

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคาย

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

วันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ณ ห้องประชุม poc (ชั้น ๔) ศาลากลางจังหวัดหนองคาย

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑.นายวิวัฒน์ เมธีวรรณกิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	ประธานกรรมการ
๒.นายอโนทัย ธรรมกุล	ปลัดจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓.นายอดิชาติ หงษ์ทอง	(แทน)อัยการจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๔.นายสุจินต์ อินทฤทธิ์	(แทน)ผู้อำนวยการแขวงการทางหนองคาย	กรรมการ
๕.นายสวาสดี ศรีทาโส	(แทน)ผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหนองคาย	กรรมการ
๖.พ.ต.ท.ธนิต ประทุมชาติ	(แทน)ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๗.นางสาวดวงใจ สุขเกษมสิน	(แทน)ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๘.นายจรรโลง หลักคำ	ขนส่งจังหวัดหนองคาย	กรรมการและเลขานุการ
๙.นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๑๐.นายวัชรพงษ์ พรหมชาติ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

ผู้ไม่มาประชุม

๑.นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย ติดราชาการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคายติดภารกิจ จึงได้มอบหมายให้ นายวิวัฒน์ เมธีวรรณกิจ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย เป็นประธานการประชุมแทน

มติคณะกรรมการ

- รับทราบ

/วาระที่ ๒...

วาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔
เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔
เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายได้จัดทำรายงานการประชุมแจ้งเวียนให้กรรมการ
ทุกท่านได้ทราบและพิจารณาตามหนังสือที่ นค.๐๐๑๒/๕๑๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีกรรมการ
ท้วงติงขอแก้ไขรายงานการประชุมภายในเวลาที่กำหนดถือว่าได้ให้การรับรองรายงานการประชุมในเบื้องต้นแล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการฯ ได้โปรดทราบ

มติคณะกรรมการ

- รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่อง การปรับปรุงกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

เลขานุการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีประกาศฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ แต่งตั้งกรรมการใน
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกอบด้วย

๑. ปลัดจังหวัด
๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลเมืองหรือเทศบาลนครที่ศาลากลางจังหวัดตั้งอยู่ในเขตพื้นที่
๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย
๔. ทางหลวงชนบทจังหวัด
๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

ซึ่งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปีนั้น

เนื่องจากมีกรณีที่ศาลากลางจังหวัดบางจังหวัดมิได้ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลเมืองหรือเทศบาลนคร
และเพื่อให้ครอบคลุมกรณีบางจังหวัดตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐ
มนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงให้ปรับปรุงกรรมการในลำดับที่ ๒ จากเดิมเป็น “ ๒ นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร
เทศบาลเมืองหรือเทศบาลตำบลของแต่ละ จังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ”

จึงขอเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการ

- รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๗๙ หนองคาย - บ้านฝาง

เลขานุการ ด้วย บริษัท เติมรณโขงหนองคาย จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๗๙ หนองคาย - บ้านฝาง ใบอนุญาตเลขที่ นค ๒/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ ได้มีหนังสือขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมเป็นเดินรถวันละ ๓๐-๔๘ เที่ยว (ไป ๑๕-๒๔ เที่ยว กลับ ๑๕-๒๔ เที่ยว) เพื่อให้เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอข้อมูลและรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถและลักษณะรถที่กำหนดไว้เดิม

(๑) ช่วงหนองคาย - บ้านฝาง เติมรณวันละ ๔๐ - ๔๘ เที่ยว (ไป ๒๐ - ๒๔ เที่ยวกลับ ๒๐ - ๒๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๘ - ๑๒ คัน ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

(๒) ช่วงหนองคาย - บ้านบกหวาน - บ้านน้ำสวย เติมรณวันละ ๒๐ - ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๐ - ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๐ - ๑๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

๑.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวที่เห็นควรกำหนด

(๑) ช่วงหนองคาย - บ้านฝาง ให้เติมรณวันละ ๒๐ - ๓๖ เที่ยว (ไป ๑๐ - ๑๘ เที่ยวกลับ ๑๐ - ๑๘ เที่ยว) จำนวนรถ ๘ - ๑๒ คัน ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

(๒) ช่วงหนองคาย - บ้านบกหวาน - บ้านน้ำสวย ให้เติมรณวันละ ๑๐ - ๑๒ เที่ยว (ไป ๕ - ๖ เที่ยว กลับ ๕ - ๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

๒. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายพิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๗๙ หนองคาย - บ้านฝาง มีจำนวนลดลง เนื่องจากประชาชนนิยมใช้รถส่วนตัวในการเดินทางโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ อีกทั้งทางราชการได้กำหนดให้รถยนต์ส่วนบุคคล เช่นรถตู้ รถปิคอัพ ฯลฯ สามารถขอใบอนุญาตเป็นรถรับ - ส่งนักเรียนได้ นอกจากนี้ยังมีรถประเภทอื่น เช่นรถสามล้อ รถแท็กซี่ วิ่งรับ - ส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ใช้บริการลดลงจากเดิม จึงเห็นควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๓๗๙ หนองคาย - บ้านฝาง ตามข้อ ๑.๒

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๗๙ หนองคาย - บ้านฝาง ตามตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๔๐๐๓/๒๕๕๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคายเพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการ

-อนุมัติตามเสนอ

๔.๒ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย - ศูนย์ราชการ - มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย)

เลขานุการ ด้วยเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดหนองคาย สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย - ศูนย์ราชการ - มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) ว่าผู้ประกอบการ เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งรายเดิมได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายขอลิขสิทธิ์ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงได้ประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางสายดังกล่าว โดยเปิดรับคำขอระหว่างวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๔ เป็นเวลา ๖๐ วัน ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขอจำนวน ๑ ราย คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัดสระแก้วแพรวพรรณ

จึงขอเสนอข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางระยะทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป “เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ผ่านโรงแรมหนองคายแกรนด์ แยกซ้ายไปตามถนนแยกวัดอรุณรังสี ผ่านวัดอรุณรังสีหมู่บ้านอมรนิเวศน์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๑ ถึงวิทยาลัยอาชีวศึกษาหนองคาย แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๒ ผ่านโรงเรียนอนุบาลหนองคาย แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๓ ถึงโรงเรียนหนองคายวิทยาคาร แล้วกลับไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๔ ผ่านศูนย์การศึกษานอกโรงเรียน แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๕ ผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ ผ่านสหกรณ์ออมทรัพย์ครู แยกขวาไปตามถนนข้างวัดชัยพร แยกซ้าย

ไปตามถนน...

ไปตามถนนมีชัย ถึงสำนักงานการประถมศึกษาจังหวัดหนองคาย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ผ่านห้างสรรพสินค้าเทสโก้แยกซ้ายไปตามถนนเข้าสู่สถานีรถไฟหนองคาย (แห่งใหม่) ถึงสถานีรถไฟแล้วกลับทางเดิม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ตอนเชื่อมสะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ผ่านตลาดแจ้งสว่าง แยกขวาไปตามถนนข้ามมหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย)”

เที่ยวกลับ “ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย) ไปตามถนนข้ามมหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ตอนเชื่อมสะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ผ่านตลาดแจ้งสว่าง ถึงวัดจันทร์สามัคคี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ แยกซ้ายไปตามถนนเข้าสู่สถานีรถไฟหนองคาย (แห่งใหม่) ถึงสถานีรถไฟ แล้วกลับทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ผ่านห้างสรรพสินค้าเทสโก้ถึงแยก ร.ส.พ. แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๒ ผ่านโรงเรียนอนุบาลหนองคาย แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๓ ถึงโรงเรียนหนองคายวิทยาคารแล้วกลับไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๔ ผ่านศูนย์การศึกษานอกโรงเรียน แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการสาย ๕ ผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ผ่านห้างสรรพสินค้าบิ๊กเจียถึงแยกที่ว่าการอำเภอเมืองหนองคาย แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ผ่านสหกรณ์ออมทรัพย์ครู แยกขวาไปตามถนนข้างวัดชัยพร แยกขวาไปตามถนนมีชัย ผ่านโรงพยาบาลหนองคาย แยกขวาไปตามซอยศรีวัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ผ่านโรงเรียนเทศบาล ๑ สว่างวิทยา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย” ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร

๑.๑.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑๒ - ๒๐ คัน เดินรถวันละ ๖๐ - ๗๔ เที่ยว (ไป ๓๐ - ๓๗ เที่ยว กลับ ๓๐ - ๓๗ เที่ยว)

๑.๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขอ

๑.๒.๑. คุณสมบัติ ห้างหุ้นส่วนจำกัดสระแก้วแพรวพรรณ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒.๒. คำขอและเอกสารแนบ ห้างฯ ได้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วน รวมทั้งมีเอกสารหลักฐานแนบท้ายประกาศรับคำขอและข้อเสนอแผนต่างๆ

๑.๓ การพิจารณาและประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพและความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดแนวทางการพิจารณาการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางไว้เพื่อใช้ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง โดยในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย - ศูนย์ราชการ - มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) จะใช้เกณฑ์ที่ ๓ ในการพิจารณาเนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร การให้คะแนนจะแบ่งเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ

๑๐๐ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์

๒๐ คะแนน

และประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียว จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น

สรุปผลการประเมินคะแนน ดังนี้

ประเด็นการพิจารณา	รายละเอียดของผู้ขอ	คะแนนที่ได้รับ
๑. รถสถานที่เก็บรถและจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)		
๑.๑. สภาพขลกรถ (๒๕ คะแนน)	ห้างฯ ได้ยื่นสำเนาทะเบียนรถจำนวน ๑๒ คันที่จะใช้ในการขนส่ง โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ย ๔.๘ ปี อยู่ในเกณฑ์คะแนนตามข้อ ๑.๑ (๔)	๑๗.๕ คะแนน
๑.๒.การเป็นเจ้าของรถ (๒๐คะแนน)	ห้างฯ ได้ยื่นใช้รถจำนวน ๑๒ คันเป็นของห้างฯจำนวน ๓ คัน ส่วนที่เหลือจำนวน ๙ คันมีสัญญาจะซื้อขายกับเจ้าของเดิม กรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของรถของห้างฯ คิดเป็นร้อยละ ๒๕ อยู่ในเกณฑ์คะแนนตามข้อ ๑.๒ (๙)	๔ คะแนน
๑.๓.แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม (๕ คะแนน)	ห้างฯ มีแผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมโดยมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์เกี่ยวกับตัวถังรถทุกระยะเวลา ๓ เดือน และมีการจ้างเอกชนมารับซื้อชิ้นส่วนอุปกรณ์เก่าของรถไปกำจัดทุก ๑ เดือน คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดี	๓ คะแนน
๑.๔. สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	ห้างมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถอยู่เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๓ ต.หาดคำ อ.เมือง จ.หนองคาย โดยมีหนังสือยินยอมใช้สถานที่ พื้นที่เป็นลูกรังอัดแน่นไม่กีดขวางการจราจร เนื้อที่ประมาณ ๗๐๐ ตร.ม.สามารถเก็บรถได้ ๒๐ คัน เพียงพอสำหรับจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดี	๗ คะแนน
๑.๕.จุดพักรถต้นทาง/ปลายทาง (๑๐ คะแนน)	จุดพักรถต้นทางอยู่ในบริเวณช่องจอดรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย ซึ่งห้างฯได้จัดเจ้าหน้าที่ไว้คอยอำนวยความสะดวกในส่วนจุดพักรถปลายทางได้ขออนุญาตจาก ม.ขอนแก่น เพื่อขอใช้สถานที่จอดรถและจัดเจ้าหน้าที่ไว้คอยอำนวยความสะดวกเช่นเดียวกัน คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับปานกลาง	๔ คะแนน

ประเด็นการพิจารณา	รายละเอียดของผู้ขอ	คะแนนที่ได้รับ
๒.แผนการจัดการเดินทาง (๑๕ คะแนน) ๒.๑.การบริหารจัดการ/ควบคุมการเดินทาง (๑๐ คะแนน) ๒.๒.การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ (๕ คะแนน)	ห้างฯจะจัดทำตารางการเดินทางเพื่อให้ผู้ขับรถยึดถือปฏิบัติในการบริการประชาชนให้ตรงต่อเวลาและเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและห้างฯเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางหมวด 3 สายที่ ๘๓๕ หนองคาย – โพนพิสัย – ปากคาด บริหารกิจการใบเส้นทางดังกล่าวด้วยดีตลอดมา คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดี ห้างฯ มีโครงการอบรมและพัฒนาพนักงานทุก ๓ เดือนหรือ ๖ เดือนและมีการออกแบบสำรวจสอบถามความคิดเห็นจากผู้โดยสารในการใช้บริการอย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงการให้บริการคิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดีมาก	๗ คะแนน ๕ คะแนน
๓.แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน) ๓.๑. แผนเกี่ยวกับตัวรถ (๕ คะแนน) ๓.๒.ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	ห้างฯมีแผนกำหนดให้รถโดยสารที่จะนำมาให้บริการประชาชนมีอายุไม่เกิน ๑๕ ปี หากเลยกำหนดจะมีการเปลี่ยนรถคันใหม่ คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดี ห้างฯมีแผนในการจัดทำประวัติผู้ประจำรถไว้เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและมีข้อกำหนดในการจำกัดความเร็วในการขับรถไม่เกิน ๖๐กม./ชม. และมีถึงดับเพลิงประจำรถทุกคันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยคิดเป็นเกณฑ์คะแนนระดับดีมาก	๓ คะแนน ๕ คะแนน
๔.ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ(๕คะแนน)	ห้างฯมีฐานะความมั่นคง มีทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นผู้ประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๓ สายที่ ๘๓๕ หนองคาย – โพนพิสัย – ปากคาด มีการประกอบกิจการด้วยดีตลอดมา คิดเป็นเกณฑ์คะแนนในระดับดีมาก	๕ คะแนน
	รวม	๖๐.๕ คะแนน

๒. ความเห็นชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายได้ตรวจสอบข้อมูล รายละเอียดและพิจารณาแล้วเห็นว่า มีผู้ยื่นใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย – ศูนย์ราชการ – มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) เพียงรายเดียวคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระแก้วแพรวพรรณ ซึ่งผู้ขอมีความตั้งใจในการประกอบกิจการเดินรถอีกทั้งผู้ขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในจังหวัดหนองคายอยู่แล้ว มีการจัดการเดินรถให้บริการประชาชนมาเป็นเวลานาน ไม่มีปัญหาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการทำผิดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างร้ายแรงและมีแผนในการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้น นอกจากนี้การจัดให้มีการเดินรถในเส้นทางดังกล่าวจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน นักเรียน นักศึกษา ในการเดินทางให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและประหยัดค่าใช้จ่าย รวมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย – ศูนย์ราชการ – มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระแก้วแพรวพรรณ โดยให้นำแผนงานและข้อเสนอแผนตามที่ห้างฯ เสนอมาเป็นเงื่อนไขแนบท้ายในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ห้างฯ ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานอมนิติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย – ศูนย์ราชการ – มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระแก้วแพรวพรรณ ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานอมนิติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย – ศูนย์ราชการ – มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) ให้แก่ หจก. สระแก้วแพรวพรรณ ถือปฏิบัติโดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) จำนวนรถ

- ให้ใช้รถจำนวนขั้นต่ำ ๑๒ คันและขั้นสูง ๒๐ คัน

(๒) ลักษณะ ชนิด ขนาด สีและเครื่องหมายประจำรถ

- ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

- ให้ใช้สีขาวเป็นสีตัวถังรถ

- ให้ใช้เครื่องหมายตราของ หจก. สระแก้วแพรวพรรณ ปรากฏประจำทุกคันโดยแสดงไว้บนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(๓) จำนวนผู้ประจำรถ

- ผู้ขับรถ ๑ คนต่อ ๑ คัน
- ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คนต่อ ๑ คัน

(๔) อัตราค่าขนส่ง

- ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามที่ทางราชการกำหนดตามตารางค่าโดยสารเลขที่ ๑/๔๐๐๑/๒๕๕๐

(๕) มาตรฐานบริการ

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ , ยาง , โครงสร้างตัวถังรถและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านมลพิษ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทุกระยะ ๓ เดือน
- รถที่นำมาใช้ในการขนส่งต้องมีอายุไม่เกิน ๑๕ ปี เมื่อถึงกำหนดต้องมีการนำรถคันใหม่มาเปลี่ยนทดแทน
- ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องจัดให้มีการอบรมและพัฒนาพนักงานในการให้บริการทุก ๓ เดือน หรือ ๖ เดือนต่อครั้ง

(๖) เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถ

- ให้จัดการเดินรถวันละ ๖๐ - ๗๔ เที่ยว (ไป ๓๐ - ๓๗ เที่ยว กลับ ๓๐ - ๓๗ เที่ยว) ตามตารางเดินรถเลขที่ ๑/๔๐๐๑/๒๕๕๐

(๗) เวลาทำงานประจำวัน

- ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวันที่สำนักงานใหญ่และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

(๘) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษา

- ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บรถ ซ่อมและบำรุงรักษารถตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ หมู่ ๓ ตำบลหาดคำ อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๑๐๓ ต. หาดคำ อ. เมือง จ. หนองคาย)

๓.๓ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคายนำข้อเสนอและแผนงานเกี่ยวกับคุณภาพ ประสิทธิภาพการบริการความสะอาดปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสารของ หจก. สระแก้วแพรวพรรณ กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย - ศูนย์ราชการ - มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย) เพื่อให้ หจก. สระแก้วแพรวพรรณ ถือปฏิบัติต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดหนองคายเพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน การกำหนดอายุรถที่ใช้ในการขนส่งต้องไม่เกิน ๑๕ ปี น่าจะมากเกินไป เพราะจะเป็นรถเก่าประชาชน
ผู้ใช้บริการจะไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร น่าจะกำหนดอายุรถไม่เกิน ๑๐ ปี

ผู้แทนประธาน ถ้ากำหนดอายุรถไม่เกิน ๑๐ ปี รถใหม่ที่น่ามาใช้จะไม่คุ้มกับการลงทุนเพราะเงินค่าโดยสารที่ได้รับ
หอการค้าจังหวัด จะไม่เพียงพอกับรายการ โดยเฉพาะรถที่ต้องเช่าซื้อ

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ เพื่อให้ประชาชนผู้โดยสารได้ใช้บริการรถที่มีสภาพดี ควรจะกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า
“ รถที่จะมาจดทะเบียนจะต้องมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี ”

ผู้แทนอัยการจังหวัด “ สิทธิในรถ ” หมายถึงอย่างไรและต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือไม่
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ “ สิทธิในรถ ” หมายถึง ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถ
ที่ใช้ในการขนส่งทุกคัน และต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรณีเป็นรถรับเข้าร่วมผู้ประกอบการขนส่ง
จะมีสิทธิครอบครองและใช้รถโดยการรับเข้าร่วมซึ่งระบุไว้ในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ โดยมีสัญญาเข้าร่วมที่กำหนด
ให้เจ้าของรถต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและระเบียบข้อบังคับของทางราชการ

มติคณะกรรมการ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๑
สายที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย - ศูนย์ราชการ - มหาวิทยาลัยขอนแก่น (วิทยาเขตหนองคาย)
ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระแก้วแพรวพรรณ

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคาย กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัดสระแก้วแพรวพรรณ ถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๒ และกำหนดเงื่อนไข
เพิ่มเติมว่า “ รถที่จะนำมาจดทะเบียนจะต้องมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี ”

๓. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดหนองคาย นำข้อเสนอและแผนงานเกี่ยวกับคุณภาพ
การให้บริการของ ห้างหุ้นส่วนจำกัดสระแก้วแพรวพรรณ กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ (๑๐) แห่งพระราช
บัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ห้างฯถือปฏิบัติต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

๕.๑ นโยบาย ๕ ร

ประธาน ด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคายได้มีนโยบาย ๕ ร ที่จะให้ทุกภาคส่วนได้ร่วมดำเนินการให้จังหวัด
หนองคายเป็นเมืองน่าอยู่ ได้แก่ การดำเนินการด้านรักสะอาด รักสุขภาพ รักสิ่งแวดล้อม รักชาวนัย และรักสามัคคี
จึงขอให้ทุกหน่วยงานได้ร่วมกันดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ต่อไป

สำหรับนโยบายด้านรักสะอาด ขอฝากให้ขนส่งจังหวัดหนองคายช่วยเหลือเรื่องความสะอาดของห้องสุขาภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคาย และให้ประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีห้องสุขาที่สะอาดภายในสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารเพื่อให้บริการประชาชนโดยไม่คิดมูลค่า นอกจากนี้ขอให้ดูแลเรื่องความสะอาดรวมถึงความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางด้วย

ผู้แทนอัยการจังหวัด รถโดยสารประจำทางมีการกำหนดจำนวนที่นั่งหรือไม่ บางครั้งมีการยื่นห้อยโหนอาจจะเกิดอันตรายได้

ขนส่งจังหวัด ในการตรวจสภาพรถเพื่อจดทะเบียนจะกำหนดที่นั่งจำนวนผู้โดยสารไว้ตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ กรณีมีการโดยสารห้อยโหนจะเกิดอันตราย คงจะต้องใช้มาตรการจับกุมปราบปรามและลงโทษตามกฎหมาย

ประธาน ฝากตำรวจและขนส่งจังหวัดหนองคายกดดันดูแลเรื่องการโดยสารห้อยโหนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งรถรับ – ส่งนักเรียนที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องปลอดภัยด้วย

มติคณะกรรมการ ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ การจัดที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร

ขนส่งจังหวัด ด้วยได้รับแจ้งจากนายสถานีเดินรถหนองคาย บริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าทางเทศบาลเมืองหนองคายมีหนังสือขอคืนพื้นที่ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารของรถโดยสารระหว่างประเทศ สายหนองคาย – เวียงจันทน์ ซึ่งอยู่ใต้อาคารที่ทำการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยจะจัดหาพื้นที่ใหม่ในการก่อสร้างสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร ภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารให้โดยบริษัทฯ จะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและจัดหาสาธารณูปโภคเอง รวมทั้งต้องเสียค่าเช่าพื้นที่เป็นรายเดือนตามหลักเกณฑ์ให้แก่เทศบาลเมืองหนองคาย ซึ่งนายสถานีเดินรถบขส. หนองคาย ได้แจ้งกลับไปว่า ยินดีจะดำเนินการก่อสร้างห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารและจัดหาสาธารณูปโภคเองแต่ขอยกเว้นค่าเช่าพื้นที่เนื่องจากบริษัทฯ เป็นหน่วยงานภาครัฐ ภารกิจหลักเพื่อบริการประชาชนและควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอีกทั้งบริษัทฯ ได้มีการชำระค่าบริการสถานีขนส่งฯ อย่างต่อเนื่องตลอดมา ซึ่งทางเทศบาลเมืองหนองคายได้แจ้งยืนยันให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามรายละเอียดและหลักเกณฑ์ที่เทศบาลฯ กำหนดไว้

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคายได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสารเป็นภารกิจในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองหนองคาย ซึ่งรับโอนสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดหนองคายไปจากกรมการขนส่งทางบก โดยภารกิจดังกล่าวเทศบาลเมืองหนองคายจะต้องจัดสรรพื้นที่ภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้เป็นสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารของรถโดยสารประจำทางอย่างเพียงพอและเป็นระเบียบ ดังนั้นการที่เทศบาลเมืองหนองคายมีการเรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่จากผู้ประกอบการขนส่งอาจจะไม่ สอดคล้องกับภารกิจที่กำหนดไว้

จึงขอเสนอที่ประชุมโปรดพิจารณาและให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าว

ประธาน การจัดพื้นที่จำหน่ายตัวโดยสารภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ซึ่งควรจะต้องจัดให้มีย่างเพียงพอ

มติคณะกรรมการ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วเห็นควรเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บขส. หนองคาย , เทศบาลเมืองหนองคาย และสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย มาร่วมประชุมหารือกันอีกครั้ง เพื่อหาข้อสรุปในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากนายกเทศมนตรีเมืองหนองคายหรือผู้แทนไม่ได้เข้าร่วมประชุมในวันนี้

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจรรโลง หลักคำ)

ขนส่งจังหวัดหนองคาย

ผู้ตรวจรายงานการประชุม