



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ ช.(กม.)-๐๙๐/๙๕๖๐

สัญญาซื้อ ผลิตภัณฑ์ค่อนกรีต เสา ค่อร. ขนาด ๑๒.๒๐ เมตร
จำนวน ๑,๗๘๗ ตัน

สัญญานี้ทำ ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ ๑๖๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายภานุมาศ ลีมสุวรรณ ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๖๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทักษิณค่อนกรีต จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ชั้น ๑๗ อาคาร เอส เอส พี ทาวเวอร์ ซอยสุขุมวิท ๖๓ (เออกมัย) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดย นายพงษ์พันธุ์ รักใหม่ ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่งทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันดังนี้ข้อความต่อไปนี้

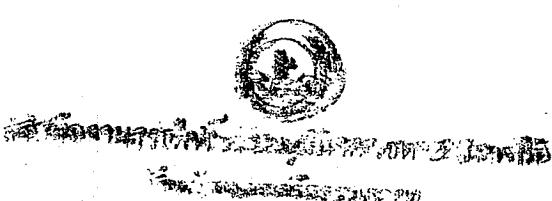
ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายผลิตภัณฑ์ค่อนกรีต เสา ค่อร. ขนาด ๑๒.๒๐ เมตร จำนวน ๑,๗๘๗ ตัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคายังสิ้น ๗,๒๒๖,๙๖๘.๓๒ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุตามสัญญาที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงิน ให้กับบุคคลภายนอก

ในการนี้ที่รัฐบาลประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มภายหลังสัญญานี้มีผลใช้บังคับด้วยสัญญาตกลงให้ค่าพัสดุในสัญญานี้ ปรับเปลี่ยนตามการเปลี่ยนแปลงของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตั้งแต่นั้นมา โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใดและมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายละเอียดแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุ ที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแยกให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นหากผู้ขายฝ่าฝืน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

○○○



ข้อ ๔....

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญาที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนแบ่งการจัดส่งออกเป็น ๒ (สอง) วงด งวดที่ ๑ จัดส่ง จำนวน ๖๐๖ ตัน ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบพัสดุที่จุดกองหมอน อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี จัดส่ง จำนวน ๗๓๔ ตัน, จุดกองหมอน จ. ตรัง จัดส่ง จำนวน ๗๓ ตัน และ จุดกองหมอน อ. กาญจนดิษฐ์ จ. สุราษฎร์ธานี จัดส่ง จำนวน ๒๐๙ ตัน งวดที่ ๒ จัดส่ง จำนวน ๖๔๑ ตัน ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายโดยส่งมอบพัสดุที่จุดกองหมอน อ.กันตัง จ.ตรัง จัดส่ง จำนวน ๑๙๙ ตัน, จุดกองหมอน จ.กระปี จัดส่ง จำนวน ๑๓๓ ตัน และ จุดกองหมอน อ. พุนพิน จ. สุราษฎร์ธานี จำนวน ๓๔๙ ตัน พร้อมทั้ง หีบห่อและเครื่องมัดพันผูก โดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขายไว้ที่แต่ละ หีบท่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็นและอ่านได้ชัดเจน สถานที่และกำหนดส่งมอบพัสดุให้เป็นไปตามที่ระบุในหนังสือสั่งซื้อเลขที่ ๑๑๑๑๑๑๑๑๑๑/ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐ /

ข้อ ๕. ลักษณะที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้า มาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นจะต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในสันทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถ ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าว บรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับ อนุญาตจากการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนารวีก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่ เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ทั้งนี้ไม่ว่าการ ส่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โ.โ.ป., ซี.แอนด์.เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่น ได้ก็ตาม

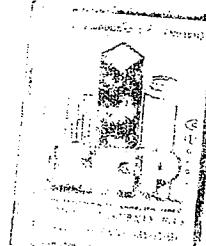
ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับพัสดุนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในการนี้ที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มี สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนารวีให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการ ไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์nariveแล้วอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองครั้งต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่ จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระ ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าพัสดุ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงิน สี่ล้านบาท
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาของธนาคาร เลขที่ ๑๐๐๐๑๖๓๕๑๔๓๖ ว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑.
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

เป็นจำนวนเงิน ๗๒๒๒.๖๘๗.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคายังคงทั้งหมดตาม ข้อ ๑ มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันที่ทำสัญญานี้หลักประกันดังกล่าวมี อายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากการหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ ๘. พัสดุตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายละเอียดตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๒ แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับพัสดุนั้น

ในการนี้ เช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับน้ำพัสดุนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของพัสดุตามสัญญานี้เป็นเวลา๑๐(หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบโดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดุตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้นและส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภัยใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบและหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบดูแลค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

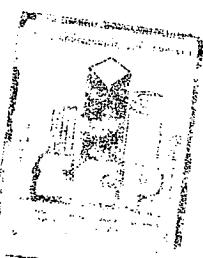
ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภัยใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อผู้ซื้อมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิงและผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภัยใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา ๑๕ (สิบห้า) ต่อปีของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ๓๐ (สามสิบ) วัน ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลา.rับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ (สามสิบ) วัน ดังกล่าวทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา รับประกันเดิมหรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแล้วแต่กรณีและยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตรา ๐.๐๔๐๘ (ศูนย์จุดศูนย์สี่เหลี่ยมศูนย์เก้า) ของราคายังคงตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภัยใน ๑๕๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภัยใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา ๑๕ (สิบห้า) ต่อปีของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิตั้งต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้วถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ (สอง) งวด ติดต่อกันภัยในกำหนดเวลาตามสัญญาผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด



ในการนี้ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตาม ข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาและรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๗ เป็นจำนวนทั้งหมดหรือແຕບบางส่วนก็ได้ และแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้นผู้ขายยอมรับผิดชอบใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ในการนี้ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้ซื้อจะพิจารณาตัดสิทธิการขาย และลงโทษเป็นผู้ทั้งงานตามที่อ้างคัน และประกาศของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ/หรือระเบียบอื่นของทางราชการที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นำมาใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราเร้อยละ ๐.๑๕ (ศูนย์จุดหนึ่งห้า) ของราคាទุนที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละจุดการส่งของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

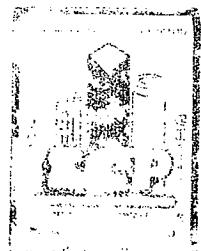
ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วัน ทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจสอบต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาว่าใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราเร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคាទุนที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑. ใบเสนอราคา	จำนวน	๓	แผ่น
๒. เงื่อนไขประกันราคากี่อั้ง	จำนวน	๑๐	แผ่น
๓. แค็ตตาล็อกและหรือรูปแบบรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specification)	จำนวน	๖	แผ่น
๔. ประกาศ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	จำนวน	๓	แผ่น
๕. บัญชีเปรียบเทียบราคา	จำนวน	-	แผ่น
๖. เอกสารของผู้ขาย	จำนวน	๔๒	แผ่น
๗. หนังสือต่อรองราคา/ใบลดราคา	จำนวน	๒	แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้นขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ



สัญญานี้...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันโดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้หนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้ขาย
เก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้
ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) _____

ก. ล.



(นายภานุมาศ ล้มสุวรรณ) พนักงานธุรการ เขต 2 (ภาคใต้)
สำนักงานเขตบางซื่อ กรุงเทพฯ

(ลงชื่อ) _____

G. S.

(ผู้ขาย)

(นายพนัชพิทย์ ลักษณ์)

(ลงชื่อ) _____

(นายอนุวัตร จิตรพานิชย์)

(พยาน)

(ลงชื่อ) _____

ก. ล.

(พยาน) และผู้ร่าง

(นางสาวปิยารรณ พลสวัสดิ์)