

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคาย

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

วันจันทร์ที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม POC ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดหนองคาย

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวิวัฒน์ เมธีวรรณกิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	ประธานกรรมการ
๒. นายสมควร ใจชื่อ	(แทน) ปลัดจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓. นายมนตรี พลฤทธิ์	(แทน) อัยการจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๔. นายมะบุญ ชูตรี	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย	กรรมการ
๕. นายสวาสดี ศรีทาโส	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๖. นางสาวอนงค์ ตั้งตระกูล	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย	กรรมการ
๗. พ.ต.ท.ธนิศ ประทุมชาติ	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๘. นางวิลาวัลย์ กนกศิลป์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๙. นายอดิศักดิ์ ศักดิ์ฤทธิ์	ขนส่งจังหวัดหนองคาย	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๑๑. นายวัชรพงษ์ พรหมชาติ	นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานจะแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคายครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายได้จัดทำรายงานการประชุมแจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ ได้ทราบและพิจารณา ซึ่งปรากฏว่าผู้แทนอัยการจังหวัดหนองคายได้ขอแก้ไขชื่อจาก“อติชาติ” เป็น“อติชาติ” ส่วนนอกจากนั้นไม่มีคณะกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมภายในกำหนดเวลา ถือว่าได้ให้การรับรองรายงานการประชุมในเบื้องต้นแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ ได้โปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และเรื่องปรับปรุงกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ โดยแต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ทางหลวงชนบทจังหวัด และประธานหอการค้าจังหวัดเป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป นั้น

เนื่องจากกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ครบกำหนดในวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ และบัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

จึงเรียนคณะกรรมการ ฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ด้วยคณะกรรมการอธิการศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรมได้แจ้งความประสงค์ให้พิจารณาการปรับลดอัตราค่าโดยสารการเดินทางให้แก่แม่ชีตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตีความสถานภาพแม่ชีเป็นนักบวช และสมควรได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายในฐานะนักบวชและสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐจะต้องให้การอุปถัมภ์และคุ้มครองพระพุทธศาสนา

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ยกเว้นเฉพาะค่าโดยสาร ไม่รวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ให้แก่แม่ชีที่ถือหนังสือรับรองการบวชจากสำนักปฏิบัติธรรมพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๒. อนุมัติให้ลดหย่อนค่าโดยสารครึ่งราคา ไม่รวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม) ให้แก่แม่ชีที่ถือหนังสือรับรองการบวชจากสำนักปฏิบัติธรรม พร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๓. อนุมัติให้ลดหย่อนค่าโดยสารครึ่งราคา ไม่รวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม) ให้แก่แม่ชีที่ถือหนังสือรับรองการบวชจากสำนักปฏิบัติธรรมพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในเส้นทางรถโดยสารหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

จึงเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในจังหวัดหนองคายได้ทราบและถือปฏิบัติแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง

ผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-บ้านโพนสวรรค์-บ้านหนองบัว

เลขานุการ

ด้วยบริษัท เติมรถแม่โขงหนองคาย จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-บ้านโพนสวรรค์-บ้านหนองบัว ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ นค ๓/๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๕ มีความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว โดยได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วปรากฏ ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เติมรถแม่โขงหนองคาย จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ทะเบียนเลขที่ ๐๔๓๕๕๒๘๐๐๐๕๖ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๒๘ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) กรรมการของบริษัท มี ๒ คน เป็นผู้มีความสมัครใจครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทาง

เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ หนองคาย-บ้านโพนสวรรค์-บ้านหนองบัว
รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓ ถึงแยกการเคหะแห่งชาติ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ผ่านบ้านหนองสองห้อง ถึงบ้านนาอ่าง แยกขวาไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย ผ่านบ้านโนนสง่า บ้านโพนสวรรค์ บ้านโคกก่อง บ้านเชือก บ้านหม่วย บ้านหนองผือ บ้านโพนหวาย บ้านโนนตู บ้านโนนแดง บ้านตอแก บ้านเดื่อ ถึงบ้านฝาง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นค ๑๐๒๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองบัว

หมายเหตุ ระยะทาง ๔๗ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. จำนวนรถตามข้อกำหนด

รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๕ - ๘ คัน
มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๖ คัน

๔. การตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๔.๑ บริษัทฯ เดินทางตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๒ บริษัทฯ นำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีประจำปีตามเวลาที่ราชการกำหนดปัจจุบัน ไม่มีรถค้างชำระภาษีประจำปี

๔.๓ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔ บริษัทฯ ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือต่อทางราชการด้วยดีเสมอมา

๕. กฎหมาย / ระเบียบ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๓๐ ๓๑

ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติจากคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต

๖. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทฯ มีประวัติการจัดการเดินรถ การชำระภาษีรถและการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการด้วยดี เห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-บ้านโพนสวรรค์-บ้านหนองบัวให้กับบริษัทดินรตมโขงหนองคายจำกัด โดยกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้เป็นไปตามเงื่อนไขเดิม

๗. ข้อพิจารณา

๑. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-บ้านโพนสวรรค์-บ้านหนองบัว ให้บริษัท ดินรตมโขงหนองคาย จำกัด เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป โดยกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้เป็นไปตามเงื่อนไขเดิม

๒. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคาย กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ผู้ประกอบการยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถ ให้ใช้รถจำนวน ๕ - ๘ คัน

(๒) สิทธิในรถ ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

(๓) ลักษณะรถ ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

- สีของรถ น้ำเงิน คาคขาว

- เครื่องหมายประจำรถให้ใช้ตามเอกสารแนบ

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ

- ผู้ขับรถ ๑ คน (กรณีรถโดยสารสองแถว)

- ผู้ขับรถ ๑ คน ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน (กรณีรถโดยสารธรรมดา)

(๕) อัตราค่าโดยสารให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๐๐๔/๒๕๕๕

(๖) เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินทาง ให้ใช้ตารางการเดินทางตามตารางการเดินทางเลขที่

๔/๔๐๐๑/๒๕๕๕

(๗) สถานที่เก็บซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ถนนที่ดินเลขที่ ๒๕๗๘ เลขที่ดิน ๖ ตำบลสองห้อง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

(๘) เวลาทำงานของผู้ประกอบการขนส่ง ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ
จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคายเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๓ หนองคาย - บ้านโดนสวรรค์ - บ้านหนองบัว ให้กับบริษัทเดินรถแม่โขงหนองคายจำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๗

๔.๒ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔

สายที่ ๑๓๘๒ หนองคาย - ศรีเชียงใหม่

เลขานุการ

ด้วยบริษัท หนองคายขนส่ง ๒๕๑๔ จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-ศรีเชียงใหม่ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ นค ๔/๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๕ มีความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวพร้อมขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ โดยได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วปรากฏ ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท หนองคายขนส่ง ๒๕๑๔ จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ทะเบียน เลขที่ ๐๔๓๕๕๑๔๐๐๐๐๒๔ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๑๔ทุนจดทะเบียน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) มีกรรมการบริษัท ๕ คน เป็นผู้มีความสมัครรับถ่วงถูกต้องตามที่กำหนดในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทาง

เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ หนองคาย - ศรีเชียงใหม่

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงบ้านหนองสองห้อง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ผ่านบ้านธาตุบังพวน อำเภอท่าบ่อ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถประจำทางอำเภอศรีเชียงใหม่ ระยะทาง ๕๖ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

แยกช่วงหนองคาย - บ้านเวียงคุก

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงบ้านหนองสองห้อง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ผ่านบ้านธาตุบังพวน ถึงทางแยกไปบ้านเวียงคุก แยกขวาไปตามถนนเวียงคำ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเวียงคุก ระยะทาง ๓๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

แยกช่วงศรีเชียงใหม่ - บ้านฝาง

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอศรีเชียงใหม่ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๑ ผ่านอำเภอท่าบ่อ ตำบลบ้านถ่อน แยกขวากลับบ้านธาตุบังพวน ไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย ผ่านบ้านหม้วย บ้านหนองผือ บ้านโพนหาย บ้านโนนดู่ บ้านโนนแดง บ้านตอก บ้านเตื่อ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านฝาง ระยะทาง ๕๖ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถและลักษณะรถที่กำหนดไว้เดิม

(๑) ช่วงหนองคาย - ศรีเชียงใหม่ เดินทางวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๗ - ๓๔ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว)

(๒) ช่วงหนองคาย - เวียงคุก เดินทางวันละ ๔๔ เที่ยว (ไป ๒๒ เที่ยว กลับ ๒๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๕ - ๑๐ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว)

(๓) ช่วงศรีเชียงใหม่ - บ้านฝาง เดินทางวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยวกลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว)

๔. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถที่เห็นควรกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ได้ตรวจสอบสภาพการเดินทางในเส้นทางดังกล่าวแล้ว เห็นว่าปริมาณผู้โดยสารในเส้นทางมีจำนวนลดลงค่อนข้างมาก จึงเห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขจำนวนเที่ยวและจำนวนรถดังนี้

(๑) ช่วงหนองคาย - ศรีเชียงใหม่ ให้เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

(๒) ช่วงหนองคาย - เวียงคุก ให้เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

(๓) ช่วงศรีเชียงใหม่ - บ้านฝาง ให้เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

โดยให้ใช้รถจำนวน ๕ - ๒๕ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว)

๕. การตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๕.๑ บริษัทฯ จัดการเดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารลดลง จึงได้ขอปรับลดจำนวนเที่ยวขึ้นตัวเพื่อให้สามารถจัดการเดินรถได้อย่างเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

๕.๒ บริษัทฯ นำรถมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีประจำปีตามเวลาที่ราชการกำหนดปัจจุบันไม่มีรถค้างชำระภาษีประจำปี

๕.๓ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๔ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาการถูกร้องเรียนหรือถูกลงโทษตามกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง

๕.๕ บริษัทฯ ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือต่อทางราชการด้วยดีเสมอมา

๖. กฎหมาย / ระเบียบ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๓๐ ๓๑

ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้ นายทะเบียนโดยอนุมัติจากคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย พิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ หนองคาย - ศรีเชียงใหม่ มีจำนวนลดลง เนื่องจากประชาชนนิยมใช้รถส่วนตัวในการเดินทางโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ อีกทั้งทางราชการได้กำหนดให้รถยนต์ส่วนบุคคล เช่นรถตู้ รถปิคอัพ ฯลฯ สามารถขอเป็นรถรับส่งนักเรียนได้ ทำให้ผู้ใช้บริการในส่วนที่เป็นนักเรียน นักศึกษาลดลงจากเดิม ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอปรับลดจำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่ำแล้ว ประกอบกับบริษัทฯ มีความตั้งใจที่จะประกอบกิจการเดินรถเพื่อประชาชนจะได้มีรถโดยสารประจำทางให้บริการต่อไป จึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ หนองคาย - ศรีเชียงใหม่ ให้กับบริษัทหนองคายขนส่ง จำกัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไปโดยกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถให้เหมาะสมกับสภาพในปัจจุบัน

๘. ข้อพิจารณา

๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ ชื่อเส้นทาง หนองคาย-ศรีเชียงใหม่ ให้บริษัทหนองคายขนส่ง ๒๕๑๔ จำกัด เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป โดยกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๔๐๐๒/๒๕๕๕

๒. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) จำนวนรถ ให้ใช้รถจำนวน ๕ - ๒๕ คัน

(๒) สิทธิในรถ ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

(๓) ลักษณะรถ ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

- สีของรถ เขียวคาดขาว

- เครื่องหมายประจำรถให้ใช้ตามเอกสารแนบ

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ

- ผู้ขับรถ ๑ คน (กรณีรถโดยสารสองแถว)

- ผู้ขับรถ ๑ คน ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน (กรณีรถโดยสารธรรมดา)

(๕) อัตราค่าโดยสารให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๐๐๑/๒๕๕๕,

๔/๔๐๐๒/๒๕๕๕ และ ๔/๔๐๐๓/๒๕๕๕

(๖) เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินทาง ให้ใช้ตารางการเดินรถตามตารางการเดินรถเลขที่

๔/๔๐๐๒/๒๕๕๕

(๗) สถานที่เก็บซ่อมบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ถนนที่ดินเลขที่ ๒๕๗๘ เลขที่ดิน ๖ ตำบล มีชัย อำเภอมือ จังหวัดหนองคาย

(๘) เวลาทำงานของผู้ประกอบการขนส่ง ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ
จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคายเพื่อโปรดพิจารณา

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๘๒ หนองคาย - ศรีเชียงใหม่ ให้กับบริษัทหนองคายขนส่งจำกัด โดยกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๔๐๐๒/๒๕๕๕

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๘

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ

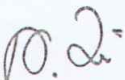
ประธาน ในการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคายขอให้ขนส่งจังหวัดหนองคายกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร หากตรวจพบว่ามีรถละเลยหรือไม่ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่จะมีการพิจารณาลงโทษตามขั้นตอนของระเบียบฯ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ปิดประชุมเวลา

๑๔.๓๐ น.



(นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้ตรวจงานการประชุม



นายอดิศักดิ์ ศักดิฤทธิ์

ขนส่งจังหวัดหนองคาย

ผู้ตรวจงานการประชุม