



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๐๕,๕๖๐ (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วปีงบประมาณ ๒๕๕๘)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็วขึ้น โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นจำนวนเงิน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท ในการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบเทคโนโลยีตรวจสอบ และควบคุมความเร็ว ในเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย และครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานีบางส่วน บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึง ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี รวมระยะทาง ๒๑.๓๘๕ กม. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเงื่อนไขจากกรมทางหลวงให้มีการบูรณาการกับกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี ในการบังคับใช้กฎหมาย

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดชายแดน มีพื้นที่ติดกับ สปป.ลาว และอยู่ใกล้เมืองหลวงของ สปป.ลาว มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งเป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงในการสัญจรผ่านระหว่างจังหวัด และมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยานพาหนะที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านมีการผ่านเข้า-ออก เป็นจำนวนมากเช่นกัน จากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองคาย ปี พ.ศ.๒๕๕๘ พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๗๕ ครั้ง บาดเจ็บ ๖๙ ราย เสียชีวิต ๕๔ ราย มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วถึงร้อยละ ๕๐.๑๐ ในปี พ.ศ.๒๕๕๙ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑๓๔ ครั้ง บาดเจ็บ ๑๑๖ ราย เสียชีวิต ๖๓ ราย มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วร้อยละ ๕๒.๓๕ และในปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑๙๑ ครั้ง บาดเจ็บ ๑๓๖ ราย เสียชีวิต ๘๗ ราย มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วร้อยละ ๔๔.๓๙

ทั้งนี้ ในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ในช่วงระยะทางดังกล่าว เริ่มต้นใช้งานระบบตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ ผลการดำเนินการพบว่า กองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี มีการออกไปส่งรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด จำนวนทั้งสิ้น ๑๐,๘๖๖ คัน สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ (ขาออก) ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี ข้อมูลจากแขวงทางหลวงหนองคาย พบว่าในปี พ.ศ.๒๕๕๘ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับเร็ว ๓ ครั้ง และฝ่าฝืนกฎจราจร ๑ ครั้ง ปี พ.ศ.๒๕๕๙ (ตั้งแต่เริ่มใช้งานระบบ) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๒ ครั้ง สาเหตุจากการขับเร็ว ๒ ครั้ง ปี พ.ศ.๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔ ครั้ง สาเหตุจากการขับเร็ว ๓ ครั้ง และเมา ๑ ครั้ง และในปี พ.ศ.๒๕๖๑ ยังไม่มีอุบัติเหตุในช่วงระยะทางควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ผู้รับจ้างจัดทำระบบแล้วเสร็จ มีการตรวจรับงานจ้างเมื่อ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ โดยเงื่อนไขในสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของการติดตั้งและของคอมพิวเตอร์จากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ นี้ ประกอบกับงบประมาณค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ได้รับจัดสรรสำหรับระยะเวลา ๒ ปี โดยเริ่มจ่ายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (กล่าวคือ ขณะนี้ได้ค้างจ่ายค่าไฟฟ้า ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ จนถึงปัจจุบัน) ในเบื้องต้นสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้มีการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์และอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว จากจังหวัดหนองคายไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินการจากจังหวัดหนองคาย เนื่องจากไม่เข้าหลักเกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดหนองคาย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการควบคุม ตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า เกิดประโยชน์สูงสุดจากการจัดทำระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ และให้เป็นไปตามแนวนโยบายโมเดลเศรษฐกิจ “ไทยแลนด์ ๔.๐” สอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ในการควบคุมการใช้ความเร็วของรถบนถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี ให้สามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงมีความจำเป็นต้องอย่างยิ่งในการจัดทำโครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับเป็นค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าเช่าระบบเครือข่าย ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่องและเต็มประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานของระบบ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีค่าบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่นๆ ให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้อย่างต่อเนื่อง
๒. เพื่อควบคุมให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและการสูญเสียอันเนื่องมาจากการขับเร็ว

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ นำมาใช้ในการลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างชัดเจนบนถนนมิตรภาพที่เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมระหว่างจังหวัด ซึ่งมียานพาหนะสัญจรผ่านเป็นจำนวนมาก และมีการใช้อัตราความเร็วสูง มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับงบประมาณต่อเนื่องในการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบฯ จากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อระบบเกิดการขัดข้อง ตลอดจนค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ และใช้งานระบบได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานของระบบ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงิน ที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐	๑. จัดจ้างผู้ดูแล บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถบนถนนสายหลักในพื้นที่จังหวัดหนองคายและครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี	๒๐	(ก.ย. ๖๑)	๙๗๑,๕๖๐
		๒. ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ และแจ้งเตือนการบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง	๒๐	เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๑)	๓๕,๐๐๐
		๓. ประชุมซักซ้อม/หารือการปฏิบัติงาน วิเคราะห์สรุปผลการดำเนินโครงการ ปัญหา และอุปสรรค ตลอดจนการกำหนดแนวทางแก้ไข ระหว่างการบูรณาการปฏิบัติหน้าที่	๒๐	เดือนที่ ๓ และ ๗ (ธ.ค. ๖๑ และ เม.ย. ๖๒)	๕,๐๐๐
		๔. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา และสขจ. หนองคายชำระค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า)	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๒ (ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒)	๘๔,๐๐๐
		๕. ตรวจสอบรถที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๒ (ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒)	๑๐,๐๐๐
		๖. รายงานผลการปฏิบัติงานในเขตควบคุมความเร็ว โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงอุดรธานี เป็นประจำทุกเดือน	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๑๒ (ต.ค.๖๑ – ก.ย.๖๒)	
		๗. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๒)	
		รวม	๑๐๐	๑.ปี	๑,๑๐๕,๕๖๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ถูกตรวจจับความเร็วด้วยระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถได้รับการบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของระบบต่อไป	- ผลการตรวจจับความเร็วจากระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	- รายงานผลการตรวจจับความเร็วประจำเดือน
รวม	๑๐๐	๑.ปี ๑,๑๐๕,๕๖๐

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ใช้รถใช้ถนน ในเขตจังหวัดหนองคาย และจังหวัดอุดรธานี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ช่วงหลักกม.ที่ ๔๙๒+๑๓๕ ในเขตจังหวัดหนองคาย ถึงกม.ที่ ๔๗๐+๗๕๐ ในเขตจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

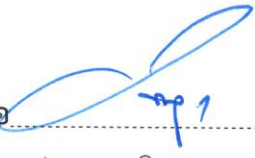
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - ผู้ขับรถในพื้นที่โครงการฯ ใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด - จำนวนรถที่ใช้ความเร็วสูงลดลงอย่างต่อเนื่อง - จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง - มีการใช้งานระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถอย่างต่อเนื่อง คุ่มค่า และเต็มประสิทธิภาพ
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. การบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยี ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ	๘๗๑,๕๖๐	ระบบเทคโนโลยีตรวจสอบและควบคุมความเร็วของรถ ๑. ค่าบำรุงรักษา ซอฟต์แวร์ตรวจจับความเร็วเฉลี่ย ๔๐๖,๖๐๐ บาท ๒. ค่าบำรุงรักษา อุปกรณ์ระบบตรวจจับความเร็ว และสำรองอะไหล่ ๕๑๓,๖๐๐ บาท ๓. ค่าเช่าระบบเครือข่าย ๑ ปี ๕๑,๓๖๐ บาท	
๒. ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ๑๒ เดือน	๘๔,๐๐๐	ค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) สำหรับระบบฯ ที่ติดตั้งใน พื้นที่จังหวัดหนองคาย และที่ติดตั้งในพื้นที่จังหวัด อุดรธานี เดือนละ ๗,๐๐๐ บาท ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒ รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน	
๓. ค่าใช้จ่ายในการประชุมซักซ้อม การดำเนินงานโครงการ	๕,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการประชุม ได้แก่ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการ เช่น ค่าป้ายไวนิล/คัดเอาท์ วิทย์ ฯลฯ	๓๕,๐๐๐	ค่าประชาสัมพันธ์ ค่าป้ายไวนิล/คัดเอาท์ จำนวน ๖ ป้าย เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ ระยะเวลา ๑๒ เดือน ๑๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๑,๑๐๕,๕๖๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๐๕,๕๖๐		

หมายเหตุ : รายการค่าใช้จ่ายข้างต้นสามารถลัวจ่ายแทนกันได้ทุกรายการ

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวพิกุล มหานาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นายปริญญ์ หัสตินทร ณ อยุธยา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวปานัน ถนัดคำ)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย