



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการสร้างองค์กระต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจังหวัดหนองคาย ประจำปี ๒๕๕๘		
เป็นไปตามยุทธศาสตร์กรมฯด้าน	การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
เป็นไปตามยุทธศาสตร์ กปถ. ด้าน	การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
เป็นไปตามกลยุทธ์ กปถ. ด้าน	1. การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกความปลอดภัย 2. การพัฒนาศักยภาพหน่วยงานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 3. การสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	800,250.- บาท		
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม	☐ โครงการต่อเนื่อง	☒ โครงการใหม่

2. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ: สืบเนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดไว้ว่าในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทยต้องมีอัตราการเสียชีวิตของประชาชนที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนลดลงไม่เกิน ๑๐ คน ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน และเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๗ ได้มีการกำหนดให้ทุกภาคส่วนทำการรณรงค์การใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย อย่างต่อเนื่อง แต่ปัจจุบันยังพบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนนยังไม่ลดน้อยลง จังหวัดหนองคายเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีอุบัติเหตุทางถนนทุกวันสถิติการเกิดอุบัติเหตุในปี พ.ศ.๒๕๕๖เปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ (www.thairsc.com) พบว่าในปี พ.ศ.๒๕๕๖ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๑๒๗ คน เสียชีวิต ๔๖ คน ทูพพลภาพ ๓๑ คน ในขณะที่ปี ๒๕๕๗ มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๔,๒๘๖ คน เสียชีวิต ๕๘ คน ทูพพลภาพ ๑๘ คน และมีความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ประกอบกับพื้นที่มีสถานประกอบการและสถานศึกษาในพื้นที่จำนวนมาก ยานพาหนะที่ใช้ในการสัญจรร้อยละ ๘๐ เป็นรถจักรยานยนต์ คนขับคนซ้อนมักไม่สวมหมวกนิรภัย หากประสบอุบัติเหตุจะได้รับความรุนแรงถึงพิการและเสียชีวิต ส่วนรถยนต์คนขับมักมีพฤติกรรมดื่มสุรา และขับเร็ว สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายและภาคีเครือข่ายในพื้นที่จังหวัดหนองคาย เห็นควรบูรณาการสร้างองค์กระต้นแบบด้านความปลอดภัย

ทางถนนขึ้นในจังหวัดหนองคาย โดยจัดให้มีการประกวดสถานประกอบกิจการ สถานศึกษา ชุมชน ในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สถานประกอบกิจการ สถานศึกษา และชุมชนที่ผ่านการคัดเลือกเป็นองค์กรต้นแบบความปลอดภัยทางถนนจะได้รับรางวัลจากผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคายเป็นป้ายประกาศเกียรติคุณสถานประกอบกิจการ

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

เพื่อสนับสนุน ส่งเสริมหน่วยงานภาครัฐ สถานประกอบกิจการ สถานศึกษา ชุมชนในพื้นที่จังหวัดหนองคายในการเป็นองค์กรต้นแบบที่สร้างมาตรการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จนสามารถประกาศใช้ในหน่วยงานและบุคลากรของหน่วยงานมีการนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง

3. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	กิจกรรมที่จะปฏิบัติ (ตามลำดับ)	ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4			ค่าใช้จ่าย (บาท)
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
ผลผลิตที่ 1 : สร้างองค์กรให้มีมาตรการความปลอดภัยทางถนน เพื่อควบคุมการใช้รถใช้ถนนของบุคลากรในองค์กร ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีหน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการที่ผ่านเกณฑ์องค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า จำนวน 55 แห่ง ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทุพพลภาพ ของบุคลากรในหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ในระหว่างดำเนินโครงการ ลดลงจากช่วงก่อนดำเนินโครงการ ร้อยละ ๕๐	1. ขั้นเตรียมการ 1.1 ประสานการดำเนินการกับภาคีเครือข่ายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดหนองคาย 1.2 แต่งตั้งและมอบหมายภารกิจ หน้าที่ให้ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการตามโครงการ 1.3 จังหวัดหนองคาย แจ้งให้หน่วยงานของส่วนราชการเข้าร่วมโครงการ 1.4 สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองคาย และสำนักงานประกันสังคมจังหวัดหนองคายแจ้งสถานประกอบกิจการทุกแห่งเข้าร่วมโครงการโดยดำเนินการตามตัวชี้วัดที่คณะกรรมการโครงการกำหนด 1.5 จัดเก็บ รวบรวมสถิติ การเกิดอุบัติเหตุของบุคลากรในหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ทั้งในช่วงก่อนและ ระหว่างดำเนินการตามมาตรการ						/							338,000.-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	กิจกรรมที่จะปฏิบัติ (ตามลำดับ)	ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4			ค่าใช้จ่าย (บาท)
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	2. ขั้นตอนดำเนินการ 2.1 แต่งตั้งคณะทำงานโครงการ 2.1.1 สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ออกตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถ พร้อมจัดวิทยากรอบรมให้ความรู้เรื่องกฎจราจร ให้แก่บุคลากรของหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ 2.1.2 กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัดหนองคาย ควบคุมการตั้งจุดตรวจตามตารางที่กำหนด 2.1.3 สำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองคาย และสำนักงานประกันสังคมจังหวัดหนองคาย ประสานงานสถานประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และสร้างความเข้าใจกับนายจ้างสถานประกอบกิจการในการดำเนินการสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนน 2.1.4 .สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาเขต 21 หนองคาย ประสานสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดหนองคาย สร้างความเข้าใจในเบื้องต้นกับบุคลากรในสถานศึกษาที่ส่งเข้าร่วมโครงการ						/							

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	กิจกรรมที่จะปฏิบัติ (ตามลำดับ)	ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4			ค่าใช้จ่าย (บาท)
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	2.1.5 ท้องถิ่นจังหวัดหนองคาย สร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่และประกาศหาชุมชนที่จะเข้าร่วมโครงการ						/							
	2.1.6 สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดหนองคายและสถานีวิทยุกระจายเสียง สท.๑๒ หนองคาย ประชาสัมพันธ์สื่อมวลชนในพื้นที่ ทำข่าวโครงการออกอากาศวิทยุกระตุ้นประชาชนให้มีส่วนร่วมควบคุมงานแอลกอฮอล์													
	2.1.7 สำนักงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมกับ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย รายงานข้อมูลอุบัติเหตุและวิเคราะห์ปัญหาในแต่ละเดือน หากพบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับบุคลากรของหน่วยงานภาครัฐ และ สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมโครงการ ให้กำหนดมีวาระประชุมเร่งด่วนกับหน่วยงานนั้นๆ													
	2.2 จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินการตามโครงการกับ หน่วยงานภาครัฐ และ สถานประกอบกิจการสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ							/						

[illegible]

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด	กิจกรรมที่จะปฏิบัติ (ตามลำดับ)	ไตรมาสที่1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4			ค่าใช้จ่าย (บาท)
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
ผลผลิตที่ 2: การประชาสัมพันธ์สื่อสารมาตรการความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดหนองคาย ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : -จัดให้มีการแถลงข่าวจำนวน ๑ ครั้ง กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมครบทุกกลุ่ม เพื่อสร้างกระแสการรับรู้การดำเนินการตามโครงการร่วมกัน -จัดให้มีการประกาศผลและมอบรางวัลจำนวน ๑ ครั้ง กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการ ที่เข้าร่วมโครงการ รวมทั้งบุคลากรของหน่วยงานดังกล่าวเข้าใจในมาตรการความปลอดภัยทางถนนที่หน่วยงานกำหนดเพื่อปฏิบัติ อย่างถูกต้องและนำไปปฏิบัติได้ในชีวิตประจำวัน	 จัดให้มีการแถลงข่าว ผ่านสื่อวิทยุและโทรทัศน์ เคเบิลท้องถิ่น กิจกรรมลงนามความร่วมมือการสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนนของภาคีเครือข่าย หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมกิจกรรม จัดกิจกรรมประกาศผลการคัดเลือกหน่วยงานภาครัฐและสถานประกอบกิจการที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่คณะกรรมการกำหนดพร้อมมอบป้ายประกาศเกียรติคุณโดยผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย จัดนิทรรศการด้านความปลอดภัยทางถนน ในวันประกาศผลการคัดเลือก													462,250.-

ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ	มีนาคม ถึง กันยายน 2558		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ที่ทำการของหน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดหนองคาย โรงแรมอัสววรรณ จังหวัดหนองคาย		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองคาย สำนักงานประกันสังคมจังหวัดหนองคาย สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดหนองคาย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองคาย บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาหนองคาย		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

5. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป้าประสงค์:

เจ้าหน้าที่ พนักงาน ลูกจ้าง หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมโครงการ สามารถปฏิบัติตามกฎจราจร และ ใช้ยานพาหนะที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด 100%

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ:

6.1 บูรณาการความร่วมมือในแก้ไขปัญหาการจราจร และลดมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอุบัติเหตุจราจรลดลง

6.2 มีองค์กรต้นแบบด้านมาตรการความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม ๕๕ หน่วยงาน

6.3 ลดผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

7. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	ตรวจสอบได้จากเอกสารหลักฐาน
- คณะกรรมการติดตามประเมินโครงการ 2 ครั้ง	- แบบประเมินโครงการ

8. ประมาณการรายจ่าย(จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ 1 :		
1. จัดประชุมซักซ้อมแนวทางการดำเนินให้เร่ตัวแทน หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบกิจการ จำนวนไม่ น้อยกว่า 300 คน และ คณะทำงาน 20 คน)	80,000.-	1.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม/อบรม จำนวนไม่น้อยกว่า 320 คนค่าอาหารกลางวัน 200.- บาทต่อคน ค่าอาหาร ว่างและเครื่องดื่ม 50.- บาทต่อคน
2. ค่าวิทยากร	3,000.-	2.1 ค่าสมนาคุณวิทยากรบรรยายในการประชุมซักซ้อมแนว ทางการดำเนินการจำนวน 5 คน คนละ 600.- บาท จำนวน 1 ชั่วโมง รวมเป็นเงิน 3,000.- บาท
3.ค่าวิทยากร อบรมในสถานประกอบกิจการ	55,000.-	3.1 ค่าสมนาคุณวิทยากร ในการอบรมจำนวน 55 องค์กร จำนวน 1 คน คนละ 500.- บาท จำนวน 2 ชั่วโมง รวมเป็นเงิน 55,000.- บาท
4. ค่าจัดทำเอกสารมาตรการความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ผู้เข้าอบรม	90,000.-	4.1 ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ 18.- บาท จำนวน 5,000 ชุด รวมเป็นเงิน 90,000.- บาท
5. ค่าจัดทำสติ๊กเกอร์ติดรถในโครงการ	30,000.-	5.1 ค่าจัดทำสติ๊กเกอร์ติด รถที่บุคลากรของหน่วยงาน นำมาใช้ จำนวน 10,000 แผ่น แผ่นละ 3 บาท
6. จัดทำสัญลักษณ์ต้นแบบความปลอดภัย จำนวน 2,000 ดวง (สัญลักษณ์ เป็นตรา กปถ. ข้อความ “ต้นแบบความปลอดภัย”	10,000.-	6.1 ค่าจัดทำสัญลักษณ์ต้นแบบความปลอดภัย จำนวน 2,000 ดวง ดวงละ 5 บาท
7. ค่าติดตามประเมินผล 2 ครั้ง	70,000.-	7.1 โดยคณะกรรมการตรวจติดตามโครงการ เหม่าจ่าย คนละ 5,000.- บาท จำนวน 10 คน รวมเป็นเงิน 50,000.- บาท 7.2 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปตรวจประเมิน จำนวน 55 องค์กร เหมารวมเป็นเงินจำนวน 20,000.-

ผลผลิตที่ 2 : 1. ค่าป้ายประกาศเกียรติคุณ จำนวน 55 ป้าย 2. ค่าของรางวัลกิจกรรมติดสัญลักษณ์ต้นแบบความปลอดภัย 3. ค่ากิจกรรม จัดงานนิทรรศการความปลอดภัยทางถนนของสถานประกอบการ 4. ค่าจัดงานแถลงข่าวเปิดโครงการ 5. การจัดงานประกาศผลการตัดสินการประกวด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	165,000.- 137,250.- 100,000.- 30,000.- 30,000.- 800,250.-	1.1 ป้ายเหล็กสลักตัวอักษรขนาด 1 x 1.20 เมตร จำนวน 55 ป้าย ป้ายละ 3,000.- บาท 2.1 ค่าของรางวัลสมนาคุณ 3.1 กิจกรรมการลงนามบันทึกความร่วมมือ 55 หน่วยงาน -ประกวดความปลอดภัยทางถนน 55 หน่วยงาน รางวัล 30,000 บาท (เทคนิคการรักษาชีวิตให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ ,การสร้างความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน, การบริหารความมาเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางถนน) -ประกวดบทความ “มาตรการความปลอดภัยทางถนนทางรอดของชีวิต” รางวัล 20,000.- บาท -ประกวดสุนทรพจน์ “มาตรการความปลอดภัยทางถนนทางรอดของชีวิต” รางวัล 20,000.- บาท -เวที MOU เครื่องเสียง เต็นท์ การแสดงของลูกจ้างสถานประกอบการ 30,000.- บาท 4.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดแถลงข่าวประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ครั้ง - ค่าเช่าสถานที่ ค่าตกแต่งสถานที่ ค่าเช่าเครื่องเสียง ฯลฯ เป็นเงิน 15,000.- บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับแขกผู้ร่วมงานและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 100 คน 1 มื้อ มื้อละ 50.- บาทต่อคน รวมเป็นเงิน 5,000.- บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ รวมเป็นเงิน 10,000.- บาท 5.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดแถลงข่าวประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ครั้ง - ค่าเช่าสถานที่ ค่าตกแต่งสถานที่ ค่าเช่าเครื่องเสียง ฯลฯ เป็นเงิน 15,000.- บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับแขกผู้ร่วมงานและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน 100 คน 1 มื้อ มื้อละ 50.- บาทต่อคน รวมเป็นเงิน 5,000.- บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าถ่ายเอกสาร ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ รวมเป็นเงิน 10,000.- บาท
---	---	--

หมายเหตุ : รายการค่าใช้จ่ายข้างต้นสามารถถัวจ่ายแทนกันได้ทุกรายการ

9. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางบังอร ยวชิต) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายวิมาน ปานกลาง) หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายสมหวัง ทองขาว) ขนส่งจังหวัดหนองคาย
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (.....ชื่อ) -----ตำแหน่ง-----	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (.....ชื่อ) -----ตำแหน่ง-----

หมายเหตุ

- แบบฟอร์มนี้เป็นแบบฟอร์มการขออนุมัติจัดทำโครงการ พร้อมทั้งใช้เป็นแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ได้ด้วย
- โดยที่เมื่อใช้แบบฟอร์มนี้ขออนุมัติจัดทำโครงการ เมื่อได้รับอนุมัติให้จัดทำโครงการแล้วสามารถส่งแบบฟอร์มนี้มาที่ กปถ. ได้เลย โดยไม่ต้องกรอกรายละเอียดในแบบคำขอรับจัดสรรเงิน กปถ. อีก