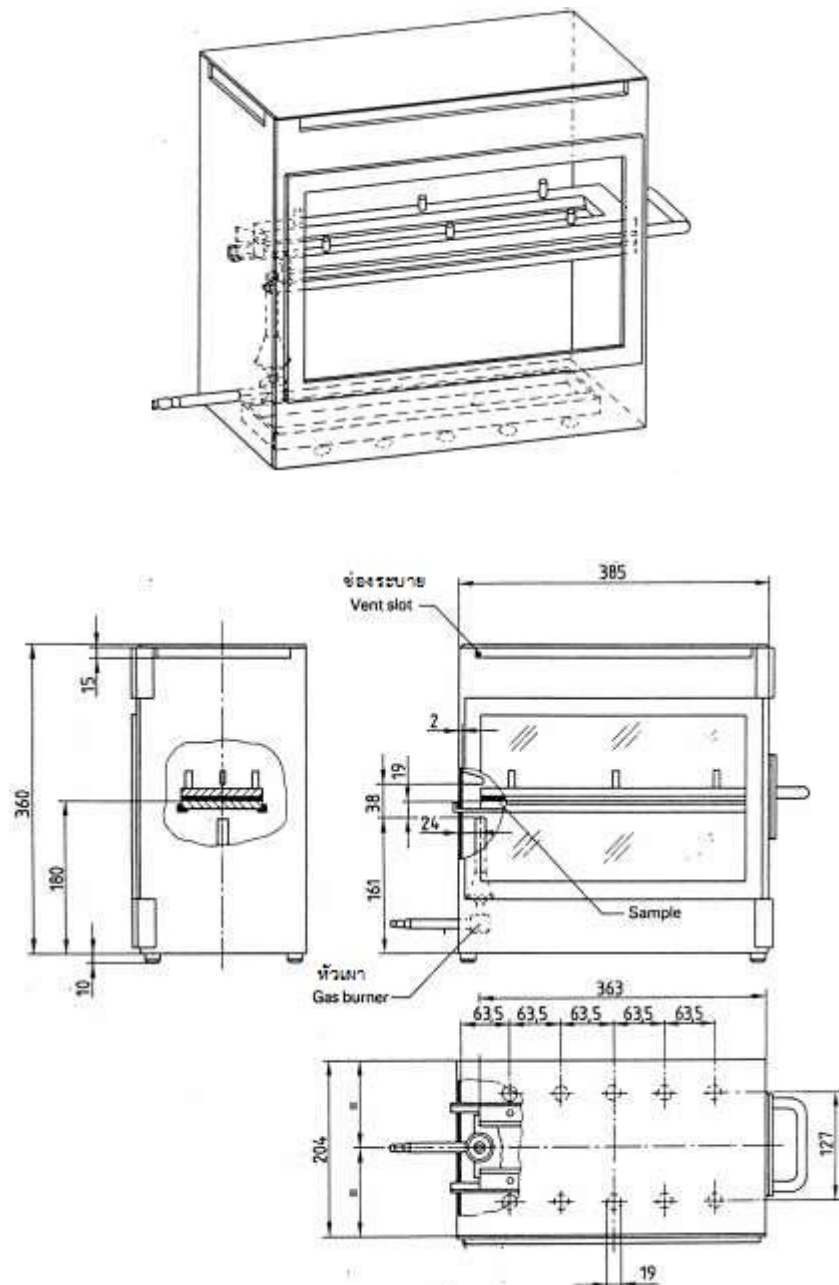
- (๑) จุดไฟตัวอย่างวัสดุด้วยเปลวไฟมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ เป็นเวลา ๑๕ วินาที
- (๒) จับเวลาการเผาไหม้ทั้งหมด และวัดระยะการเผาไหม้บนตัวอย่างวัสดุเทียบกับจุดเริ่มต้นการเผาไหม้
- (๓) ควบคุมอุณหภูมิภายในอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ เริ่มต้นที่ไม่เกิน ๓๐ องศาเซลเซียส
- (๔) รายงานผลการทดสอบให้อยู่ในรูปอัตราการลามไฟ หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อนาที
- (๕) กรณีตัวอย่างวัสดุไม่ติดไฟ หรือไม่เกิดการลามไฟ หรือลามไฟไม่ถึงจุดวัดเริ่มต้น ให้ถือว่าอัตราการลามไฟเป็น ๐ มิลลิเมตรต่อนาที

๓. เกณฑ์การผ่านการทดสอบ

อัตราการลามไฟสูงสุดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบต้องไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตรต่อนาที

๔. อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ

(๑) เป็นห้องเผาไหม้ที่มีรูปร่างและขนาดตามรูปที่ ๒



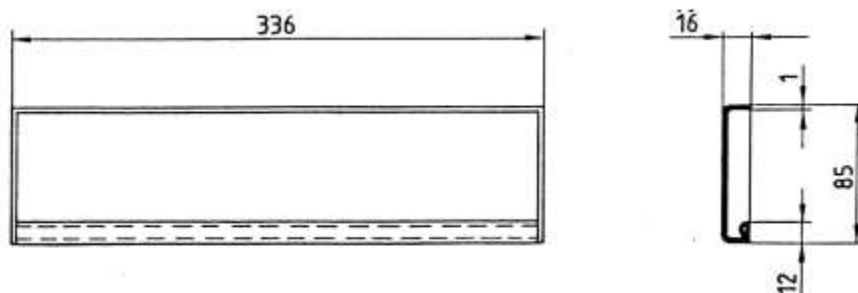
รูปที่ ๒ รูปร่างและขนาดของห้องเผาไหม้ (หน่วยเป็นมิลลิเมตร)

(๒) ด้านหน้าของห้องเผาไหม้ต้องเป็นหน้าต่างที่สามารถมองเห็นวัสดุจากภายนอก โดยต้องสามารถป้องกันไฟได้ ซึ่งอาจเป็นฝาครอบที่เป็นหน้าต่างทั้งหมดหรือมีส่วนที่เป็นโครงสร้างรองรับก็ได้

(๓) ด้านล่างของห้องเผาไหม้ต้องมีรูระบาย และด้านบนของห้องเผาไหม้ต้องเป็นช่องระบาย (Vent slot) โดยรอบ

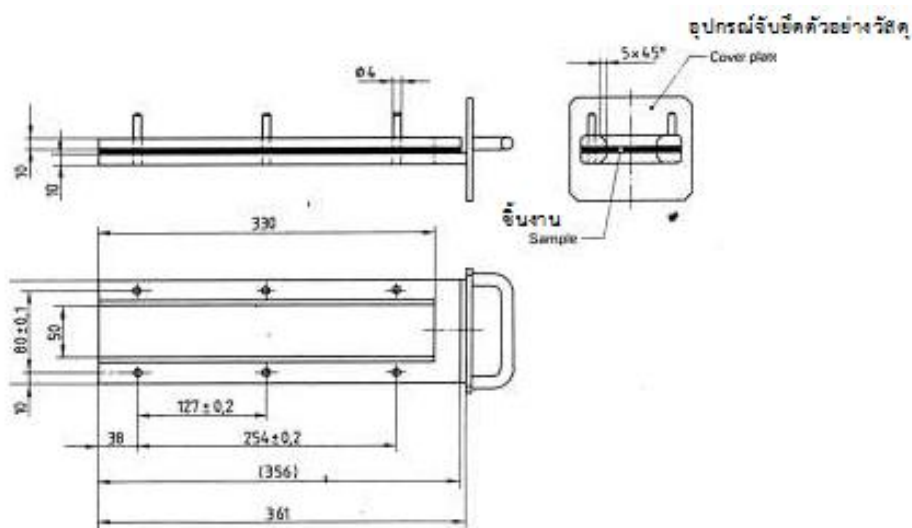
(๔) ห้องเผาไหม้ต้องวางอยู่บนขารองรับที่มีความสูง ๑๐ มิลลิเมตร

(๕) ต้องมีแผ่นรองการหยดหรือหลอมของวัสดุ ที่บริเวณด้านล่างของห้องเผาไหม้ โดยมีรูปร่างและขนาดตามรูปที่ ๓



รูปที่ ๓ รูปร่างและขนาดของแผ่นรองการหยดหรือหลอมของวัสดุ (หน่วยเป็นมิลลิเมตร)

(๖) อุปกรณ์จับยึดตัวอย่างวัสดุ ประกอบด้วย แผ่นหรือโครงโลหะรูปตัว U จำนวน ๒ ชุด ซึ่งสามารถป้องกันการกัดกร่อนได้ โดยมีรูปร่างและขนาดตามรูปที่ ๔



รูปที่ ๔ รูปร่างและขนาดของอุปกรณ์จับยึดตัวอย่างวัสดุ (หน่วยเป็นมิลลิเมตร)

(๗) หัวเผา (Gas Burner) ต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน ๙.๕ ± ๐.๕ มิลลิเมตร และอยู่ในตำแหน่งตามรูปที่ ๒ โดยแก๊สที่ใช้ทดสอบ ต้องให้ค่าความร้อน (calorific value) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๘ เมกกะจูลต่อลูกบาศก์เมตร (MJ/m^3)

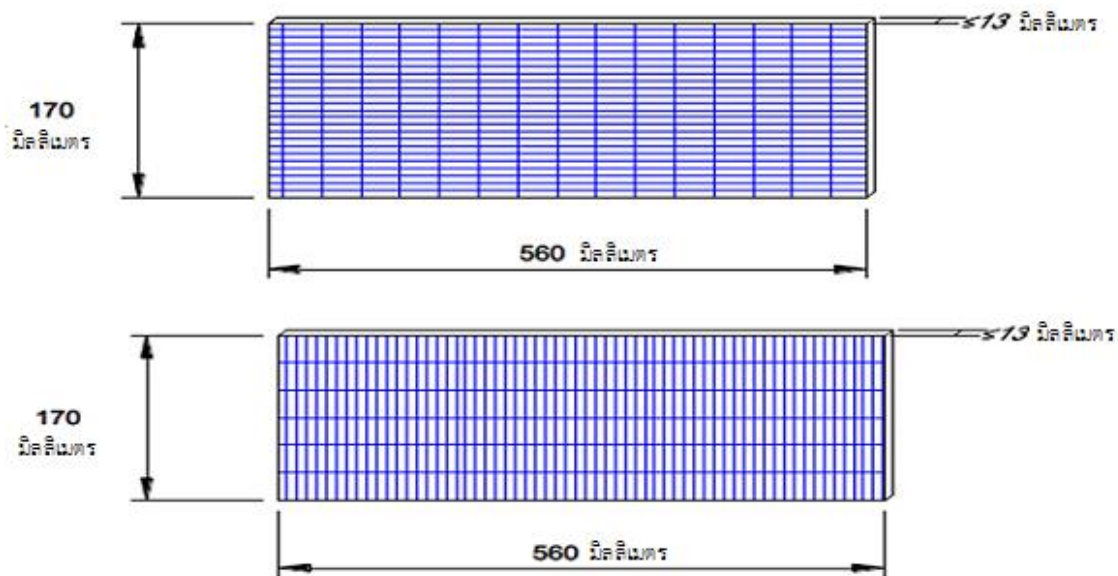
ภาคผนวก ก ๓
การทดสอบการลามไฟของวัสดุในแนวดิ่ง

๑. การเตรียมตัวอย่างวัสดุทดสอบ

กรณีที่ ๑ เป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุคงที่ทุกทิศทาง (Isotropic) ให้เตรียมวัสดุจำนวน ๓ ชิ้นตัวอย่าง

กรณีที่ ๒ เป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติของวัสดุแตกต่างกันในแต่ละทิศทาง (Non - Isotropic) ให้เตรียมวัสดุตัวอย่างทิศทางละ ๓ ชิ้นตัวอย่าง รวมทั้งหมด ๖ ชิ้นตัวอย่าง

รูปร่างและขนาดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบเป็นไปตามรูปที่ ๕ โดยมีความหนาเท่ากับ ความหนาของวัสดุที่จะนำไปใช้จริง แต่ไม่เกิน ๑๓ มิลลิเมตร



รูปที่ ๕ รูปร่างและขนาดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบการลามไฟของวัสดุในแนวดิ่ง

ทั้งนี้ ก่อนทำการทดสอบ ต้องเก็บตัวอย่างวัสดุอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 23 ± 2 องศาเซลเซียส และมีความชื้นสัมพัทธ์ที่ 50 ± 5 เปอร์เซ็นต์

๒. วิธีการทดสอบ

(๑) จุดไฟตัวอย่างวัสดุด้วยเปลวไฟมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ เป็นเวลา ๕ วินาที ถ้าตัวอย่างวัสดุไม่ติดไฟให้ทดสอบตัวอย่างวัสดุชิ้นใหม่ โดยจุดไฟเป็นเวลา ๑๕ วินาที

(๒) จับเวลาการลามไฟของตัวอย่างวัสดุ ดังนี้

(ก) การลามไฟถึงจุดอ้างอิงตำแหน่งล่าง (Lower Marker)

(ข) การลามไฟถึงจุดอ้างอิงตำแหน่งกลาง (Middle Marker)

(ค) การลามไฟถึงจุดอ้างอิงตำแหน่งบน (Upper Marker)

(๓) รายงานผลการทดสอบให้อยู่ในรูปอัตราการลามไฟในแต่ละช่วงจุดอ้างอิง (Marker) หน่วยเป็น มิลลิเมตรต่อนาที (จำนวน ๓ ค่า ต่อตัวอย่างวัสดุแต่ละชิ้น)

(๔) กรณีตัวอย่างวัสดุไม่ติดไฟ หรือไม่เกิดการลามไฟ ให้ถือว่าอัตราการลามไฟเป็น ๐ มิลลิเมตรต่อนาที

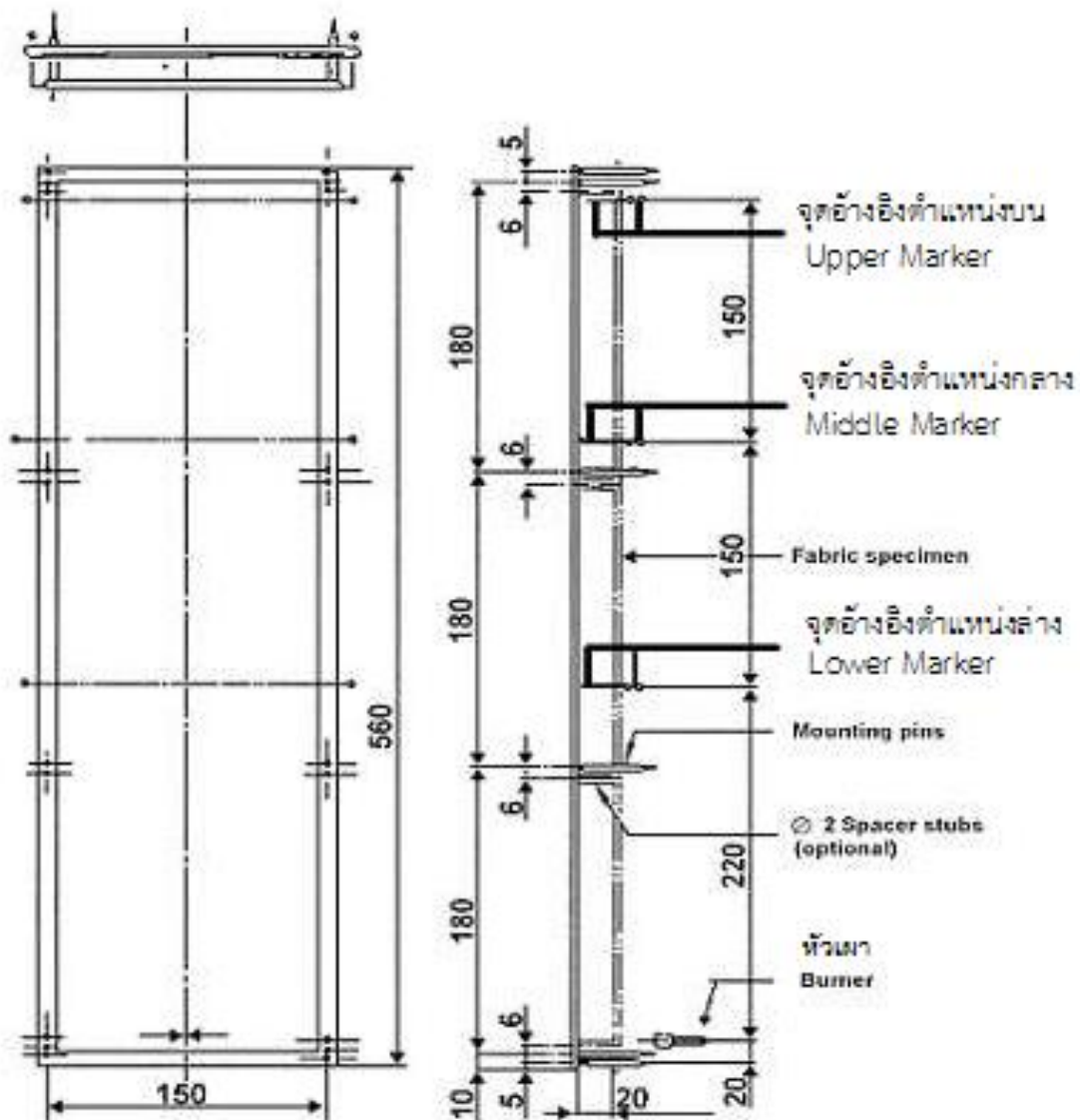
๓. เกณฑ์การผ่านการทดสอบ

อัตราการลามไฟสูงสุดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการทดสอบต้องไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตรต่อนาที

๔. อุปกรณ์ที่ใช้ทดสอบ

ประกอบด้วย

(๑) อุปกรณ์จับยึดตัวอย่างวัสดุ ประกอบด้วย โครงสี่เหลี่ยม สูง ๕๖๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดและลักษณะตามรูปที่ ๖



รูปที่ ๖ ขนาดและลักษณะของอุปกรณ์จับยึดตัวอย่างวัสดุ (หน่วยเป็นมิลลิเมตร)

(๒) อุปกรณ์การเผาไหม้ ซึ่งใช้แก๊สโพรเพนหรือแก๊สชีวแทนเป็นเชื้อเพลิง

(๓) มีระบบระบายอากาศที่ดี

(๔) แผ่นรองรับตัวอย่างวัสดุ (Template) ทำจากวัสดุที่เหมาะสมและสามารถรองรับขนาดของตัวอย่างวัสดุที่ใช้ทดสอบ

(๕) อุปกรณ์กำหนดจุดอ้างอิง ทำจากฝ้ายเชือกสีขาว มีความหนาแน่นไม่เกิน ๕๐ tex.