

**โครงการตรวจสอบติดตามควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้งและ
ผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงภายในจังหวัดหนองคาย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้มีกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีการติดตั้งหรือการตรวจและทดสอบฯ ของผู้ประกอบการเป็นไปตามกฎระเบียบและมาตรฐานกำหนด และทำให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และเพื่อให้ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกมีการปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถจึงเห็นควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบติดตาม ควบคุม และกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบขึ้น

- ๑.๑ สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่
- ๑.๒ ประเภทโครงการ ☐ พัฒนา ☒ ดำเนินการปกติ

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความสอดคล้องและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุม ติดตาม กำกับดูแลผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจติดตามสามารถติดตั้งหรือตรวจและทดสอบรถฯ แล้วแต่กรณีเป็นไปตามกฎระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ภายในพื้นที่จังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ แห่ง

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๕.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อออกตรวจสอบ ติดตาม ควบคุมและกำกับดูแลผู้ติดตั้งและผู้ตรวจ

และทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ภายในจังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ แห่ง ๆ ละอย่างน้อย ๒ ครั้ง

- ๕.๒ ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินการของผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้
- ๕.๓ ศึกษาวิเคราะห์การดำเนินงานของผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จากผลการตรวจสอบเพื่อวางแผนพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขให้ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดียิ่งขึ้น
- ๕.๔ จัดสัมมนาการถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการทั้งทางด้านกฎระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ และเทคโนโลยียานยนต์
- ๕.๕ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ เสนอขนส่งจังหวัดทราบ

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ ถึง กันยายน ๒๕๕๘ (รวม ๑๒ เดือน)

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ทำให้ช่างผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดมากขึ้น
- ๙.๒ ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบและวิศวกรมีความเข้าใจในกฎระเบียบและมาตรฐานที่ใช้ในการดำเนินการตรวจสอบและทดสอบได้ถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน
- ๙.๓ ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรมีจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อ การติดตั้งหรือการตรวจสอบและทดสอบเพื่อให้รถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการติดตั้งหรือการตรวจสอบแล้วแต่กรณีมีความปลอดภัยมากขึ้น
- ๙.๔ นำผลที่ได้จากการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ เพื่อปรับปรุงแก้ไขและพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น

๑๐. ดัชนีวัดความสำเร็จของโครงการ

๑๐.๑ ด้านปริมาณ :

๑๐.๑.๑ จำนวนผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบ ได้รับการตรวจสอบ ๗ แห่ง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๑๐.๑.๒ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้จำนวน ๑ ครั้ง

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ :

๑๐.๒.๑ ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบและมาตรฐานที่

กรมการขนส่งทางบกกำหนดร้อยละ ๑๐๐

๑๐.๒.๒ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

๑๐.๓ ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (๑๒ เดือน)

๑๐.๔ ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๐.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมากขึ้น

๑๐.๒ ผลกระทบทางสังคม : ก๊าซ CNG/LPG เป็นพลังงานทางเลือกสำหรับรถที่สามารถใช้ได้อย่างปลอดภัยเมื่อปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐาน

๑๐.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในการขนส่งด้วยรถยนต์

๑๐.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ก๊าซ CNG/LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาด สามารถทำให้เผาไหม้สมบูรณ์ได้ง่าย เช่น รถที่ใช้น้ำมันดีเซลเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง ทำให้ควันดำฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ลดลง เป็นต้น

ผู้จัดทำโครงการ



(นายชิตติสวรรค์ สันหา)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

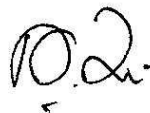
ผู้เสนอโครงการ



(นายวิมาน ปานกลาง)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

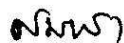
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายสมหวัง ทองขาว)

ขนส่งจังหวัดหนองคาย

แผนการดำเนินการตามโครงการตรวจสอบติดตามควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินการของผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

กิจกรรมหลักของโครงการ	ต.ค. ๕๗	พ.ย. ๕๗	ธ.ค. ๕๗	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	หมายเหตุ
๑. จัดทำแผนงาน/โครงการเพื่อออกตรวจ สอบ ติดตาม ควบคุมและกำกับดูแลผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อ เพลิง ภายในจังหวัดหนองคาย จำนวน ๓ แห่ง ๆ ละอย่างน้อย ๒ ครั้ง	↔												
๒. ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินการของผู้ ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็น เชื้อเพลิง ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดไว้	←											→	
๓. ศึกษาวิเคราะห์การดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อ เพลิง จากผลการตรวจสอบเพื่อวางแผน พัฒนา ปรับปรุง แก้ไขให้ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจ และทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ต้องขึ้น										↔		→	
๔. จัดสัมมนาการถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการ ทั้งทางด้านกฎระเบียบ ข้อบังคับของทาง ราชการและเทคโนโลยียานยนต์										↔	→		
๕. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครง การเสนอขณส่งจังหวัดทราบ												↔	