

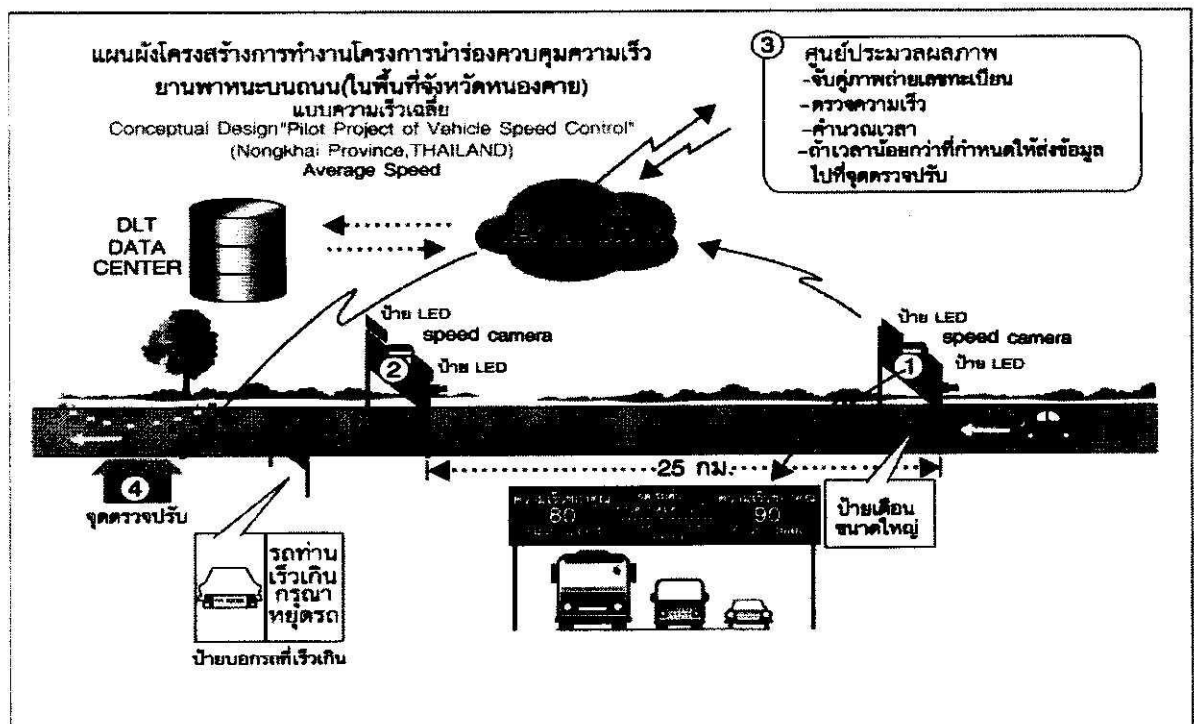
โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม อุบัติเหตุทางถนนมากกว่าร้อยละ ๘๐ เกิดจากปัจจัยด้านคน ข้อมูลสถิติสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติรวบรวมได้พบว่า การขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงถึงร้อยละ ๒๘.๒ ดังนั้น หากสามารถควบคุมการใช้ความเร็วของรถได้จะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงซึ่งเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนจะลดลงอย่างชัดเจน

ปัจจุบันคุณสมบัติของกล้องตรวจจับความเร็วที่ใช้อยู่่นั้น สามารถตรวจจับรถได้เพียงครั้งละ ๑ ช่องทางจราจรเท่านั้น ทำให้รถที่มีความเร็วในช่องทางจราจรอื่น ๆ ไม่ได้ถูกตรวจจับ ทำให้การควบคุมความเร็วเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงไม่ค่อยได้ผล อีกทั้งยังสับสนเสี่ยงต่อการถูกร้องเรียนว่าเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจจับเลือกปฏิบัติหรือกลั่นแกล้ง บางครั้งเมื่อเจ้าหน้าที่ใช้กล้องตรวจจับความเร็วส่องไปยังรถที่แล่นมา เมื่อผู้ขับรถเห็นก็จะลดความเร็วของรถลง และมีผู้ขับรถบางรายให้สัญญาณแก่ผู้ขับรถคันอื่น ๆ ให้รู้ตัว ทำให้ไม่ถูกตรวจจับ นอกจากนั้นการตรวจจับความเร็วเป็นจุด ๆ ทำให้ผู้ขับรถได้ทราบเมื่อถึงจุดก็จะชะลอหรือลดความเร็ว และเมื่อผ่านจุดไปแล้วก็จะเร่งความเร็วขึ้นอีก

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าการควบคุมความเร็วของยานพาหนะบนถนนให้ลดลง จะต้องใช้แนวทางการควบคุมแบบความเร็วเฉลี่ย (Average Speed) โดยการกำหนดเวลาการขับรถในแต่ละช่วงระยะทางให้ได้ความเร็วเฉลี่ยไม่เกินที่กฎหมายกำหนด หากมีผู้ฝ่าฝืนจะทำการเปรียบเทียบปรับทันที รายละเอียดแผนผังตามรูป ดังนี้



สำหรับพื้นที่ดำเนินการในการนำร่องโครงการนี้กรมการขนส่งทางบก ได้พิจารณาเห็นว่าควรเป็นพื้นที่ที่มีสถิติจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นมาก มีถนนสายหลักที่ผ่านตัวจังหวัด เป็นจังหวัดที่ต้องการความสงบเรียบร้อย และต้องการควบคุมอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถที่เข้ามาจากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าจังหวัดหนองคายเป็นจังหวัดที่อยู่ในข่ายที่จะทำโครงการนำร่อง เนื่องจากมีสถิติจำนวนอุบัติเหตุในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึง ๑๐๕ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑๐๐ คน และเสียชีวิต ๔๙ คน (สถิติจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) มีถนนมิตรภาพซึ่งเป็นถนนที่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงผ่านตัวจังหวัด หากถนนปลอดภัยก็จะทำให้เมืองน่าอยู่มากขึ้น ประกอบกับเป็นจังหวัดชายแดนที่มีรถจากประเทศเพื่อนบ้านผ่านเข้า-ออกจำนวนมาก จำเป็นต้องมีมาตรการควบคุมความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเห็นควรดำเนินโครงการนี้ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และอาจจะต่อเนื่องไปในจังหวัดที่มีเขตติดต่อกัน

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์โครงการ

๑. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการขับรถเร็ว

๒. เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

๔. เป้าหมาย

รุดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ขับรถผ่านเส้นทางที่มีการติดตั้งกล้อง

๕. วิธีดำเนินการ

๑. จัดหาผู้รับจ้างติดตั้งระบบ พร้อมกล้องตรวจจับความเร็ว จำนวน ๒ ชุด และเสาโครงพร้อมป้าย จำนวน ๒ เสา เพื่อติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ พร้อมเครื่องพิมพ์ จำนวน ๑ ชุด เพื่อใช้ประมวลผลรับข้อมูลที่จัดปรับ และสรุปรายงานการประเมินผล

๒. ประสานแขวงการทางหนองคายเพื่อใช้พื้นที่ในการติดตั้งระบบพร้อมกล้องตรวจจับความเร็วกล้อง พร้อมเสาโครงพร้อมป้าย

๓. ติดตั้งระบบพร้อมกล้องตรวจจับความเร็วและเสาโครงพร้อมป้าย โดยกล้องตรวจจับความเร็วจะถ่ายภาพรถที่วิ่งจากจุดต้นทาง (จุดเริ่มต้น) และจุดสิ้นสุดเส้นทาง จำนวน ๒ จุด พร้อมเครือข่ายเชื่อมโยงถึงกัน

๔. ประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. เริ่มดำเนินการโดยใช้วิธีเตือนในระยะแรก และกำหนดเวลาการลงโทษอย่างจริงจัง

๙. สรุปประเมินผลโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘

๗. งบประมาณ

ขอสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก และกองทุนช่วยเหลือจากประเทศ จำนวน ๗,๙๒๓,๑๓๖ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อย-สามสิบหกบาทถ้วน)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

๙. หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน

กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองคาย
ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กองทุนช่วยเหลือจากต่างประเทศ

๑๐. การประเมินผล

- ๑๐.๑ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วลดลง
๑๐.๒ ร้อยละของการขับรถเร็วลดลงอย่างต่อเนื่องทุกเดือน

๑๑. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ผู้ขับรถในเขตท้องที่จังหวัดหนองคายใช้ความเร็วตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
๑๑.๒ จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดหนองคายที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ

(นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
หัวหน้าส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ

(นายอนันต์ วงศ์เบญจรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นายวัฒนา พัทธินันท์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

ผู้เห็นชอบโครงการ

ลงชื่อ

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

รักษาการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อนุมัติโครงการ