

โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเอง ในรูปแบบต่างๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถ โดยสารรถประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ชอบขับขี่เร็วด้วยความคะนองตามวัย ไม่รู้ว่สิ่งใดเป็นอันตราย เพื่อนๆ มาแล้วขับ ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น ประกอบกับรัฐบาลได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นปี “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” โดยมีเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงปีละ ๕ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ภายในปี ๒๕๖๓ จึงถือเป็นนโยบายสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจ ปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านการเข้าถึงกลุ่มเด็กและเยาวชนในหลายๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกัน ความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือ การให้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิงในวันเด็ก และวันแม่แห่งชาติของทุกปี ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึกภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำสาระความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจ ควบคู่ไปกับความบันเทิงที่ได้รับได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครอง และบุคคลทั่วไปที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือมาร่วมงานด้วยตัวเอง ก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๒. ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน
๓. เปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานในการเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย
๔. เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปกครอง บุคคลแวดล้อมเด็กและเยาวชน ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีส่วนร่วมในการสร้างเสริมระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เด็ก ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๔. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดกิจกรรมปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙
๒. จัดเตรียมของรางวัล เกมส์ กิจกรรมสันทนาการ สนามจราจรเยาวชน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดสถานที่จัดกิจกรรม

๓. จัดกิจกรรมเล่นเกมส์ สันทนาการต่างๆ แจกของรางวัล จัดสนามจราจรเยาวชนให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้แก่เด็กในวันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ ที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๙

๔. รวบรวม สรุปผลการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดหนองคาย และกรมการขนส่งทางบกทราบ

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

วันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ ที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๙

๖. สถานที่ดำเนินการ

วัดโพธิ์ชัย (พระอารามหลวง) ถนนหนองคาย - โพนพิสัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

๗. งบประมาณ

จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ในการจัดกิจกรรมมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๒. ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองเข้าร่วมกิจกรรมได้รับคะแนนจากแบบทดสอบความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เด็กและเยาวชนมีโอกาสแสดงความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีให้สังคมไทย

๒. เด็กและเยาวชนมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับไปทดลองปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองภายในงาน

๓. เด็ก เยาวชน และผู้ปกครองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย


(นางสาวพิชญ์ มหานาม)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นางศิริมาศ วงศ์หาริมาศย์)
หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
ผู้เสนอโครงการ


(นางบังอร ยุวชิต)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ


(นายสมหวัง ทองขาว)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย
ผู้อนุมัติโครงการ