

แผนการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๑. การปฏิบัติตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
มิติที่ ๑ มิติภายนอก การประเมินประสิทธิผล					
ตัวชี้วัดที่ ๑ ภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม	๑.๑ จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) - อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสาร (คัน)	จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) และรถแท็กซี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ทั่วประเทศไม่เกินจำนวน ๓,๖๐๗ คัน (โดยใช้ข้อมูลเฉลี่ยผลการดำเนินงาน ๓ ปี ย้อนหลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘ เป็นปีฐานเปรียบเทียบ)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		* ใช้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากเว็บไซต์ http:// www.royalthaipolice . go.th
	๑.๒ อุบัติภัยทางถนน - เป็นตัวชี้วัดร่วม ๔ ส่วนราชการได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข(เจ้าภาพหลัก) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม		๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		รอการพิจารณา ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สตช. มท. สธ. และ คค.

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการ ขับเคลื่อนประเทศ/แผน ยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัด ระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมาย ร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัด ร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตาม นโยบายสำคัญของรัฐบาล และ ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๓ ร้อยละของจำนวน เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งต่อจำนวน เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ ได้รับการตรวจสอบ	จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสาร ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๕๔ (เฉพาะจังหวัดที่เป็นต้นทาง และ ปลายทาง ของรถโดยสาร ประจำทาง หมวด ๓)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
	๑.๔ ร้อยละของความสำเร็จ ของการกำกับดูแลสถาน ตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบ สารสนเทศมาสนับสนุนการ ตรวจสอบ	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถ ที่ได้รับการตรวจสอบจากการ ออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถ ที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตาม หนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวง ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ต่อ)	๑.๕ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔)	๑. <u>ระดับ ๓ คะแนน คือ</u> ดำเนินการตามเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. <u>ระดับ ๕ คะแนน คือ</u> ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จ <u>ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕</u>	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัด อย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ.ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ www.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๕๙	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับขี่เป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาลจำนวนรายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวนรายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวนรายงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙)	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๒๗ แห่ง คือ ๑. สขจ.กำแพงเพชร ๒. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ๓. สขจ.ชัยภูมิ ๔. สขจ.อำนาจเจริญ ๕. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ ๖. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๒ ๗. สขจ.เลย ๘. สขจ.ขอนแก่น ๙. สขจ.ตราด ๑๐. สขจ.หนองคาย ๑๑. สขจ.สิงห์บุรี ๑๒. สขจ.สตูล ๑๓. สขจ.ลำปาง ๑๔. สขจ.พิษณุโลก ๑๕. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๖. สขจ.มหาสารคาม ๑๗. สขจ.สกลนคร ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑ ๒๐. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ ๒๑. สขจ.สมุทรสงคราม ๒๒. สขจ.พังงา ๒๓. สขจ.อุตรดิตถ์	สถานที่ดำเนินการ <u>สขจ.หนองคาย</u> เป็นการปรับปรุงก่อสร้างโรงงานงานปรับปรุงอาคารโรงเก็บพัสดุงานท่าเรืออาคารโรงตรวจสภาพรถพื้นโครงหลังคา งานปรับปรุงบริเวณทางเข้าอาคารด้านหน้าสำนักงานและงานซ่อมผิวจราจรถนนภายในบริเวณสำนักงานอยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (R-bidding) ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน <u>๒,๓๙๒,๕๐๐.-บาท</u>	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	ประกวดราคา ๔ ครั้ง ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา ครั้งที่ ๑ ซื้อเอกสารประกวดราคา ๑๕-๒๒ กย.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๒๘ กย.-๒๔ ธค. ๕๘ มีผู้สนใจซื้อ ๔ ราย ครั้งที่ ๒ ซื้อเอกสารประกวดราคา ๑-๘ ตค.๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๑๔ ตค.๕๘ ไม่มีผู้สนใจซื้อ ครั้งที่ ๓ ซื้อเอกสารประกวดราคา ๑๘-๒๕ พย. ๕๘ กำหนดยื่นเสนอราคา ๑ ธค.๕๘ มีผู้สนใจซื้อ ๒ ราย ครั้งที่ ๔ ซื้อเอกสารประกวดราคา ๒๔ ธค.๕๘ – ๕ มค. ๕๙ กำหนดยื่นเสนอราคา ๑๑ มค. ๕๙ ไม่มีผู้สนใจซื้อและทั้งหมด ๔ ครั้ง ไม่มีผู้เสนอราคา ครั้งที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๘ ม.ค. ๕๙ เอกสารประกวดราคาจ้างเลขที่ นค ๐๐๑๒/๐๗/๒๕๕๙ (เลขที่โครงการ ๕๙๐๑๖๐๔๗๓๙๙) (๘ ม.ค.๕๙ – ๑๘ ม.ค.๕๙) มีผู้ขอซื้อ ๔ ราย (๒๒ ม.ค. ๕๙) ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา	- ระบุเหตุผลปัญหา อุปสรรคการดำเนินงาน การใช้ จ่ายเงิน งบประมาณ พร้อมวิธีการ มาตรการ และแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓. (ต่อ)	โครงการปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๕๙) (ต่อ)	๒๔. สขจ.จันทบุรี ๒๕. สขจ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขจ.ยโสธร ๒๗. สขจ.สมุทรสาคร				

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานกฤษฎมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๕๙ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๕๙		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๙,๐๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๙๗,๙๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๓๙,๘๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๕๖๕,๕๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๗๙,๙๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๕๖๔,๑๘๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๓,๐๗๖,๒๘๐.๐๐					

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☐ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☐ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☐ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดได้แก่ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปีปัจจุบัน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนายกระดับสขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงานชั่วคราว และบริเวณพื้นที่โศกของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถและสถานที่พักรอทดสอบขับรถ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☐ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☐ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☐ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☐ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสารและพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โศกของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☐ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน