

แผนการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๑. การปฏิบัติตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
มิติที่ ๑ มิติภายนอก การประเมินประสิทธิภาพ					
ตัวชี้วัดที่ ๑ การกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม	๑.๑ จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) - อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสาร (คัน)	จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) และรถแท็กซี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ทั่วประเทศไม่เกินจำนวน ๓,๖๐๙ คัน (โดยใช้ข้อมูลเฉลี่ยผลการดำเนินงาน ๓ ปี ย้อนหลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ เป็นฐานเปรียบเทียบ)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		* ใช้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากเว็บไซต์ http:// www. royalthaipolice . go.th
	๑.๒ อุบัติภัยทางถนน - เป็นตัวชี้วัดร่วม ๔ ส่วนราชการได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข(เจ้าภาพหลัก) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม		๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		รอการพิจารณา ร่วมกับกระทรวงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สดช. มท. สอ. และ คค.

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๓ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๕๔ (เฉพาะจังหวัดที่เป็นต้นทาง และปลายทาง ของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓)	๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
	๑.๔ ร้อยละของความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	● ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขง. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๔๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๕ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔)	๑. ระดับ ๓ คะแนน คือ ดำเนินการตามเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ระดับ ๕ คะแนน คือ ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัดอย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถ ความหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สทก. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ www.dlt.go.th/school_directory/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๕๔	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎหมาย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้สนก. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน	๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๒๗ แห่ง คือ ๑. สขจ.กำแพงเพชร ๒. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ๓. สขจ.ชัยภูมิ ๔. สขจ.อำนาจเจริญ ๕. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ ๖. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๒ ๗. สขจ.เลย ๘. สขจ.ขอนแก่น ๙. สขจ.ตราด ๑๐. สขจ.หนองคาย ๑๑. สขจ.สิงห์บุรี ๑๒. สขจ.สุโขทัย ๑๓. สขจ.ลำปาง ๑๔. สขจ.พิษณุโลก ๑๕. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๖. สขจ.มหาสารคาม ๑๗. สขจ.สกลนคร ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.อุตรธานี แห่งที่ ๑ ๒๐. สขจ.อุตรธานี แห่งที่ ๒ ๒๑. สขจ.สมุทรสงคราม ๒๒. สขจ.พังงา ๒๓. สขจ.อุดรธานี	สถานที่ดำเนินการ สขจ.หนองคาย เป็นการปรับปรุงก่อสร้างโรงงานงานปรับปรุงอาคารโรงเก็บพัสดุงานท่าอากาศยานโครงการสะพานพุดต้นโครงการงานปรับปรุงบริเวณทางเข้าอาคารคาน้ำสำนักงานและงานซ่อมมิวราจรถคนภายในบริเวณสำนักงานอยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E bidding) ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน วงศ์ ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒๑๒๒.๕๐๐,๐๐๐	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	ประกวดราคา ๔ ครั้ง ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ครั้งที่ ๑ ชื่อเอกสารประกวดราคา ๑๔-๒๒ กย.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๒๖ กย.-๒๕ ธค. ๕๘ ไม่มีผู้สนใจซื้อ ๔ ราย ครั้งที่ ๒ ชื่อเอกสารประกวดราคา ๑๔-๒๒ กย.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๒๖ กย.-๒๕ ธค. ๕๘ ไม่มีผู้สนใจซื้อ ๑ ราย ครั้งที่ ๓ ชื่อเอกสารประกวดราคา ๑๔-๒๒ กย.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๒๖ กย.-๒๕ ธค. ๕๘ ไม่มีผู้สนใจซื้อ ๑ ราย ครั้งที่ ๔ ชื่อเอกสารประกวดราคา ๑๔-๒๒ กย.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๒๖ กย.-๒๕ ธค. ๕๘ ไม่มีผู้สนใจซื้อ และทั้งหมด ๔ ครั้ง ไม่มีผู้เสนอราคา ครั้งที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ม.ค. ๕๙ เอกสารประกวดราคาจ้างเลขที่ บค ๐๐๓๒/๐๗/๒๕๕๙ (เลขที่โครงการ ๕๙๐๒๖๐๕๗๗๗๗) (๘ ม.ค.๕๙ - ๑๘ ม.ค.๕๙) มีผู้ขอซื้อ ๔ ราย (๒๒ ม.ค. ๕๙) ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา	- ระบุแหล่งปัญหา อุปสรรคการดำเนินงาน การใช้ จ่ายเงิน งบประมาณ หรือวิธีการ มาตรการ และแนว ทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓. (ต่อ)	โครงการปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙) (ต่อ)	๒๔. สขจ.จันทบุรี ๒๕. สขจ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขจ.ยโสธร ๒๗. สขจ.สมุทรสาคร				

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายในและการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๓. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	๑ ตุลาคม ๒๕๔๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานกฤษฎีกาและกระทรวงคมนาคม

• เสร็จรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๕๙ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๕๙		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๙,๐๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๙๗,๙๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๓๙,๘๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๕๖๕,๕๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๗๙,๙๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๕๖๕,๑๘๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๓,๐๗๖,๒๘๐.๐๐					

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงาน หรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☐ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☐ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/ มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/ กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุง มาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☐ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปีปัจจุบัน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับสขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจสอบติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณพื้นที่โดยรอบของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอดรถ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ น้ำและสถานที่ที่พร้อมทดสอบขับรถ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☐ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☐ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☐ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☐ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสารและพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรอบของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักผ่อน ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑. ตรวจสอบจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒. ตรวจสอบแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขง. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓. ตรวจสอบติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มด้านนวัตกรรมฯเสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านการปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขง.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจจาในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจจาในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน