

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดหนองคาย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดหนองคาย ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการของประชาชนผู้ให้บริการ ดังนั้นเพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ให้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดหนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา และส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบ ขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดหนองคาย ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดหนองคาย

๕. วิธีดำเนินการ

จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดหนองคาย ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดหนองคาย เป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ – สิงหาคม ๒๕๕๙

๗. งบประมาณ

เงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐ บาท

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๙. วิธีการติดตามประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๙.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดหนองคายมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดหนองคายได้รับบริการที่ดีขึ้น

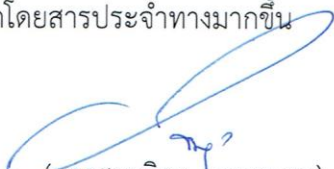
๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น


(นางสาวพิกุล โมหานาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้เสนอโครงการ


(นางบังอร ยูวชิต)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เห็นชอบโครงการ


(นายสมหวัง ทองขาว)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย
ผู้อนุมัติโครงการ