

**โครงการตรวจและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
และกฎหมายว่าด้วยกฎหมายรถยนต์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันการใช้รถใช้ถนน มีความสำคัญและเพิ่มจำนวนมากขึ้นตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งในปี ๒๕๕๘ จะมีการเปิดเสรีด้านการค้าในกลุ่มอาเซียน (AEC) และความต้องการใช้รถของประชาชน รวมถึงผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ และผู้ขับขี่รถเพิ่มมากขึ้น ส่งผลทำให้มีปริมาณรถเพิ่มขึ้นทุกปี จึงจำเป็นจะต้องมีการควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนจับกุม ลงโทษ และรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อดำเนินคดีแก่ผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้รถโดยไม่จดทะเบียนและหรือไม่ชำระภาษีประจำปี การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีอุปกรณ์และส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง มีการดัดแปลงสภาพรถในลักษณะที่ไม่มั่นคงปลอดภัย มีการใช้รถผิดประเภทรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกชนิดไม่ขีดขอบทางด้านซ้าย การขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด รวมทั้งการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมทั้งความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในการขนส่ง ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวเป็นไปอย่างเคร่งครัดและมีประสิทธิภาพ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย จึงได้จัดทำโครงการและมอบหมายให้ผู้ตรวจการปฏิบัติหน้าที่ โดยการออกไปตั้งจุดตรวจเพื่อกวาดค้น ปราบปราม ตลอดจนจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนตามกฎหมายดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล
- ๒.๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ และผู้ขับขี่รถได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๒.๓ เพื่อลดอุบัติเหตุ และลดมลพิษทางอากาศและเสียง อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๒.๔ เพื่อเป็นการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีประจำปีที่ยังชำระ
- ๒.๕ เพื่อลดปัญหาการร้องเรียนของประชาชนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดหนองคาย
- ๒.๖ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมขนส่งทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย มีมาตรฐาน และมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

๓. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ และผู้ขับขี่รถ ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. วิธีดำเนินการ

- ๔.๑ จัดทำแผนการตั้งจุดตรวจและตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลักและสายรองในเขตรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
- ๔.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ออกไปปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจ
- ๔.๓ จัดทำหนังสือให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๔.๔ ให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามคำสั่งออกปฏิบัติการตามแผนที่กำหนด
- ๔.๕ ประสานกับตำรวจภูธร ตำรวจทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมปฏิบัติการในกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องใช้กำลังในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น
- ๔.๖ ให้หัวหน้าชุดรายงานผลการดำเนินการให้ขนส่งจังหวัดหนองคาย ทราบทุกครั้งในวันทำการถัดไป
- ๔.๗ ให้กลุ่มวิชาการขนส่งรวบรวมรายงานผลการดำเนินการ เพื่อสรุปผลการดำเนินการในภาพรวม ให้ขนส่งจังหวัดหนองคาย ทราบเมื่อสิ้นสุดโครงการ

๕. สถานที่ดำเนินการ

บนถนนสายหลัก และสายรอง ในเขตจังหวัดหนองคาย ตามที่กำหนดในแผนการตั้งจุดตรวจ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘

๗. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณปกติ และงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ ผู้ครอบครองรถ และผู้ขับขี่รถ มีการปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัดเพิ่มมากขึ้น
- ๘.๒ ลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
- ๘.๓ รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมรถเพิ่มขึ้น
- ๘.๔ ลดการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดหนองคาย

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย

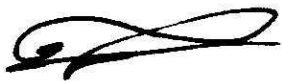
๑๐. การติดตามและประเมินผล

ให้กลุ่มวิชาการขนส่ง ติดตาม และประเมินผลในการดำเนินการตามโครงการเมื่อสิ้นสุดโครงการ และรายงานผลการประเมินให้ขนส่งจังหวัดหนองคาย ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันสิ้นสุดโครงการ

๑๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๑.๑ จำนวนครั้งในการออกตั้งจุดตรวจไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง

๑๑.๒ จำนวนครั้งในการตรวจจับความเร็วไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง



(นายธานินทร์ ชัยเดช)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้เสนอโครงการ



(นางบังอร ยูวชิต)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ



(นายสัมฤทธิ์ ศรีเดชะ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสมหวัง ทองขาว)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการตรวจและปราบปรามผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

ลำดับ	สถานที่	ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘												ช่วงเวลาดำเนินการ
		ต.ค. ๕๗	พ.ย. ๕๗	ธ.ค. ๕๗	ม.ค. ๕๘	ก.พ. ๕๘	มี.ค. ๕๘	เม.ย. ๕๘	พ.ค. ๕๘	มิ.ย. ๕๘	ก.ค. ๕๘	ส.ค. ๕๘	ก.ย. ๕๘	
๑.	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๒ ระหว่างอ.เมืองหนองคาย-อ.สระใคร	←												สัปดาห์ที่ ๑ ของเดือน
๒.	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๒๑๑ ระหว่างแยกบ้านหนองสองห้อง- อ.ท่าบ่อ- อ.ศรีเชียงใหม่-อ.สังคม	←												สัปดาห์ที่ ๒ ของเดือน
๓	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลขที่ ๒๑๒ ระหว่างอ.เมืองหนองคาย-อ.โพนพิสัย-อ.รัตนวาปี	←												สัปดาห์ที่ ๓ ของเดือน
๔	ถนนพหุขลประทาน ระหว่างอ.เมืองหนองคาย-อ.ท่าบ่อ	←												สัปดาห์ที่ ๔ ของเดือน

หมายเหตุ กำหนดการ วัน เวลา สถานที่ ช่วงเวลาดำเนินการ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม