



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาจ้างเหมาบริการรถบัสปรับอากาศ รับ-ส่ง
พนักงานและลูกจ้าง กฟต.๒

สัญญาเลขที่ จ.(กม.)๐๖๐/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ ๑๖๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายมงคล สุขชล ผู้อำนวยการกองอำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๔๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุนทรูป สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๘๙/๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่าย ได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างรับ-ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง และหรือบุคคลอื่นที่ ผู้ว่าจ้างอนุญาต ด้วยรถยนต์โดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “รถโดยสาร” เป็นระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีคุณลักษณะของรถ เส้นทางเดินรถ จำนวนเที่ยว วัน เวลา จุดรับ-ส่ง และจุดต้นทาง-ปลายทาง พร้อมทั้งรายละเอียดอื่น ๆ ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ข้อ ๒. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมรถโดยสารตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถ ก่อนจะถึงวันเริ่มปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) วันทำการ ณ สถานที่ประกอบรถ และผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการเป็นเจ้าของ หรือมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่จะนำมาให้บริการตลอดอายุสัญญาจ้างโดยต้องนำส่งสำเนาทะเบียนรถโดยสารที่นำมาให้บริการตลอดจนสำเนากรมธรรม์ประกันภัยมาให้ผู้ว่าจ้างก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการ และทุกครั้งที่มีการจัดทำประกันภัย ผู้รับจ้างต้องจัดส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

ในการเดินรถโดยสารตลอดอายุสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถโดยสารพร้อมแจ้งหมายเลขทะเบียนให้ผู้ว่าจ้างทราบตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง โดยรถยนต์โดยสารที่จัดบริการจะต้องผ่านการตรวจสอบแล้วและรับรองจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น เนื่องจากรถโดยสารดังกล่าวต้องทำการซ่อมบำรุง หรือเกิดเหตุสุดวิสัยจนไม่สามารถให้บริการได้ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถโดยสารซึ่งมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่ต่ำกว่ารถโดยสารตามสัญญาจ้าง มีสภาพเรียบร้อย มีคนขับ แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร อีกทั้งจัดทำประกันภัยถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒ มาเปลี่ยนที่รถเดิมที่นำมาเปลี่ยนจะต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๓. การจ้างตามสัญญาฯ ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงอัตราค่าจ้างไม่เกินวันละ ๒,๔๔๘.- บาท (สองพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) จำนวน ๓๘๕ (สามร้อยแปดสิบห้า) วัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔๒,๔๘๐.- บาท (เก้าแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด ๆ งวดละ ๑ (หนึ่ง) เดือน (ค่าจ้างต่อวัน x จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน = ค่าจ้าง) ตามที่ปฏิบัติงานจริง เมื่อได้ผ่านการตรวจรับถูกต้องจากคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างของผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้วางบิลแล้ว

ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าจ้างโดยคำนวณเป็นรายคันต่อวัน รวมจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน (เดือนละประมาณ ๒๒ (ยี่สิบสอง) วัน) ทั้งนี้ อัตราค่าจ้างต่อเที่ยวเท่ากับครึ่งหนึ่งของอัตราค่าจ้างรายวัน

หากวันใดหรือเที่ยวใดที่ผู้ว่าจ้างจะไม่ใช้รถโดยสาร ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าและจะไม่จ่ายค่าจ้างสำหรับวันหรือเที่ยวที่ไม่ได้ใช้งานนั้น

อัตราค่าจ้างตามวรรคแรกนี้ผู้รับจ้างตกลงที่จะยินยอมราคาเดิมตลอดไปจนครบกำหนดอายุสัญญาฯ ในกรณีน้ำมันเชื้อเพลิง อะไหล่รถยนต์ หรือค่าแรงงานสูงขึ้น ผู้รับจ้างจะอ้างเป็นเหตุขอขึ้นราคามีได้

ข้อ ๔. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ D๘๖๕๕๑๖๓๐๗๐๒๐๐๐๑ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๔๒๓.- บาท (ห้าหมื่นสี่ร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา ข้อ ๓ มามอบไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ ซึ่งหลักประกันดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างหมดภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญาฯ

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญาฯ ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญาฯ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาฯ แล้ว

ข้อ ๕. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลบำรุงรักษารถโดยสารให้สะอาดทั้งภายนอกและภายในทุกวัน รวมทั้งดูแลผู้โดยสารในรถ อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ (หนึ่ง) ครั้ง และต้องให้ความร่วมมือในการป้องกันพิเศษกรณีเกิดการระบาดของโรคต่าง ๆ ตลอดจนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัยอยู่เสมอ และอยู่ภายในสภาพที่ถูกต้องตามข้อบังคับการตรวจสภาพของกรมการขนส่งทางบกและเป็นพาหนะโดยสารที่ปลอดภัย โดยผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขอให้ผู้รับจ้างซ่อมหรือเปลี่ยนรถยนต์ใหม่ได้ หากผู้ว่าจ้างเห็นรถยนต์ดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่น่าไว้วางใจที่จะใช้หรือใช้งานไม่ได้โดยปลอดภัย

ข้อ ๖. ผู้รับจ้างต้องบริการรับ-ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง และหรือที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้ตรงตามเส้นทางเดินรถ วัน เวลา และจุดรับ-ส่ง ตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและรายละเอียดแนบท้ายสัญญา และผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการขอเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือเวลาเพื่อความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อตกลงของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเป็นคราว ๆ ไป โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างจะต้อง รับ-ส่ง เฉพาะพนักงานของผู้ว่าจ้าง และหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างอนุญาตเท่านั้น ห้ามรับ-ส่ง บุคคลภายนอกโดยเด็ดขาด ห้ามมิให้นำรถยนต์ที่ใช้บริการรับ-ส่ง พนักงานของผู้ว่าจ้างเป็นประจําไปใช้รับ-ส่งบุคคลอื่น โดยทำให้ผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย เว้นแต่จะเป็นวันหยุด หรือเวลาที่ผู้ว่าจ้างมิได้ใช้รถยนต์เท่านั้น ผู้รับจ้างจึงนำรถไปรับผู้อื่นได้

ข้อ ๘. ผู้รับจ้างจะต้องรับ-ส่ง หยุดรถ และเดินรถตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ การเปลี่ยนเส้นทางจะกระทำได้เฉพาะกรณีฉุกเฉินและเหตุสุดวิสัยเท่านั้น

ข้อ ๙. ความตรงต่อเวลาในการรับ-ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง และหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างอนุญาต ณ จุดเริ่มต้นตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา ถือเป็นสาระสำคัญของสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเคร่งครัด การปฏิบัติผิดสัญญาข้อนี้โดยมิใช่เหตุสุดวิสัยเป็นประจํา ถือเป็นเหตุบอกเลิกสัญญาได้

ข้อ ๑๐. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องเพิ่มเที่ยวรถให้มากขึ้น อันเนื่องมาจากจำนวนรถดังกล่าวในสัญญาข้อ ๑ ไม่สามารถที่จะหมุนเวียนใช้งานได้ดีเพียงพอ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมรถสำรองไว้ล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ (สามสิบ) วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมรถสำรองไว้ให้ผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเพิ่มค่าจ้างให้จากการที่ต้องจัดรถเพิ่มขึ้นตามส่วน โดยคิดเป็นรายเดือนตามที่ตกลงกัน ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างอาจบอกเลิกการเพิ่มรถเมื่อหมดความจำเป็น โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อน ๓๐ (สามสิบ) วัน

ข้อ ๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ที่มีความชำนาญ มีความสุ่มรอบคอบ สุขภาพเรียบร้อย มีมารยาทในการขับขี่ยานยนต์ และมีใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์สาธารณะของ กรมการขนส่งทางบก โดยถูกต้อง ชำนาญเส้นทางเดินรถเป็นอย่างดี และต้องรักษากฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด ไม่ขับรถหวาดเสียว ในลักษณะที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย บริการพนักงานของผู้ว่าจ้างด้วยความเต็มใจ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานประจำรถ ๑ (หนึ่ง) คน เพื่อคอยดูแลและให้ความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ด้วยมารยาทและอัธยาศัยอันดีงาม พนักงานขับรถและพนักงานประจำรถต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมจะขับรถ และต้องไม่ดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดให้โทษชนิดร้ายแรง หรือมีกลิ่นสุราในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

ข้อ ๑๒. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งสำเนาทะเบียนบ้าน บัตรประชาชน และใบอนุญาตของ กรมการขนส่งทางบก พร้อมรูปถ่ายขนาด ๒ นิ้วครึ่ง หน้าตรง ไม่สวมหมวก ไม่ใส่แว่นตาดำ ของพนักงานขับรถจำนวน ๒ (สอง) รูป มอบให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างก่อนวันที่จะเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) วัน ในกรณีที่มีการเปลี่ยนตัวพนักงานดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วัน และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ข้างต้นด้วย

ข้อ ๑๓. ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่บกพร่องหรือไม่เหมาะสม และตัวแทนของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบ ผู้รับจ้างจะต้องกล่าวตักเตือนหรือลงโทษตามควรแก่กรณี หากยังบกพร่องหรือปฏิบัติตนไม่เหมาะสมเป็นประจำ เมื่อตัวแทนของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนคนใหม่ให้โดยเร็ว และไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามสัญญาข้อ ๑๒ ด้วย

ข้อ ๑๔. ผู้ว่าจ้างจะกำหนดที่จอดรถ จุดหยุดรถระหว่างต้นทาง-ปลายทาง เพื่อสามารถรับ-ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง และหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างอนุญาต ไว้ในรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๑๕. ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพรถและสอบถามคุณสมบัติของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถที่จะต้องให้บริการได้ตลอดเวลาหากตรวจพบข้อบกพร่อง ผู้รับจ้างตกลงจะดำเนินการแก้ไข ตามที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างแจ้งทุกประการ

ข้อ ๑๖. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชื่อแสดงชื่อ-นามสกุล และรูปถ่ายขนาด ๔ (สี่) นิ้ว x ๖ (หก) นิ้ว พร้อมหมายเลขโทรศัพท์มือถือของพนักงานขับรถไว้ที่ด้านหน้าของรถโดยสาร ซึ่งผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายแสดงว่าเป็นรถยนต์บริการรับ-ส่งพนักงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและป้ายบอกหมายเลขสายของรถและจุดเริ่มต้น-ปลายทางทุกสายที่ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ให้มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๕ (สามสิบห้า) เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) เซนติเมตร เป็นมาตรฐาน โดยติดป้ายแสดงไว้ที่ตำแหน่งหน้ารถและหลังรถให้ชัดเจน

ข้อ ๑๗. ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงรักษา ค่าจ้างต่าง ๆ ของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ค่าป้ายบอกเส้นทาง ค่าภาษีการค้า ภาษีเงินได้ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อันจะพึงมีขึ้นเกี่ยวกับรถยนต์ตามสัญญานี้ ทุกประการ

ข้อ ๑๘. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาดังต่อไปนี้ โดยมีใช้เหตุผลวิสัยผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า

๑๘.๑ ไม่สามารถเตรียมรถ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบสภาพตามที่กำหนดใน ข้อ ๒ กพด.๒ จะปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาทั้งสัญญา เฉพาะรถที่ไม่ได้จัดเตรียมให้ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถ จนถึงวันที่จัดเตรียมรถให้ตรวจสอบสภาพ หรือก่อนวันเริ่มให้บริการแล้วแต่กรณี

๑๘.๒ หากวันใดหรือเที่ยวใด ผู้รับจ้างนำรถอื่นที่มีกำลังแรงม้าเครื่องยนต์ หรือจำนวนที่นั่งต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญามาวิ่งทดแทน โดยไม่มีเหตุอันควร ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างตามอัตราค่าจ้างของวันนั้นหรือเที่ยวนั้น ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะไม่ปรับผู้ว่าจ้างก็ได้ โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๑๘.๓ ตั้งแต่วันเริ่มให้บริการ หากวันใด หรือเที่ยวใด ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถโดยสารปรับอากาศ มาบริการรับ-ส่ง พนักงานผู้ว่าจ้างได้ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างของวันนั้นหรือเที่ยวนั้น และปรับเป็นจำนวน ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างวันนั้น หรือเที่ยวนั้น

๑๘.๔ หากวันใดหรือเที่ยวใด ผู้รับจ้างนำรถอื่นที่มีกำลังแรงม้าเครื่องยนต์ หรือจำนวนที่นั่งต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญามาวิ่งทดแทน โดยไม่มีเหตุอันควร ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างตามอัตราค่าจ้างของวันนั้นหรือเที่ยวนั้น ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะไม่ปรับผู้ว่าจ้างก็ได้ โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๑๘.๕ การออกจากจุดเริ่มต้นในการรับ-ส่งพนักงาน ก่อนหรือหลังกำหนด เวลา ๓๐ (สามสิบ) นาที จะไม่จ่ายค่าจ้างของวันนั้นหรือเที่ยวนั้น และปรับเป็นเงิน ๒ เท่าของอัตราค่าจ้าง

๑๘.๖ รถโดยสารชั่วคราวระหว่างทางขณะปฏิบัติตามสัญญา จะสามารถรับ-ส่งพนักงานของ กพด.๒ ตามสถานที่ที่กำหนดจะไม่จ่ายค่าจ้างให้ตามสัญญาและจะปรับเป็นเงิน ๒ เท่า ของอัตราค่าจ้างวันนั้นหรือเที่ยวนั้น

สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช



๑๘.๗ กรณีรถโดยสารรับ-ส่งพนักงาน ในขณะที่ปฏิบัติตามสัญญาจ้าง ไม่ถึงจุดต้นทางหรือปลายทาง เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุระหว่างทาง จะไม่จ่ายค่าจ้างให้ตามสัญญา

๑๘.๘ กรณี กฟต.๒ สั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถ หรือนำรถอื่นมาวิ่งแทนในกรณีจำเป็น ได้ทันทีที่เห็นว่ารถนั้นมีสภาพไม่ปลอดภัยหรือชำรุด หรือเล็งเห็นได้ว่าไม่ปลอดภัยแก่การบริการรับ-ส่งพนักงานของ กฟต.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถมาเปลี่ยนได้ กฟต.๒ จะไม่จ่ายค่าจ้างในวันนั้น หรือเที่ยวนั้น จะปรับเป็นเงิน ๒ เท่าของอัตราค่าจ้างวันนั้นหรือเที่ยวนั้น ตามจำนวนวันหรือเที่ยวที่ผู้รับจ้างไม่นำรถมาเปลี่ยน

๑๘.๙ หากวันใดหรือเที่ยวใด ผู้รับจ้างนำรถอื่นที่มีกำลังแรงม้าเครื่องยนต์ หรือจำนวนที่นั่งต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญามาวิ่งทดแทน โดยไม่มีเหตุอันควร ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างตามอัตราค่าจ้างของวันนั้นหรือเที่ยวนั้น ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะไม่ปรับผู้ว่าจ้างก็ได้ โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๙. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารปรับอากาศตามข้อ ๒ ของรายละเอียดแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ และรถโดยสารปรับอากาศที่นำมาวิ่งทดแทนในกรณีที่จำเป็น ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการรับประกันภัยตลอดอายุสัญญาจ้าง ดังนี้

๑๙.๑ การประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

คุ้มครองความเสียหายต่อความบาดเจ็บทางกายหรืออนามัยของผู้ประสบภัยจากรถ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๑๙.๒ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

- คุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต และความบาดเจ็บต่อบุคคลภายนอกส่วนเกินจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จนถึงไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)/คน และรวมแล้วไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน)/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง

- คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)/ครั้ง

๑๙.๓ ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลครบตามจำนวนที่นั่ง โดยให้ความคุ้มครองในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเมื่อผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์หรือขณะกำลังขึ้นหรือลงจากรถ ดังนี้

- กรณีบาดเจ็บ ในวงเงินจำกัดความรับผิดชอบคนละ ๕๐,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง

- กรณีเสียชีวิต ในวงเงินจำกัดความรับผิดชอบคนละ ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง



สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำเนาถูกต้อง

นายสมน ไล่สุ่ม

นายสมน ไล่สุ่ม



...๖ / ทั้งนี้

ทั้งนี้ ห้ามนำรถยนต์ซึ่งไม่ได้จัดทำประกันภัยดังกล่าวข้างต้นมาให้บริการ และผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบสำเนากรมธรรม์ที่มีเงื่อนไขความคุ้มครองถูกต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันตรวจสภาพรถ และต้องนำหลักฐานการต่ออายุกรมธรรม์มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการ ก่อนสิ้นอายุกรมธรรม์ในแต่ละปี การชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวนี้ ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญาจ้างนี้

ถ้าหากผู้รับจ้างไม่จัดทำประกันภัย หรือไม่ต่ออายุการประกันภัยตามที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างจะไม่อนุญาตให้นำรถยนต์คันที่ไม่จัดทำประกันภัย หรือไม่ต่ออายุการประกันภัยมาวิ่งบริการรับ-ส่ง และผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายค่าจ้างสำหรับรถยนต์คันที่ไม่จัดทำประกันภัย หรือไม่ต่ออายุการประกันภัย และอาจบอกเลิกสัญญาจ้างได้

ข้อ ๒๐. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากความบกพร่อง ความจงใจหรือประมาทเลินเล่อของพนักงานขับรถของผู้รับจ้างต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่พนักงานของผู้ว่าจ้างและหรือบุคคลอื่นที่ผู้ว่าจ้างอนุญาต ตลอดจนบุคคลภายนอกในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญานี้ทุกกรณีแต่เพียงฝ่ายเดียว และผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดเงินค่าจ้างที่ค้างชำระทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อเป็นประกันค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนอกเหนือจากหลักประกันสัญญาข้อ ๔

หากผู้ว่าจ้างถูกบุคคลอื่นใดฟ้องหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างตกลงชดเชยแทนผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๒๑. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีและเมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

๒๑.๑ รับผิดชอบหลักประกันสัญญาตามที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ ๔

๒๑.๒ ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นจากการที่ต้องจ้างผู้อื่นเพื่อดำเนินการแทนตามกำหนดระยะเวลาในสัญญา

๒๑.๓ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่งนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้

ข้อ ๒๒. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญานี้ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช



นายสุมน ไล่สัตรู ...๗ / ข้อ ๒๓

ข้อ ๒๓. ผู้รับจ้างจะต้องไม่โอนสิทธิเรียกร้องหนี้อันเกิดจากสัญญานี้ที่ผู้ว่าจ้างจะต้องชำระ แก่ ผู้รับจ้างให้บุคคลภายนอก

ข้อ ๒๔. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงกันว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ข้อ ๒๕. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒๕.๑ ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	จำนวน ๓ (สาม) แผ่น
๒๕.๒ ใบเสนอราคา	จำนวน ๒ (สอง) แผ่น
๒๕.๓ เงื่อนไขการจ้าง	จำนวน ๘ (แปด) แผ่น
๒๕.๔ เอกสารของผู้รับจ้าง	จำนวน ๔๑ (สี่สิบเอ็ด) แผ่น
๒๕.๕ หนังสือต่อรองราคา/ลดราคา	จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

ข้อ ๒๖. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้นนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๗. ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบโดยชัดแจ้งแล้วแต่ต้น

การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๘. ในกรณีที่รัฐบาลประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มภายหลังสัญญานี้มีผลใช้บังคับ ผู้รับจ้างตกลงให้ค่าจ้างตามสัญญานี้ ปรับเปลี่ยนตามการเปลี่ยนแปลงของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา

สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

นายสมาน โล่ห์สุภะ

นายสมาน โล่ห์สุภะ

๘ / ข้อ ๒๙

