

แผนการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๑. ตัวชี้วัดกรรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐					
องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	๑.๑ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามหมวด ๓ ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	๑. จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๔๓ (เป็นตัวชี้วัดภาพรวมทั้งประเทศ โดย สนส.จัดเก็บข้อมูล)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	● ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่	● ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)			

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base) (ต่อ)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	๑.๔ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ หรือผ่านช่องทางอื่นๆ)	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้ แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)*	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง โดยมีสถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อ ดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วน ที่เหลือ*	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ ให้กับเจ้าของที่ดินอย่าง ครบถ้วนทุกราย ภายในวงเงิน และระยะเวลาที่กำหนด	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยน ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงิน ค่าทดแทน จำนวน.....รา	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ (ระยะที่ ๑) อ.เชียงของ จ.เชียงราย (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)*	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด(งบฯ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๐๖,๐๒๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัด อย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ http://apps.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๖๐	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับขี่เป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาลจำนวนรายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวนรายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวนรายงาน	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	โครงการซ่อม เครื่องตรวจสภาพรถ แบบอัตโนมัติ สำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๕๘ ระบบ (งบฯ กปถ. ปี พ.ศ. ๒๕๕๙)*	เครื่องตรวจสภาพรถแบบ อัตโนมัติที่ชำรุดเสียหายต้องมี การซ่อมบำรุงรักษาอย่าง ต่อเนื่องและให้สามารถใช้งาน ได้ตลอดเวลาอย่างมี ประสิทธิภาพ (งบฯ กปถ. ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๓,๓๙๒,๐๐๐ บาท)	๑. เตรียมความพร้อมในการส่งมอบ พื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถ ๒. มอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้ ควบคุมการซ่อมบำรุงรักษา เครื่องตรวจสภาพรถ และปรับความ เที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ๓. รายงานผลการจ้างซ่อม เครื่องตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>สถานที่ซ่อมเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๕๘ แห่ง ดังนี้</u> สขจ.กระบี่ กาญจนบุรี กำแพงเพชร กำแพงเพชร ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชัยนาท ชุมพร เชียงใหม่ เชียงราย ตรัง ตราด นครปฐม นครสวรรค์ นครพนม นครศรีธรรมราช นครราชสีมา นนทบุรี นราธิวาส น่าน ปทุมธานี ปัตตานี ประจวบคีรีขันธ์ พังงา พิจิตร พัทลุง พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบุรีแพร่ ภูเก็ต มุกดาหาร มหาสารคาม ยโสธร ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ลำพูน ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สตูล สระบุรี สระแก้ว สงขลา สมุทรสงคราม สมุทรปราการ สุพรรณบุรี สุรินทร์ สุโขทัย หนองคาย อุบลราชธานี อุดรธานี อุทัยธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		☞ <u>ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๑๐ ระบบ</u> <u>(งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๗๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้</u> ๑. สขช.สามพราน สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๒. สขช.เทิง สขช.พาน สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย ๓. สขช.จอมทอง สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๔. สขช.ปง จ.พะเยา ๕. สขช.เถิน จ.ลำปาง ๖. สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ☞ <u>ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๖๗ ระบบ (๓๓ จังหวัด)</u> <u>(งบฯ ปี ๕๙ (งบกลาง) จำนวน ๔๙๒,๑๐๓,๔๗๖ บาท) ดังนี้</u> ๑. สขช.ลอง สขช.เด่นชัย จ.แพร่ ๒. สขช.บ้านโฮ้ง สขช.เถิน จ.ลำพูน ๓. สขช.แจ้ห่ม สขช.งาว จ.ลำปาง ๔. สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๕. สขช.บึงสามพัน สขช.หล่มสัก สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๖. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย ๗. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร ๘. สขช.สีคิ้ว สขช.ปากช่อง สขช.ปักธงชัย สขช.บัวใหญ่ สขช.ด่านขุนทด สขช.พิมาย สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗. (ต่อ)		๙. สขข.นางรอง สขข.ประโคนชัย สขข.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขข.ปราสาท สขข.รัตนบุรี สขข.สังขะ จ.สุรินทร์ ๑๑. สขข.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๒. สขข.เดชอุดม สขข.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๓. สขข.เลิงนกทา สขข.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๑๔. สขข.พล สขข.บ้านไผ่ สขข.น้ำพอง สขข.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๑๕. สขข.ภูเขียว สขข.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๖. สขข.สุวรรณภูมิ สขข.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. สขข.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๑๘. สขข.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๑๙. สขข.พังโคน สขข.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๒๐. สขข.ธาตุพนม จ.นครพนม ๒๑. สขข.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) สขข.หนองหาน สขข.กุมภวาปี สขข.บ้านผือ สขข.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๒๒. สขข.ปรางบุรี สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขข.หลังสวน จ.ชุมพร ๒๔. สขข.ไชยา สขข.บ้านนาสาร สขข.เวียงสระ สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๒๕. สขข.ทุ่งสง สขข.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง ๒๗. สขข.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๒๘. สขข.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๒๙. สขข.ควนขนุน สขข.ตะโหมด จ.พัทลุง ๓๐. สขข.นาทวี จ.สงขลา ๓๑. สขข.ละงู จ.สตูล ๓๒. สขข.เบตง จ.ยะลา ๓๓. สขข.รือเสาะ สขข.สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส		๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขข.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๓ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๔๒,๑๔๘,๘๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ ระบบ ๒ จังหวัด ดังนี้</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (๒ ระบบ) ๒. สขจ.สุราษฎร์ธานี (๑ ระบบ)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถและระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	การติดตามการใช้งานและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์*	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกเดือน (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๒๑๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙)	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนในแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. จัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง
		<u>ติดตามการใช้งานและบำรุงรักษา ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้</u> ☞ สขจ.ทุกจังหวัด ยกเว้น สขจ.บึงกาฬ ☞ สขข. ดังนี้ ๑. สขข.ชาณุวรลักษณ์ จ.กำแพงเพชร ๒. สขข.ทองผาภูมิ สขข.ท่ามะกา สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๓. สขข.สอยดาว จ.จันทบุรี ๔. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๕. สขข.บางละมุง สขข.ศรีราชา สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๖. สขข.หันคา จ.ชัยนาท ๗. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๘. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๙. สขข.แม่สอด จ.ตาก ๑๐. สขข.เวียงสา สขข.ปัว จ.น่าน ๑๑. สขข.ตากถ้ำ สขข.ลาดยาว สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙. (ต่อ)		๑๒. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๔. สขช.ร้องกวาง จ.แพร่ ๑๕. สขช.ภูซาง จ.พะเยา ๑๖. สขช.นครไทย สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๑๗. สขช.แก่ง จ.ระยอง ๑๘. สขช.จอมบึง สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๑๙. สขช.โคกสำโรง สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๒๐. สขช.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๒๑. สขช.สองพี่น้อง สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๒๒. สขช.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๒๓. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๒๔. สขช.ตรอน จ.อุดรดิตถ์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	การรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารสาธารณะ รถรับ – ส่งนักเรียน รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุก อย่างรวดเร็วและทันเวลาที่กำหนด	รายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ.ทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/ว ๒๙๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	การจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม (งบฯ ปี ๖๐)*	เป็นการขยายพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพิ่มเติม เพื่อรองรับงานบริการประชาชน (งบฯ จำนวน ๖,๒๘๒,๑๐๐ บาท)	ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้านข้าง สขจ. นครปฐม และมีการเบิกจ่ายงบประมาณตามที่กำหนด หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	การก่อสร้างรั้ว คอนกรีตเสริมเหล็ก สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา*	ก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่ง แล้วเสร็จ และมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๑๔,๖๑๐,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๑๘ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.พิจิตร ๓. สขจ.นนทบุรี ๔. สขจ.พังงา ๕. สขจ.เลย ๖. สขจ.มุกดาหาร ๗. สขจ.เพชรบูรณ์ ๘. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๙. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขจ.อ่างทอง ๑๑. สขจ.เชียงราย ๑๒. สขจ.ภูเก็ต ๑๓. สขจ.อุทัยธานี ๑๔. สขจ.ลำปาง ๑๕. สขจ.เพชรบุรี ๑๖. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๑๗. สขจ.หนองคาย ๑๘. สขจ.พิษณุโลก	สถานที่ดำเนินการ สขจ.หนองคาย เป็นการปรับปรุง รายงานติดตั้งพัดลมเพดาน ทาสีภายนอกอาคาร ทาสีสนามทดสอบชั้นรถและทาสีเครื่องหมายจราจรทั่วบริเวณ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ๑. สัญญาเลขที่ นค.๐๐๑๒/๐๐๗/๒๕๖๐ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.นเรศการช่าง ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๑๐.พ.ย. ๒๕๕๙ ๔. สิ้นสุดสัญญา ๘.ก.พ. ๒๕๖๐ ๕. จำนวน ...๓.... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๑๙. พ.ย. ๒๕๕๙ ๗. งบประมาณ จำนวน ๕๖๓,๐๐๐บ. <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขา (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ การสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๒. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๓. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)*	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๒๘,๘๙๓,๖๐๐ บาท) ๒. สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๙๒,๕๖๑,๒๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๔๒,๐๑๑,๕๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคารที่ พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) (ต่อ)*	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๒๑,๕๑๓,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๖,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่ง และอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๕๘ - ๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๐,๗๐๘,๘๐๐ บาท) ๓. สขช.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๐๐๐ บาท)		๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๐ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๐		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๙๖,๐๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๐๘,๐๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๓๒,๔๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๔๗,๐๐๐.๐๐					
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๖๘,๑๐๐.๐๐					
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๕๑,๕๐๐.๐๐					

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☐ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☐ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☐ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดได้แก่ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปีปัจจุบัน ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนายกระดับสขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☐ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ)	จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☐ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย ☐มี ☐ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงานชั่วคราว และบริเวณพื้นที่โดยรอบของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☐มี ☐ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☐มี ☐ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถและลานที่พักรถทดสอบขับรถ ☐มี ☐ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☐มี ☐ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☐มี ☐ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☐มี ☐ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☐มี ☐ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☐มี ☐ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสารและพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☐มี ☐ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☐มี ☐ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรอบของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☐มี ☐ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	การดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☐ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม – ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๒.	ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๓.	ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบก เป็นศูนย์กลาง ASEAN	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	คิวขอรับการอบรมจาก สำนักงานขนส่งจังหวัด หนองคาย มีจำนวนมากขึ้น	มีคิวขอรับการอบรม ถึงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และ มีคิวรอทดสอบ จำนวน ๒๔๐ คน
๖.	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ สู่สากล	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๗.	รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ				
๘.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๙.	โครงการ DLT eForm iFound	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

๑๐.	ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทันการเปลี่ยนแปลง	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๑๒.	โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐		

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๑๓ รายการ ให้งานเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น