



# การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

សំណូន្យាលេខទី ឱ.(កម.)-០២៦/២៥៦៤

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ ๑๖๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นางจันทima มีภาร ผู้อำนวยการกองบัญชี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๔๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ชี้อ้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชีสเดิม ๓ จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบัวปากท่า อำเภอบางเลน จังหวัดครปฐม โดย นายกิตติรา พึงเพื่อง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประกฏตามหนังสือรับรองของสำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท บริษัท ชีสเดิม ๓ จำกัด ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔) แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ชาย” อีกฝ่ายหนึ่ง คสัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพัสดุรองประจำปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๒ ของ กฟผ.๒  
ประเภทอุปกรณ์ประกอบสายไฟ จำนวน ๗ รายการ รายการที่ ๙ PREFORMED D/E,SAC ๓๓KV ๕๐sq.mm.  
๒๖.๔๖mm จำนวน ๖๗๐ ชิ้น, รายการที่ ๑๐ PREFORMED D/E,SAC ๓๓KV ๑๘๕sq.mm. ๓๔.๔๔mm  
จำนวน ๔๓๐ ชิ้น, รายการที่ ๑๙ คอนเนคเตอร์ชนิดบีบแบบอเข้าหัวรับสายเข้าอลูมิเนียม ๕๐-๘๕ ต.มม.  
สายแยกอลูมิเนียมหรือทองแดง ๕๐-๘๕ ต.มม. จำนวน ๒๕,๐๔๙ อัน, รายการที่ ๒๐ หลอดต่อสายชนิดบีบ  
รับแรงดึงสายอลูมิเนียม ๑๘๕ ต.มม. จำนวน ๔๘๕ อัน, รายการที่ ๒๑ หลอดต่อสายชนิดบีบ ไม่รับแรงดึงสาย  
อลูมิเนียม ๕๐ ต.มม. จำนวน ๒๔๐ อัน, รายการที่ ๒๔ หางปลา เจ้ารุตามมาตรฐานแนวสำหรับสายอลูมิเนียม  
๘๕ ต.มม. จำนวน ๑๐,๐๔๙ อัน และ รายการที่ ๒๕ หางปลา เจ้ารุตามมาตรฐานแนวสำหรับสายอลูมิเนียม  
๑๘๕ ต.มม. จำนวน ๘๓๐ อัน เป็นราคาก้างสิ้น ๑๖๔,๐๓๔.๐๒ บาท (สิ่งที่มีสีพื้นสามสีบัดบานสองสี) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๐,๓๕๔.๖๒ บาท (สามสีบัดบานร้อยห้าสิบเจ็ดบาทหกสิบสองสตางค์)  
ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว SYSTEM ๓๐๐,๖๗๖.

## ๒ การรับรองคุณภาพ

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคงสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

### สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เชต 2 (ภาคใต้)

๒ ขอ ๓

### ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

|  |                   |      |
|--|-------------------|------|
| ๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ/スペック จำนวน ๔๙ (สี่ร้อยแปดสิบเก้า) หน้า | จำนวน -           | หน้า |
| ๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก  | จำนวน -           | หน้า |
| ๓.๓ ผนวก ๓ แบบรูป  | จำนวน -           | หน้า |
| ๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา  | จำนวน ๓ (สาม)     | หน้า |
| ๓.๕ ผนวก ๕ เอกสารประมวลราคาซื้อ  | จำนวน ๑๐ (สิบ)    | หน้า |
| ๓.๖ ผนวก ๖ บัญชีเบรียบเทียบราคา  | จำนวน -           | หน้า |
| ๓.๗ ผนวก ๗ ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                   | จำนวน ๘ (แปด)     | หน้า |
| ๓.๘ ผนวก ๘ เอกสารผู้ขาย  | จำนวน ๓๒ (สิบสอง) | หน้า |
| ๓.๙ ผนวก ๙ หนังสือต่อรองราคากลาง ๒ (สอง)                               |                   | หน้า |

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

### ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ คลังพัสดุ จังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ภายในวันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ คลังพัสดุ จังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ในวันและเวลา ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการของผู้ซื้อโดยกำหนดส่งของ ๑ (หนึ่ง) วัน ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ และภายในวันสามารถทยอยการจัดส่งได้

### ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น ผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยตัวเอง ใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพร parete เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาร้องเปรียบเทียบข้อพิจารณาอ้างอิงของสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับบ้างได้

๒๕๖๔/๑๓๖๐

\_\_\_\_\_

สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒/ก/โน๊ต๊อฟ  
จังหวัดนครศรีธรรมราช



ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องหั้งหมวดผู้ซื้อจะตรวจสอบส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของหั้งหมวดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

### ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

### ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี \_\_\_\_\_ เดือน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของหั้งหมวดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายหั้งหมวด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

### ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันหลักประกันสัญญานี้ขอเลขที่ ๑๐๐๐๓๗๔๒๐๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๒๐๒.- บาท (สองหมื่นสามพันสองร้อยสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาหั้งหมวดตามสัญญานี้ สำหรับผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานั้น สือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประภัณ์ ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารออกกฎหมายบังคับให้ทราบให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารสัดส่วนภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดได้ ฉะนั้นจะต้องมีอย่างการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

## ๕ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ชายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ชายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวนผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิยกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ชาย

เรียกรองค้าเสียห้ามฯ กฎหมาย  
ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ของลูกค้าเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม  
ข้อ ๖ และข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อ  
สิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด...วัน(หก) เดือน นับถ้วน  
จากวันของเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาน้ำเพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

### ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซึ่งขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ซื้อไม่ได้เพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้อีกว่าังไม่ได้ส่งมาสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้ค่าปรับจากราคาเดิมทันที ในการห่วงที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิของเลิกสัญญา นั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิของเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๖ และข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาน้ำเพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### หัวข้อ การยังคงคุ้มค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ข้อ ๑๑ การบงคบฯ ปรับ ห้ามเดินทางไปต่างประเทศ  
ในการณ์ที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิด  
ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวโดยวิธีใดๆ ที่กฎหมายกำหนด สามสิบ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชำระ  
โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากเจ้าของที่ดินสิ่งของที่ซื้อขาย  
ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขาย  
ที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ให้ทันที



สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)  
สังกัดบดินทร์ธรรมราช .../๔ หาก

-

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ  
หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน  
ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง<sup>ก</sup>  
เป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย<sup>ก</sup>  
แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒ การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการณ์ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย  
หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด  
ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขาย  
ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือ<sup>ก</sup>  
ขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อ  
ทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง  
ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณี<sup>ก</sup>  
เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ  
ของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง<sup>ก</sup>  
หรือนำเข้ามาจากการต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่  
และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการ  
ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยต่างประเทศมาอย่างประเทศไทย  
เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก  
ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง<sup>ก</sup>  
ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดย<sup>ก</sup>  
เรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาอย่างประเทศไทย โดยเรือ<sup>ก</sup>  
ไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตซึ่งก่อกรรมเจ้าท่า<sup>ก</sup>  
ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ<sup>ก</sup>  
โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

-๔-

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดย yogurt ห้องนั่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม  
ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของ  
ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้บัญชีตูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ  
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา  
ต่างยืนถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(บุรุษคุณหญิงมาศกร วิภาดา) พ.ศ.๒๕๖๒ (ภาคใต้)

จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้ขาย

(นายอัมพร สมรธาตุ)

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

(นายอัมพร สมรธาตุ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นายสาปิยารอน พลสวัสดิ์)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสาวปิยารอน พลสวัสดิ์)