แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

☑ **รอบ ๘ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐)** ☐ **รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)**

๑. ตัวชี้วัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

<u>องค์ประกอบที่</u> ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	**๑.๑** ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารหมวด ๓ ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	**๑.** จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๔๓ (เป็นตัวชี้วัดภาพรวมทั่วประเทศ โดย สนส.จัดเก็บข้อมูล)	• เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ จำนวน ...**๑๐**..... เส้นทาง • เส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้อง (จำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถ) ตามเงื่อนไขที่กำหนด จำนวน .....-..... เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ .....-.....ของเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ		
ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	• ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่	• ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๕)	• สถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน .....**๙**..... แห่ง • สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส จำนวน .....**๙**..... แห่ง • คิดเป็นร้อยละ **....๑๐๐.....** ของสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ • มีการรายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบทุกไตรมาส จำนวน...**๙**..... แห่ง		

<u>องค์ประกอบที่</u> ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base) (ต่อ)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	**๑.๔** ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ หรือผ่านช่องทางอื่นๆ)	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า **ร้อยละ ๘๕** ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	• เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน ...**๕**.... เรื่อง • ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน .....**๕**..... เรื่อง **คิดเป็นร้อยละ** ..**๑๐๐**.. ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด • เรื่องร้องเรียน**ที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ** พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน ....๕..... เรื่อง **คิดเป็นร้อยละ** ...**๑๐๐**....ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	**โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)***	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง โดยมีสถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง .... ๔. สิ้นสุดสัญญา ..... ๕. จำนวน ..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	**การจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ***	มีการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับเจ้าของที่ดินอย่างครบถ้วนทุกราย ภายในวงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับเจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน จำนวน.....รา	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน คือ ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	**โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (ระยะที่ ๑) อ.เชียงของ จ.เชียงราย (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)***	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด(งบฯ ปี ๒๕๖๐–๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๐๖,๐๒๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง .... ๔. สิ้นสุดสัญญา ..... ๕. จำนวน ..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	**โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ**	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัด **อย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน** ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑. ประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์จำนวน.....-.....ครั้ง ๒. แนวทางและวิธีการดำเนินการอย่างอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑ ..... ๓. มีผู้สนใจลงทุน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน **ยื่นคำขออนุญาตในหลักการ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาคุณสมบัติ และเอกสารหลักฐาน** **กรณี สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถ** ☑ จำนวน.....**๒**.....แห่ง คือ แห่งที่ ๑ หลักสูตร**สอนขับรถยนต์และสอนขับรถจักรยานยนต์** แห่งที่ ๒ หลักสูตร**สอนขับรถยนต์และสอนขับรถจักรยานยนต์** แห่งที่ ๓ หลักสูตร..... แห่งที่ ๔ หลักสูตร..... **อยู่ระหว่างการดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้สิทธิพิเศษเป็นผู้ดำเนินการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ** ☞ การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ ☐ ตรวจสอบครบทั้ง ๔ ไตรมาส ☐ ตรวจสอบไม่ครบ เนื่องจาก.....-..... ☞ การรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถให้ สนภ. ทราบ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ .....-..... ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ..... ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ..... ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ http://apps.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	**โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐**	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาลจำนวน .....รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน .....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน .....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. **เทศกาลปีใหม่** ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....**๑๒.**.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่ **๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙** รายงานเมื่อวันที่**๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙** ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☑ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลาจำนวน..... รายงาน ๒. **เทศกาลสงกรานต์** ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน ...๑๒... รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่**๒๕ เมษายน ๒๕๕๙** รายงานเมื่อวันที่**๒๕ เมษายน ๒๕๕๙** ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน...**๑๒**.....รายงาน ☑ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลาจำนวน..... รายงาน ๓. **การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ** ☐ **เทศกาลประจำจังหวัด** จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ **ในช่วงฤดูฝน** จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕. (ต่อ)	**โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐ (ต่อ)**			☐ **เทศกาลลอยกระทง** จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ **เทศกาลเข้าพรรษา** จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☑ เทศกาลตรุษจีน จำนวน ...**๑๒**... รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่ **๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐** รายงานเมื่อวันที่ **๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐** ๔. **มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน**โดยมีจำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	**โครงการซ่อมเครื่องตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๕๘ ระบบ (งบฯ กปถ. ปี พ.ศ. ๒๕๕๙)***	เครื่องตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติที่ชำรุดเสียหายต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องและให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาอย่างมีประสิทธิภาพ (งบฯ กปถ. ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๓,๓๙๒,๐๐๐ บาท)	๑. เตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ ๒. มอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้ควบคุมการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ และปรับความเที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ๓. รายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบ	☐ มีการเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ ☐ มีการมอบหมายผู้ที่มีความรู้ เพื่อควบคุมการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถและปรับความเที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ☑ มีการรายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบ โดยตรวจรับพัสดุงานจ้างเมื่อวันที่...**๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙...**		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>สถานที่ซ่อมเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๕๘ แห่ง ดังนี้</u> สขจ.กระบี่ กาญจนบุรี กำแพงเพชร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชัยนาท ชุมพร เชียงใหม่ เชียงราย ตรัง ตราด นครปฐม นครสวรรค์ นครพนม นครศรีธรรมราช นครราชสีมา นนทบุรี นราธิวาส น่าน ปทุมธานี ปัตตานี ประจวบคีรีขันธ์ พังงา พิจิตร พัทลุง พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบุรี แพร่ ภูเก็ต มุกดาหาร มหาสารคาม ยโสธร ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ลำพูน ลำปาง เลย ศรีษะเกษ สกลนคร สตูล สระบุรี สระแก้ว สงขลา สมุทรสงคราม สมุทรปราการ สุพรรณบุรี สุรินทร์ สุโขทัย หนองคาย อุบลราชธานี อุดรธานี อุทัยธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ			

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	**โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐)***	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ..... ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ..... **- การตรวจรับงาน** ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ..... ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ **- การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน** ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม **- หลังการฝึกอบรม** ☐ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสภาพรถได เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

☞ <u>ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๑๐ ระบบ (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๗๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท)</u> ดังนี้
๑. สขข.สามพราน สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม
๒. สขข.เทิง สขข.พาน สขข.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย
๓. สขข.จอมทอง สขข.แม่แตง จ.เชียงใหม่
๔. สขข.ปง จ.พะเยา
๕. สขข.เถิน จ.ลำปาง
๖. สขข.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน

☞ <u>ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๖๗ ระบบ (๓๓ จังหวัด) (งบฯ ปี ๕๙ (งบกลาง) จำนวน ๔๙๒,๑๐๓,๔๗๖ บาท)</u> ดังนี้
๑. สขข.ลอง สขข.เด่นชัย จ.แพร่
๒. สขข.บ้านโฮ่ง สขข.ลี้ จ.ลำพูน
๓. สขข.แจ้ห่ม สขข.งาว จ.ลำปาง
๔. สขข.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์
๕. สขข.บึงสามพัน สขข.หล่มสัก สขข.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์
๖. สขข.ด่านซ้าย จ.เลย
๗. สขข.โพทะเล จ.พิจิตร
๘. สขข.สีคิ้ว สขข.ปากช่อง สขข.ปักธงชัย สขข.บัวใหญ่ สขข.ด่านขุนทด สขข.พิมาย สขข.โชคชัย จ.นครราชสีมา

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗. (ต่อ)		๙. สขข.นางรอง สขข.ประโคนชัย สขข.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขข.ปราสาท สขข.รัตนบุรี สขข.สังขะ จ.สุรินทร์ ๑๑. สขข.กันทรลักษ์ จ.ศรีษะเกษ ๑๒. สขข.เดชอุดม สขข.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๓. สขข.เลิงนกทา สขข.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๑๔. สขข.พล สขข.บ้านไผ่ สขข.น้ำพอง สขข.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๑๕. สขข.ภูเขียว สขข.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๖. สขข.สุวรรณภูมิ สขข.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. สขข.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๑๘. สขข.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๑๙. สขข.พังโคน สขข.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๒๐. สขข.ธาตุพนม จ.นครพนม ๒๑. สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) สขข.หนองหาน สขข.กุมภวาปี สขข.บ้านผือ สขข.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๒๒. สขข.ปราณบุรี สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขข.หลังสวน จ.ชุมพร ๒๔. สขข.ไชยา สขข.บ้านนาสาร สขข.เวียงสระ สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๒๕. สขข.ทุ่งสง สขข.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง ๒๗. สขข.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๒๘. สขข.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๒๙. สขข.ควนขนุน สขข.ตะโหมด จ.พัทลุง ๓๐. สขข.นาทวี จ.สงขลา ๓๑. สขข.ละงู จ.สตูล ๓๒. สขข.เบตง จ.ยะลา ๓๓. สขข.รือเสาะ สขข.สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส			*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	**โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)***	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๔๒,๑๔๘,๘๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ ระบบ ๒ จังหวัด ดังนี้</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (๒ ระบบ) ๒. สขจ.สุราษฎร์ธานี (๑ ระบบ)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ..... ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ..... **- การตรวจรับงาน** ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ..... ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ **- การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน** ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม **- หลังการฝึกอบรม** ☐ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	**การติดตามการใช้งานและบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์***	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถเป็นประจำทุกเดือน (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๒๑๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙)	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถประจำเดือนในแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. จัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ ให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป	๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกในแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ ☑ มีการดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้ดูแลบำรุงรักษา คือ ๑.๑ ..... ๑.๒ ..... ๑.๓ ..... ๑.๔ ..... ☐ เนื่องจาก..... ..... ๒. การจัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ (ตามเอกสารแนบ ๔ และ ๕ ของหนังสือดังกล่าว) ให้ สนว.ทราบ ทุกวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☑ มีการจัดส่งทุกเดือน ☐ ไม่ได้จัดส่งทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้จัดส่ง คือ ๑.๑ ..... ๑.๒ ..... ๑.๓ ..... ๑.๔ ..... ☐ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>ติดตามการใช้งานและบำรุงรักษา ณ สถานที่</u> ดังต่อไปนี้ ☞ <u>สขจ.ทุกจังหวัด ยกเว้น สขจ.บึงกาฬ</u> ☞ <u>สขข.</u> ดังนี้ ๑. สขข.ขาณุวรลักษณ์ จ.กำแพงเพชร ๒. สขข.ทองผาภูมิ สขข.ท่ามะกา สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๓. สขข.สอยดาว จ.จันทบุรี ๔. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๕. สขข.บางละมุง สขข.ศรีราชา สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๖. สขข.หันคา จ.ชัยนาท ๗. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๘. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๙. สขข.แม่สอด จ.ตาก ๑๐. สขข.เวียงสา สขข.ปัว จ.น่าน ๑๑. สขข.ตาคลี สขข.ลาดยาว สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์			

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙. (ต่อ)		๑๒. สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓. สขข.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๔. สขข.ร้องกวาง จ.แพร่ ๑๕. สขข.ภูซาง จ.พะเยา ๑๖. สขข.นครไทย สขข.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๑๗. สขข.แกลง จ.ระยอง ๑๘. สขข.จอมบึง สขข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๑๙. สขข.โคกสำโรง สขข.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๒๐. สขข.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๒๑. สขข.สองพี่น้อง สขข.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๒๒. สขข.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๒๓. สขข.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๒๔. สขข.ตรอน จ.อุตรดิตถ์			

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	**แผนงาน/โครงการ**	**เป้าหมาย**	**การดำเนินการ**	**ผลการดำเนินการ**	**ปัญหาและอุปสรรค**	**หมายเหตุ**
๑๐.	**การรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน**	มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารสาธารณะ รถรับ – ส่งนักเรียน รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุก อย่างรวดเร็วและทันเวลาที่กำหนด	รายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/ว ๒๙๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	☑ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๒ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ (ตามเอกสารแนบ ๑ ของหนังสือดังกล่าว) มีการรายงานผ่านAppicationLine กลุ่มผู้บริหาร ขบ ทั่วไทย และกลุ่มรายงานอุบัติเหตุ ☑ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๓ วัน หลังเกิดเหตุ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มีการรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ตามหนังสือ ที่ นค. ๐๐๑๒/๒๐๖ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	**การจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม (งบฯ ปี ๖๐)***	เป็นการขยายพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพิ่มเติม เพื่อรองรับงานบริการประชาชน (งบฯ จำนวน ๖,๒๘๒,๑๐๐ บาท)	ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้านข้าง สขจ.นครปฐม และมีการเบิกจ่ายงบประมาณตามที่กำหนด **หมายเหตุ** สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	๑. การดำเนินการอยู่ในขั้นตอน..... ..... ๒. ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ๓. จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่สำนักงานที่ดินแล้ว เมื่อวันที่ ..... ที่ดินตั้งอยู่ที่..... ..... จำนวนที่ดิน.....ไร่..... งาน.....ตาราง		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	**การก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา***	ก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่งแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๑๔,๖๑๐,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ..... ๔. สิ้นสุดสัญญา ..... ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ .... **<u>หมายเหตุ</u>** สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	**โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๐)***	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๑๘ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.พิจิตร ๓. สขจ.นนทบุรี ๔. สขจ.พังงา ๕. สขจ.เลย ๖. สขจ.มุกดาหาร ๗. สขจ.เพชรบูรณ์ ๘. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๙. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขจ.อ่างทอง ๑๑. สขจ.เชียงราย ๑๒. สขจ.ภูเก็ต ๑๓. สขจ.อุทัยธานี ๑๔. สขจ.ลำปาง ๑๕. สขจ.เพชรบุรี ๑๖. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๑๗. สขจ.หนองคาย ๑๘. สขจ.พิษณุโลก	สถานที่ดำเนินการ **สขจ.หนองคาย** เป็นการปรับปรุง **รายงานติดตั้งพัดลมเพดาน ทาสีภายนอกอาคาร ทาสีสนามทดสอบขับรถและทาสีเครื่องหมายจราจรทั่วบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย** ๑. สัญญาเลขที่ **นค ๐๐๑๒/๐๐๗/๒๕๖๐** ๒. ชื่อผู้รับจ้าง **หจก.นเรศการช่าง** ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ ๔. สิ้นสุดสัญญา **๘ ก.พ. ๒๕๖๐** ๕. จำนวน ...๓.... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ **๑๙ พ.ย. ๒๕๕๙** ๗. งบประมาณ จำนวน **๕๖๓,๐๐๐**บ. **หมายเหตุ** สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ **๓๑ พ.ค. ๒๕๖๐** **- อยู่ในขั้นตอน เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว** ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๐๐ ☑ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☑ ตรงตามแผน ร้อยละ **๑๐**..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	**การปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา (งบฯ ปี ๒๕๖๐)***	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑. สขข.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๒. สขข.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๓. สขข.พิมาย จ.นครราชสีมา ๔. สขข.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ..... ๑. สัญญาเลขที่ ..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ..... ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน ..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ .... ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท **<u>หมายเหตุ</u>** สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	**การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)***	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐานสะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๒๘,๘๙๓,๖๐๐ บาท) ๒. สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๙๒,๕๖๑,๒๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๔๒,๐๑๑,๕๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ..... ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน ..... งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	**- ผลการดำเนินงาน** ณ วันที่ ..... **- อยู่ในขั้นตอน**..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... **- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ** ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕. (ต่อ)	**การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) (ต่อ)***	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๒๑,๕๑๓,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขข.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๖,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๕๘ - ๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๐,๗๐๘,๘๐๐ บาท) ๓. สขข.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๐๐๐ บาท)				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ

การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายในและการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัดประเมินผลการควบคุมภายในและรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ **ภายในกำหนดเวลา**	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ส่งให้ **๑.๑ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาค** **๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด** ☑ ส่งแล้ว **๑. ตามหนังสือที่ นค ๐๐๑๒/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ ถึงสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน** **๒. ตามหนังสือที่ นค ๐๐๑๒/๑๑๔๓ ลงวันที่ ๓๐ พ.ย.๒๕๕๙ ถึงผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย** ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☑ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ที่ **นค๐๐๑๒/๑๘๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐** ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- **เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐**

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๐ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๐		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๙๖,๐๐๐.๐๐	๑๔๖,๓๔๗.๐๐	๔๙.๔๔	๑๔๙,๖๕๓.๐๐	๕๐.๕๖	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๐๘,๐๐๐.๐๐	๗๑,๖๒๐.๗๒	๒๓.๒๕	๒๓๖,๓๗๙.๒๘	๗๖.๗๕	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๓๒,๔๐๐.๐๐	๑๘๙,๓๙๓.๐๐	๕๖.๙๘	๑๔๓,๐๐๖.๙๐	๔๓.๐๒	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๔๗,๐๐๐.๐๐	๓๐๘,๗๒๗.๐๑	๘๘.๙๗	๓๘,๒๗๒.๙๙	๑๑.๐๓	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๖๘,๑๐๐.๐๐	๒๐๙,๙๘๘.๓๑	๕๗.๐๕	๑๕๘,๑๑๑.๖๙	๔๒.๙๕	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๕๑,๕๐๐.๐๐	๙๒๖,๐๗๖.๑๔	๕๖.๐๘	๗๒๕๔๒๓.๘๖	๔๓.๙๒	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐			
ลำดับ	**ชื่อตัวชี้วัด**	**ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต**	**หมายเหตุ**
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	**ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต**	**ขั้นตอนที่ ๑** ☑ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☑ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ **ขั้นตอนที่ ๒** ☑ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต **ขั้นตอนที่ ๓** ☑ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☑ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ **ขั้นตอนที่ ๔** ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อข้องเรียน) **ขั้นตอนที่ ๕** ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	**ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ**	☑ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแก่ ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปีจนถึงปัจจุบัน ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☑มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนายกระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	**ชื่อตัวชี้วัด**	**ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต**	**หมายเหตุ**
๓.	**ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน**	☑ มี ☐ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดท่าทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☑ มี ☐ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☑ มี ☐ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	**ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ)**	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☑ มี ☐ไม่มี ๑.มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☑ มี ☐ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☑ มี ☐ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☑ มี ☐ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☑ มี ☐ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☑ มี ☐ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	**ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)**	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ☑มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงานทั้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☑มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☑มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถห้องน้ำและศาลาที่พักรอทดสอบขับรถ ☑มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☑มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☑มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☑มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสร ☑มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☑มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสารและพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☑มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☑มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☑มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขข.อ. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	**ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์**	**ขั้นตอนที่ ๑** ☑ มี ☐ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม **ขั้นตอนที่ ๒** ☑ มี ☐ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯด้านนวัตกรรมฯเสร็จเรียบร้อย **ขั้นตอนที่ ๓** ☑ มี ☐ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม **ขั้นตอนที่ ๔** ☑ มี ☐ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯให้ประชาชน **ขั้นตอนที่ ๕** ☐ มี ☐ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิผลของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันวันที่ ๑ ตุลาคม – ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ			
๒.	ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล			
๓.	ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบก เป็นศูนย์กลาง ASEAN			
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑. จ้างเหมาบริการผู้ปฏิบัติงานประจำ ศูนย์ GPS หนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ระยะเวลา ๑๐ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันายายน ๒๕๖๐ จำนวน ๓ อัตรา ตามสัญญาจ้างเหมาบริการ - เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๐๙/๒๕๖๐ ลว. ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ - เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๑๐/๒๕๖๐ ลว. ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ - เลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๑๑/๒๕๖๐ ลว. ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒. ปรับปรุงสำนักงานเพื่อใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS เรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาจ้างเหมาเลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๐๘/๒๕๖๐ ลว. ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เริ่ม ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ – ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐) ผู้รับจ้าง บริษัท ภัทร อาร์คิเทค แอนด์ ดีไซน์ จำกัด วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐๐,๐๐๐ บาท ตรวจรับงานจ้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และเบิกจ่ายเงินค่าจ้างเหมา เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (ค่าจ้างเหมา ๔๙๑,๕๐๐ บาท ค่าปรับ ๘,๕๐๐ บาท)		

๕.	**โครงการ Sure Driving Smart Driver**	การอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ๕ ชั่วโมง เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐ สัปดาห์ละ ๓ วัน คือ วันจันทร์, พุธ และศุกร์ ให้บริการได้วันละ ๔๐ คน เนื่องจากมีเครื่องทดสอบจำนวน ๑๗ เครื่อง ผลการดำเนินการ - มีผู้เข้ารับอบรมจากสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ดังนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ ๗๐๓ ราย ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ๕๙๒ ราย - มีผู้มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ ทั้งหมดจำนวน ๑๑,๖๔๐ ราย แยกเป็น ขอรับใบอนุญาตใหม่ ๓,๗๗๘ ราย ต่ออายุใบอนุญาต ๕,๒๘๐ ราย ใบแทน ๙๙๕ ราย อื่นๆ ๑,๕๘๗ ราย เข้ารับการอบรมผ่านสำนักงานฯ ๖,๖๗๓ ราย เข้ารับการอบรมผ่านสถาบัน MOU ๒,๑๘๘ ราย - สถานศึกษาที่ร่วม MOU จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่ กศน.อ.โพธิ์ตาก, กศน.อ.เฝ้าไร่, กศน.อ.ศรีเชียงใหม่, กศน.อ.สระใคร, กศน.อ.เมือง, วิทยาลัยเทคนิคหนองคาย และวิทยาลัยเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมการต่อเรือหนองคาย	คิวขอรับการอบรมจากสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย มีจำนวนมากขึ้น	มีคิวขอรับการอบรม ถึงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และมีคิวรอทดสอบ จำนวน ๒๔๐ คน
๖.	**โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล**	มีการจัดทำแผนงานออกตรวจสอบติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในจังหวัดหนองคาย แห่งละ ๔ ครั้ง (รายไตรมาส) โดยมีผลการดำเนินงานดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒. ไตรมาสที่ ๒ ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๓. ไตรมาสที่ ๓ ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ และวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐		

๗.	รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล			
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ				
๘.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP			
๙.	โครงการ DLT eForm iFound			
๑๐.	ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทันการเปลี่ยนแปลง	ให้บริการข้อมูลข่าวสารของหน่วยงาน โดยมีการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ ในการเปิดเผยข้อมูลตามมาตรา ๗ และมาตรา ๙ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ ซึ่งได้รับการประเมินเป็นศูนย์ข้อมูลข่าวสารในระดับต้นแบบ และในปี ๒๕๖๐ ได้รับการมอบหมายจากจังหวัดหนองคายให้ดำเนินการยกระดับศูนย์ข้อมูลข่าวสารเพื่อขอรับการตรวจประเมินเป็น “ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของโดดเด่น” ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำแบบประเมินสมัครขอรับการตรวจจากสำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
ลำดับ	**แผนงาน/โครงการ**	**ผลการดำเนินการ**	**ปัญหาและอุปสรรค**	**หมายเหตุ**
๑๑.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	-ผ่านการตรวจประเมินเอกสาร (รอบ ๑) อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อรับรองการตรวจประเมินพื้นที่จริง (รอบ ๒)		
๑๒.	โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ	- นำเต้นท์สำหรับออกงานทรงปิระมิด ใช้ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลตรุษจีน และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๐ - มีการวางโลโก้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และ กปถ.ไว้บริเวณกึ่งกลางด้านล่าง หรือมุมบนซ้ายบนป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ ของสำนักงานทุกครั้ง		

๑๓.	**ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน**	-มีการทำงาน/การบริหารงาน มีตอบสนองหลักธรรมภิบาลของการบริหารบ้านเมืองที่ดี ทั้ง ๔ หัวข้อ คือ ๑.การบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ ๒.ค่านิยมประชาธิปไตย ๓.ประชารัฐ ๔.ความรับผิดชอบทางการบริหาร		

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๑๓ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น