

โครงการตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน

ภายในจังหวัดหนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ทวีความรุนแรงขึ้น และถือเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งหากพิจารณาถึงปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุแล้ว พบว่า สาเหตุสำคัญประการหนึ่งเกิดจากสภาพของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่ชำรุดบกพร่องขาดการบำรุงดูแลรักษาและการตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมอยู่เสมอ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจหลักในด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง โดยมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น สถานตรวจสภาพรถเอกชน จึงเป็นกลไกหนึ่งในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน ยังขาดคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน เป็นไปอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของทางราชการ รวมทั้งได้รับทราบข้อเท็จจริง ปัญหา ทศนคติของผู้ประกอบการเพื่อนำมากำหนดแนวทางในการปรับปรุง แก้ไขและพัฒนาสถานตรวจสภาพรถเอกชนให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น ฝ่ายตรวจสภาพรถจึงเห็นควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน จังหวัดหนองคาย ขึ้น

๑.๑ สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๑.๒ ประเภทโครงการ ☐ พัฒนา ☒ ดำเนินการปกติ

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความสอดคล้องและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนมีคุณภาพและมีมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับของประชาชนผู้ใช้บริการ
๓. เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและเสริมสร้างจิตสำนึกของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทำงานด้วยความถูกต้อง

๕. เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชน ภายในจังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ แห่ง

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- ๕.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อออกตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ภายในจังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ แห่ง ๔ ครั้งต่อปีงบประมาณ
- ๕.๒ ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน ภายในจังหวัดหนองคายตามแผนงาน /โครงการที่กำหนดไว้
- ๕.๓ ทดสอบความรู้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถเอกชนและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน
 - การทดสอบภาคทฤษฎี
 - การทดสอบการปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถ
 - การทดสอบการใช้เครื่องมือตรวจสภาพรถ
- ๕.๔ รายงานจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป
- ๕.๕ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบทุกไตรมาส
- ๕.๖ ศึกษาวิเคราะห์การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน จากผลการตรวจสอบเพื่อวางแผนพัฒนา ปรับปรุง แก้ไข ให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอยู่เสมอ
- ๕.๗ จัดสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ ตามแนวทางของผลการศึกษาและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
- ๕.๘ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ เสนอขนส่งจังหวัดทราบ

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ ถึง กันยายน ๒๕๕๘ (รวม ๑๒ เดือน)

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- กลุ่มงานวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
- ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สถานตรวจสภาพรถเอกชน ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

- ๙.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีคุณภาพและมีมาตรฐานที่ดีเป็นที่ยอมรับของประชาชน
ผู้ใช้บริการ
- ๙.๓ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ มีความรู้ความเข้าใจใน
หลักเกณฑ์ วิธีการในการตรวจสภาพรถที่ถูกต้อง
- ๙.๔ รับทราบข้อมูลและประเด็นปัญหาอุปสรรค เพื่อนำไปประเมินผลและกำหนดแนวทาง
หรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
เอกชนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๑๐. ดัชนีวัดความสำเร็จของโครงการ

จำนวนสถานตรวจสภาพรถเอกชน ที่ออกตรวจสอบเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ :

๑๐.๑.๑ จำนวนสถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานครบทั้ง ๗
แห่ง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

๑๐.๑.๒ จัดสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการจำนวน ๑ ครั้ง

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ :

๑๐.๒.๑ สถานตรวจสภาพรถเอกชนปฏิบัติตามกฎระเบียบและมาตรฐานที่
กรมการขนส่งกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๑๐.๒.๒ การจัดสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการเป็นไปตามขั้นตอนและ
วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๑๐.๓ ด้านเวลา :

๑๐.๓.๑ รายงานจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถให้
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไปและภายใน
เวลาที่กำหนด (๑๒ เดือน)

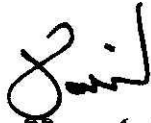
๑๐.๓.๒ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้
สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบจำนวน ๔ ครั้ง เป็นรายไตรมาส

๑๐.๔ ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ผู้จัดทำโครงการ



(นายชิตสวรรค์ สันหา)
นายช่างตรวจสอบสภาพรถชำนาญงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นายวิมาน ปานกลาง)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายสมหวัง ทองขาว)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย

แผนปฏิบัติงานโครงการตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของ
สถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในจังหวัดหนองคาย

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลาการดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘)											
	ค.ค.๕๗	พ.ย.๕๗	ธ.ค.๕๗	ม.ค.๕๘	ก.พ.๕๘	มี.ค.๕๘	เม.ย.๕๘	พ.ค.๕๘	มิ.ย.๕๘	ก.ค.๕๘	ส.ค.๕๘	
๑. จัดทำแผนงานเพื่อออกตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ภายในจังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ แห่ง ๆ ละ ๔ ครั้ง	↔											
๒. ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนตามแผนงานที่กำหนด	←											
๓. ทดสอบความรู้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถเอกชนและเจ้าหน้าที่ของสถานตรวจสภาพรถ	←										→	
๔. รายงานจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป	←										→	
๕. รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบทุกไตรมาส	←										→	
๖. ศึกษาวิเคราะห์การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนจากผลการตรวจสอบเพื่อวางแผนพัฒนา ปรับปรุง แก้ไข ให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอยู่เสมอ						←					→	
๗. จัดสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ ตามแนวทางของผลการศึกษาและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ									←	→		
๘. สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ												↔