

วันนี้ (๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘) เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ینگยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุม คณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เสนอ ดังนี้

๑.เรื่อง แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. อนุมัติแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘
๒. มอบหมายให้กระทรวง กรม องค์การและหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ภาคเอกชน และภาคส่วนอื่น ๆ ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘
๓. มอบหมายให้สำนักงบประมาณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบการเตรียมความพร้อม การเผชิญเหตุ และการจัดการในภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน
๔. มอบหมายให้หน่วยงานแต่ละระดับ จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับยุทธศาสตร์และบรรจุแผนงาน และโครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) รายงานว่า

เนื่องจากแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับเดิม พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ ได้หมดวาระลง ซึ่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๔๔ ได้บัญญัติให้ในกรณีที่ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสาธารณภัยหรือการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่กำหนดไว้ในแผนต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้เปลี่ยนแปลงไปหรือแผนดังกล่าวได้ใช้มาครบห้าปีแล้วให้เป็นหน้าที่ของผู้ซึ่งรับผิดชอบในการจัดทำแผน ปรับปรุง หรือทบทวนแผนที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนโดยเร็ว ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการ กปภ.ช. จึงได้เริ่มกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติขึ้น ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ ซึ่งได้ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ซึ่งแผนฯ ฉบับนี้เป็นการนำเนื้อหาของแผนฉบับเดิมมาปรับให้เข้ากับแผนบูรณาการระดับกระทรวง และแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานความมั่นคงทั้งหมด (เช่น กระทรวงกลาโหม กองบัญชาการกองทัพไทย กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ) โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๑. เป้าหมายการจัดการสาธารณภัย

๑.๑ ระบบการจัดการสาธารณภัยของประเทศมีความพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นโดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผู้ประสบภัยได้รับการช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว พื้นที่ประสบภัยได้รับการฟื้นฟูบูรณะอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม เพื่อสร้างมาตรฐานในการจัดการสาธารณภัยของประเทศ

๑.๒ สังคมไทยเป็นสังคมที่มีการเรียนรู้และมีภูมิคุ้มกันในการจัดการสาธารณภัย โดยให้ท้องถิ่นชุมชนและภาคส่วนต่าง ๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการสาธารณภัยสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

๑.๓ ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยโดยให้ความสำคัญกับการสร้างองค์ความรู้ความตระหนักและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย การพัฒนาศักยภาพสังคมและท้องถิ่น เพื่อเข้าสู่ “การรู้รับ – ปรับตัว – ฟื้นเร็วทั่ว – อย่างยั่งยืน” (Resilience)

๒. วัตถุประสงค์ของแผน

๒.๑ เพื่อเป็นกรอบแนวทางปฏิบัติให้แก่หน่วยงานทุกภาคส่วนตั้งแต่ระดับท้องถิ่นถึงระดับประเทศ ในการปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างบูรณาการเป็นระบบ และมีทิศทางเดียวกัน

๒.๒ เป็นการประมวลแนวคิดและทิศทางการจัดการสาธารณภัยที่นานาประเทศใช้อยู่ในปัจจุบัน และได้ยอมรับให้เป็นแนวคิดในการจัดการสาธารณภัยที่สอดคล้องกับบริบทของไทยและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผนระดับต่าง ๆ เช่น แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกระดับ แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๒.๓ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ประกอบด้วย การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย (Disaster Risk Reduction) การจัดการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Management) และการฟื้นฟูให้ดีกว่าและปลอดภัยกว่าเดิม (Build Back Better and Safer) ตั้งแต่ระดับชุมชน ระดับท้องถิ่นระดับประเทศรวมถึงระดับนานาชาติให้มีความเสียหายน้อยที่สุดเมื่อเกิดสาธารณภัย

๓. นโยบายและยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ได้แก่

๓.๑ การพัฒนาและส่งเสริมการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยด้วยการป้องกัน การลดผลกระทบและการเตรียมความพร้อมให้มีประสิทธิภาพ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้เป็นชุมชนปลอดภัย ส่งเสริมให้ท้องถิ่นและชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาป้องกันเพื่อให้เกิดการรับรู้และปรับตัวต่อผลกระทบจากสาธารณภัยสู่การจัดการอย่างยั่งยืน (ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย)

๓.๒ การบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อพัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยในภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลพร้อมทั้งการบรรเทาทุกข์และช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ทันท่วงที และทันเหตุการณ์ (ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การบูรณาการจัดการในภาวะฉุกเฉิน)

๓.๓ การพัฒนาระบบการฟื้นฟูให้สามารถสนองต่อความต้องการของผู้ประสบภัยได้อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม พื้นที่ประสบภัยได้รับการซ่อมสร้างและฟื้นฟูสภาพให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วหรือดีกว่าเดิม (ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การเพิ่มประสิทธิภาพการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน)

๓.๔ การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการสาธารณภัยร่วมกับหน่วยงานเครือข่ายทั้งภายในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ (ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการสาธารณภัย)

๔. องค์ประกอบของแผนฯ ประกอบด้วย บทที่ ๑ : สถานการณ์และแนวโน้มสาธารณภัยในอนาคต บทที่ ๒ : นโยบายและยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๓ : หลักการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๔ : การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๕ : การจัดการในภาวะฉุกเฉิน บทที่ ๖ : การฟื้นฟู บทที่ ๗ : ความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ ๘ : การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติและภาคผนวก

๒. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางกลับภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล คค. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ โดยจะได้บูรณาการการทำงาน

ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย (มท.) หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีระยะเวลาดำเนินการ วันที่ ๙-๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ อย่างเพียงพอ โดยมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

๑.๒ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

๑.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

๑.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ร่วมบูรณาการบริหารจัดการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมอย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

๒. เป้าหมาย

๒.๑ การบริการที่ดี โดยจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒.๒ การเดินทางที่มีความปลอดภัย โดยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนบนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗

๒.๓ ผู้โดยสารโดยสาธารณะและคนประจำเรือโดยสารจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ อีกทั้งจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๒.๔ การบริหารจัดการสถานการณ์ ประสานการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

๓. แผนอำนวยความสะดวก

๓.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะโดยเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ ตลอดจนการให้บริการที่สถานี ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๑๙,๒๒๔ เที่ยว ผู้โดยสารจำนวน ๒๔.๐๓ ล้านคน - เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการในกรุงเทพมหานคร ๑๗.๒๘ ล้านคน - เที่ยว และการเดินทางไปต่างจังหวัด ๖.๗๕ ล้านคน - เที่ยว

๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๓.๒.๑ ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่าน

๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบุรีพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ ๐๑.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

๓.๒.๒ การตรวจสอบทางกายภาพ

๑) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพาน ในความรับผิดชอบให้ สะดวกและปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน

๒) หยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพาน พร้อมทั้ง ติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจน

๓.๓ จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและ อาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า/ทางพิเศษ

๓.๓.๑ จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชนรวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

๓.๓.๒ จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางเพื่อให้สามารถเปิด ใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

๓.๓.๓ ประสานรวบรวมและจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบิน เพื่อการประเมิน สถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกข้อมูล สภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้ภาพรวมการ ปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

๔. แผนอำนวยการด้านความปลอดภัย

๔.๑ การแก้ไขปัญหาทางกายภาพ โดยเพิ่มมาตรการตรวจสอบปรับปรุง เพิ่มเติม ระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน เช่น สภาพทางกายภาพของโครงข่าย คมนาคม สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร จุดตัดทางรถไฟ จุดกลับรถ ทางข้าม ป้ายจราจร เครื่องหมาย ควบคุมการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบ เป็นต้น

๔.๒ การตรวจความพร้อมของยานพาหนะและอุปกรณ์ ในระบบขนส่งสาธารณะให้ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ จัดให้มีจุดบริการตรวจสภาพก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง

๔.๓ การให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ สถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้เดินทางปลอดภัย จำนวน ๒๕๐ แห่ง และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารจำนวน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง ซึ่งครอบคลุมทุกภาคของประเทศ

๕. ศูนย์ประสานงานและการกำกับดูแล คค. ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการ ศูนย์ปฏิบัติการ และจุด ตรวจเพื่อประสานการปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มท. และหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. เพื่อบริหารจัดการและสั่งการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ มีการประสานการปฏิบัติงาน ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วน (Call Center) หมายเลข ๑๓๕๖

๕.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MoTOC) เป็นศูนย์เพื่อทำการรวบรวม ข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์ด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ (ระบบTRAMS) พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

๕.๓ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง จำนวน ๑๒๔ แห่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง

หลวงพิเศษระหว่างเมือง ๑๐๕ แห่ง และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๐๐ แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

๕.๔ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑๙ แห่ง สำนักอำนวยความสะดวก
ปลอดภัย ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ แห่ง พร้อมชุดเคลื่อนที่เร็ว และตั้งจุด
ให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๙๕ แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวก
พร้อมให้บริการประชาชน

๕.๕ จุดตรวจกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓๑๐ แห่ง เพื่อตรวจความพร้อมของ
พนักงานขับรถโดยสารบริเวณสถานีขนส่ง สำนักงานขนส่ง จุดจอดและสถานประกอบการ

๕.๖ การกำกับดูแลติดตามสถานการณ์เชิงพื้นที่ โดยผู้บริหารระดับสูงของ คค. ซึ่ง
แบ่งพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๖.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งภาคเหนือ

๕.๖.๒ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ

๕.๖.๓ ปลัดกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาคกลาง

๕.๖.๔ รองปลัดกระทรวงคมนาคมของผู้ตรวจราชการ คค. รับผิดชอบพื้นที่
ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้

๖. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๖.๑ ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่ง
สาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุ มายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุก
วันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๖.๒ ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ หน่วยงานใน
สังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะรายงานเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อทราบ

๓. เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่าน
ระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

โครงการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบ ธ.ก.ส. ประกอบด้วย ๓ โครงการ
ย่อย โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เกษตรกรรายย่อยที่มีหนี้สินรายละไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ประมาณ
๘๑๘,๐๐๐ ราย หนี้สินประมาณ ๑๑๖,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. โครงการปลดปล่อยหนี้สิน (๑) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่ไม่มีศักยภาพหรือมีเหตุ
ผิดปกติ เช่น เสียชีวิต ทุพพลภาพ เจ็บป่วยเรื้อรัง และมีปัญหาสุขภาพจนไม่สามารถประกอบอาชีพได้
ประมาณ ๒๘,๐๐๐ ราย หนี้สินประมาณ ๔,๐๐๐ ล้านบาท (๒) แนวทางการดำเนินการของ ธ.ก.ส. พิจารณาปลด
หนี้ให้แก่เกษตรกรรายย่อยโดยการจำหน่ายหนี้เงินกู้ออกจากบัญชีเป็นหนี้สูญตามหลักเกณฑ์การจำหน่ายหนี้
ของ ธ.ก.ส.

๒. โครงการปรับโครงสร้างหนี้ (๑) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่มีศักยภาพต่ำที่ผ่าน
การประเมินศักยภาพแล้วปรากฏว่ายังมีความสามารถในการประกอบอาชีพแต่มีปัญหาในการชำระหนี้ จาก
เหตุสุจริตจำเป็นและเป็นภาระหนัก ประมาณ ๓๔๐,๐๐๐ ราย หนี้สินประมาณ ๔๘,๐๐๐ ล้านบาท (๒)

แนวทางดำเนินการของ ธ.ก.ส. (๒.๑) ปรับโครงสร้างหนี้ให้แก่เกษตรกรตามศักยภาพ โดยให้ผ่อนชำระต้นเงินตามงวดหรือระยะเวลาที่ตกลงกันแต่ไม่เกิน ๑๐ ปี เว้นแต่มีความจำเป็นอาจกำหนดให้ชำระไม่เกิน ๑๕ ปี โดยไม่ต้องชำระต้นเงินเป็นระยะเวลา ๓ ปี และคิดดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับโครงสร้างหนี้ในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. และเมื่อเกษตรกรชำระหนี้เงินต้น พร้อมดอกเบี้ยได้ตามงวดการชำระที่กำหนด ธ.ก.ส. จะยกหนี้ในส่วนของดอกเบี้ยที่พักไว้ทั้งจำนวน สำหรับดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับโครงสร้างแล้ว ธ.ก.ส. จะรับภาระดอกเบี้ยบางส่วนแทนเกษตรกร (๒.๒) สนับสนุนสินเชื่อใหม่ให้แก่เกษตรกรตามแผนฟื้นฟูการประกอบอาชีพการเกษตรหรืออาชีพอื่นที่เหมาะสม วงเงินกู้ต่อรายไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท วงเงินสินเชื่อ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. (๒.๓) ฟื้นฟูการประกอบอาชีพให้แก่เกษตรกรตามโครงการนี้ผ่านศูนย์เรียนรู้ชุมชน หรือร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ดำเนินการฟื้นฟูผ่านศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรประจำตำบลของ กษ. กรณีมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลให้ กษ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๓. โครงการขยายเวลาชำระหนี้ (๑) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่มีศักยภาพในการประกอบอาชีพแต่ได้รับผลกระทบจากการงดทำนาปรัง และราคาขายพาราตกต่ำ ประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ราย หนี้สิน ประมาณ ๖๔,๐๐๐ ล้านบาท (๒) แนวทางดำเนินการของ ธ.ก.ส. (๒.๑) พิจารณาขยายเวลาชำระหนี้ตามศักยภาพของเกษตรกร (๒.๒) งดคิดเบี้ยปรับและคิดดอกเบี้ยเงินกู้จากเกษตรกรตามโครงการในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. (๒.๓) สนับสนุนสินเชื่อเพิ่มเติม (เงินกู้ใหม่) ให้แก่เกษตรกรเพื่อปลูกพืชอื่นทดแทน ประกอบอาชีพการเกษตรอย่างอื่น หรือประกอบอาชีพเสริมเพื่อเพิ่มรายได้วงเงินกู้ต่อรายไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินสินเชื่อ ๓๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราปกติของ ธ.ก.ส.

ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยใช้ข้อมูลลูกหนี้ที่ ธ.ก.ส. สํารวจ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘

๔. เรื่อง โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ : เป็นการจํัดสวัสดิการพื้นฐานเพื่อสร้างระบบการคุ้มครองทางสังคมและเป็นหลักประกันสิทธิขั้นพื้นฐานให้เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ รวมทั้งเป็นมาตรการจูงใจให้พ่อแม่ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก นำเด็กเข้ารับบริการทางสาธารณสุขที่มีคุณภาพอย่างเป็นระบบ

๒. กลุ่มเป้าหมายและงบประมาณ : เด็กแรกเกิดสัญชาติไทยที่บิดาและ/หรือมารดามีสัญชาติไทย เกิดระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ และอยู่ในครัวเรือนยากจนและครัวเรือนที่เสี่ยงต่อความยากจน โดยอุดหนุนรายละ ๔๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน เป็นเวลา ๑ ปี

๓. พื้นที่การดำเนินงาน : ครัวเรือนยากจนและครัวเรือนที่เสี่ยงต่อความยากจนทั่วประเทศ

๔. เป้าหมาย : จัดสวัสดิการพื้นฐานเพื่อสร้างระบบการคุ้มครองทางสังคม ลดความเหลื่อมล้ำ และเป็นหลักประกันสิทธิขั้นพื้นฐานให้เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ

๕. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ :

๕.๑ ประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ : เป็นการลงทุนที่คุ้มค่าเพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และสร้างรากฐานที่สำคัญของการพัฒนาประเทศ เพื่อให้เด็กสามารถเติบโตเป็นประชากรที่มีคุณภาพของสังคมและเป็นการกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไปในอนาคต

๕.๒ ประโยชน์ต่อเด็ก : เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ เข้าถึงบริการทางสาธารณสุข มีคุณภาพอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะสามารถส่งเสริมให้เด็กแรกเกิดและปฐมวัย มีพัฒนาการเหมาะสมตามวัย เป็นพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในช่วงวัยอื่นๆ ต่อไป

๕.๓ ประโยชน์ต่อพ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก : ได้รับการช่วยเหลือแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลเด็ก รวมทั้งทำให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก มีความรู้ความเข้าใจในการเลี้ยงดูและส่งเสริมพัฒนาการเด็กผ่านโรงเรียนพ่อแม่

๖. ผลสัมฤทธิ์และตัวชี้วัด : ร้อยละ ๙๕ ของเด็กที่ได้รับเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพและมีพัฒนาการที่เหมาะสมตามวัย

๗. การติดตามประเมินผล : ติดตามประเมินผลโดยกลไกคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาเด็กปฐมวัยระดับจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. เรื่อง ขออนุมัติโครงการแก้ไขปัญหานี้ส่นเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญในกองทุนหรือเงินทุนในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการแก้ไขปัญหานี้ส่นเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญในกองทุนหรือเงินทุนในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า การจำหน่ายหนี้เป็นสูญของกองทุนหรือเงินทุนใน กษ. ให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญของกองทุนหรือเงินทุนนั้น ๆ หากกองทุนหรือเงินทุนใดมีระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญไม่ครอบคลุม ๑๐ หลักเกณฑ์ ให้ส่งเรื่องลูกหนี้ที่ไม่อยู่ภายใต้ระเบียบหรือหลักเกณฑ์ให้คณะกรรมการบริหารสินเชื่อเกษตรแห่งชาติ (กบส.) พิจารณาดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้ต่อไปหรือกองทุนหรือเงินทุนใดไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์ใดในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้กองทุนหรือเงินทุนนั้น ๆ เสนอเรื่องให้ กบส. พิจารณาดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้ต่อไป

๒. สำหรับการแก้ไขปัญหานี้ส่นเกษตรกรทั้งระบบ ขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา [สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)] คาดว่าการศึกษาจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ หลังจากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมจัดทำแผนการแก้ไขปัญหานี้ส่นเกษตรกรต่อไป

๓. หลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญ แบ่งเป็น ๑๐ กลุ่ม ดังนี้ (๑) กรณีโครงการส่งเสริมหรือสงเคราะห์ของรัฐที่ไม่ประสบความสำเร็จ (๒) กรณีประสบภัยพิบัติหรือภัยธรรมชาติ (๓) ปัญหาเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ภาคใต้ (๔) หนี้ขาดอายุความ (๕) หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๑๐ ปีขึ้นไป (๖) หนี้ที่ไม่สามารถติดตามทรัพย์สินเพื่อดำเนินการบังคับคดีได้ (๗) เกษตรกรผู้กู้ยืมเงินเสียชีวิต สาบสูญ หาดูไม่พบ หรือละทิ้งถิ่นที่อยู่ (๘) เกษตรกรผู้กู้ยืมเงินพิการ ทุพพลภาพ วิกฤลชีวิต หรือเจ็บป่วยเรื้อรัง (๙) ลูกหนี้ผู้กู้ยืมเงินมีรายได้น้อยหรือไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (๑๐) หนี้สินของเกษตรกรผู้กู้ยืมเงินมาจจำนวนต้นเงินกู้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจากการดำเนินการฟ้องร้องจะไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ เมื่อได้มีการดำเนินการแล้วให้หน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญได้ทันที โดยไม่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอีก และให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

พิจารณาดำเนินการตรวจสอบผลการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐดังกล่าว และภายหลังการจำหน่ายหนี้
เป็นสูญแล้วให้หน่วยงานของรัฐผู้กำกับดูแลกองทุนหรือเงินทุนดังกล่าวทำการพิจารณาทบทวนบทบาทของ
กองทุนหรือเงินทุนแต่ละแห่งต่อไป